



FLASH

Модуль световых сигналов

ИНСТРУКЦИЯ

Общие сведения

Данный модуль предназначен для повышенного внимания при торможении.

Преимущества

Основные преимущества FLASH:

- **Отслеживание скорости по CAN шине**
- **Простота установки**
- **2 уровня срабатывания**

Описание работы

При обнаружении интенсивного торможения включается первый уровень оповещения (строб), который включает в себя:

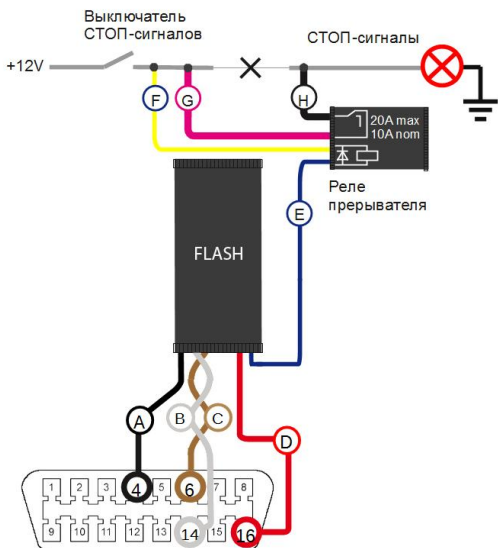
1. Строб СТОП-сигналов (по аналоговому подключению)
2. Попеременный строб (правый, левый) сигналов поворотов.

В случае блокирования колес автомобиля при интенсивном торможении, включается второй уровень оповещения. Дополнительно к первому уровню включается на короткое время дальний свет.

УСТАНОВКА

Для подключения FLASH подсоедините его провода следующим образом:

- A. **Черный** – к постоянному «-» (4 pin OBD-II);
- B. **Белый** – CAN-L (14 pin OBD-II);
- C. **Коричневый** – CAN-H (6 pin OBD-II);
- D. **Красный** – к постоянному «+» (16 pin OBD-II);
- E. **Синий** – выход «-» на управление НЗ реле (AR20) прерывателя стоп-сигналов (max 0,25 A)
- F. **Желтый** – «+» на реле от выключателя стоп-сигналов (4 pin, БЕЛЫЙ, выключателя стоп-сигналов);
- G. **Фиолетовый** – НЗ контакт реле (4 pin, БЕЛЫЙ, выключателя стоп-сигналов);
- H. **Черный** – ОБЩИЙ контакт реле (ответная часть на стоп-сигналы);



Технические характеристики

Ток потребления в режиме покоя FLASH

7 мА

Комплект поставки

- Модуль световых сигналов FLASH
- Реле блокировки AR20
- Инструкция
- Упаковка



С - RU.AГ80.B.03968
TP 1377180, 0344553

Сделано в России

Производитель: ООО «ДМА Групп»

Разработчик и производитель оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной инструкции. С более подробной информацией Вы можете ознакомиться на сайте:

<http://author-alarm.ru>

версия 704.1