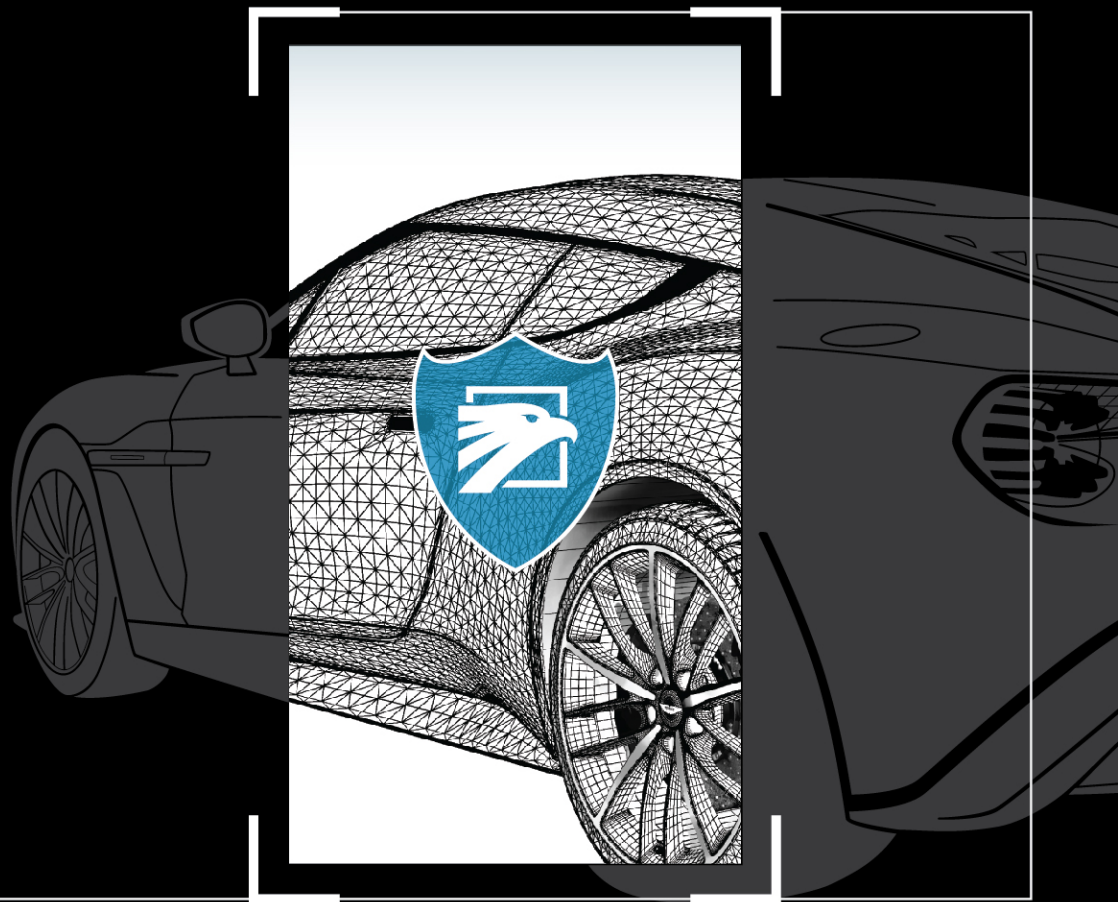


IGLS PRO

ПРОТИВОУГОННАЯ
СИСТЕМА

.....



- Защита от переключения АКПП, подбора кода и прописывания ключей
- Учёт особенностей конкретных марок и моделей автомобилей
- Ввод PIN штатными клавишами



IGLA PRO эффективно защищает автомобили премиум-класса от угона благодаря запатентованной инновационной технологии цифровой блокировки по шинам CAN и LIN

усовершенствованная версия противоугонной системы IGLA

Как работает IGLA PRO?

Миниатюрное цифровое устройство встраивается в штатную электропроводку автомобиля и поддерживает связь с блоками управления по цифровой шине CAN *

При попытке угона IGLA PRO (в режиме охраны) блокирует двигатель, стартер, АКПП или систему подачи топлива *.

При этом команды IGLA PRO имеют больший приоритет, чем команды блока управления.
Команды отправляются по предусмотренному производителем алгоритму и не вызывают конфликта программ.

* – зависит от модели автомобиля

Постановка и снятие с охраны

Постановка системы в охрану происходит через 3 секунды после выключения зажигания.

Снятие с охраны происходит после включения зажигания и авторизации (ввод PIN-кода штатными клавишами, сигнал метки или смартфона, настроенного как метка; также предусмотрена возможность многопользовательского режима и двойной авторизации).

Чем отличается цифровая блокировка от аналоговой?

Традиционная аналоговая защита размыкает электроцепи с помощью реле. Но угонщики находят реле по нестандартным проводам и характерным щелчкам «на слух», после чего замыкают провода напрямую.

Цифровая блокировка – принципиально новое решение, в котором проводка не разрывается, реле нет, а команды передаются на программном уровне.

Разница – как между громоздким ЭВМ и современным ноутбуком: для работы одному нужна перфокарта, а другому – интернет.



Компания «Автор»
первая разработала
и запатентовала
технологии блокировок
по CAN и LIN

Цифровая блокировка по шинам CAN и LIN

Одновременная работа IGLA PRO по разным цифровым шинам * – это многоуровневая защита от угона и быстрая связь с блоком управления.

1. CAN, 2CAN – цифровая блокировка по одной или двум витым парам.

2. LIN, 2LIN – уникальная разработка: цифровая блокировка по однопроводным шинам.

3. CAN и LIN – две цифровые шины для двух разных блокировок (например, запрета запуска двигателя и АКПП).

4. 2CAN2LIN – до 11 рубежей защиты, дополнительные модули комфорта и расширенный функционал автомобиля.

** в зависимости от марки автомобиля*

Интеллектуальные блокировки

5-6 блокировок на одном устройстве

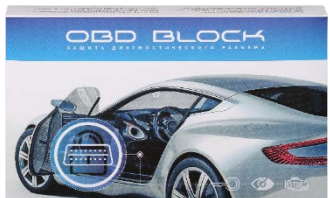
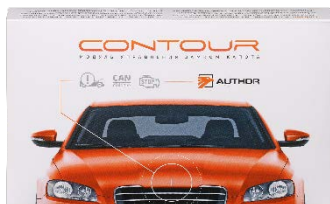
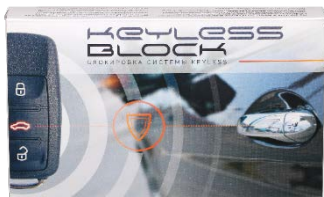
В зависимости от модели и марки авто, IGLA PRO заблокирует двигатель или АКПП, отключит бензонасос или форсунки.

Последовательность блокировок

Блокировки включаются не сразу, а друг за другом, по необходимости. Даже если угонщик обойдёт одну блокировку (что маловероятно), тут же включится другая.

Имитация неисправности

IGLA PRO не просто блокирует исполнительный механизм, а имитирует неисправность. Например, разряд аккумулятора.



Модульная система безопасности

Для создания многоступенчатой системы охраны к IGLA PRO можно подключить дополнительные модули производства ГК «АВТОР»:

- TOR – цифровая блокировка двигателя.
- CONTOUR – управление замком капота.
- OBD BLOCK – защита диагностического разъёма.
- KEYLESS BLOCK – защита авто с системой Keyless.

Также IGLA PRO взаимодействует со штатными иммобилайзерами и охранными системами других производителей.

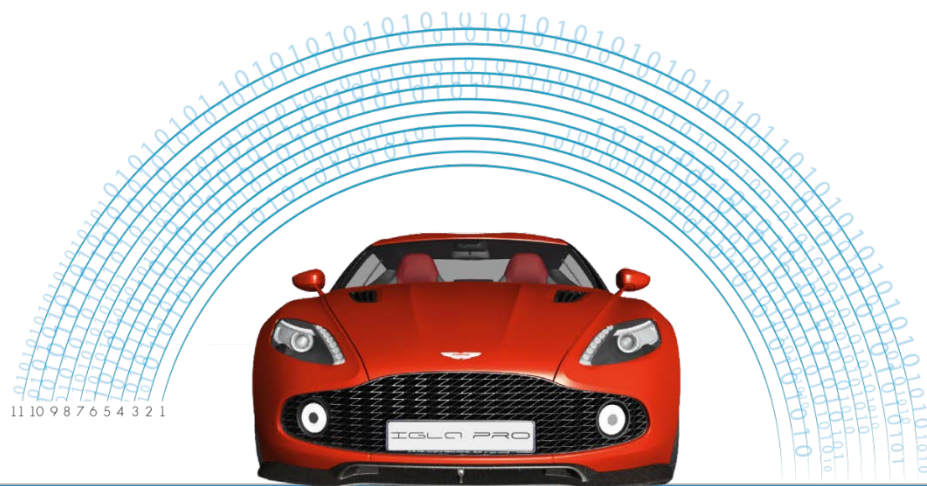
Они работают независимо, не мешая друг другу.

Охранный комплекс с 11 рубежами защиты *

За счёт дополнительных подключаемых модулей

1. Реле аналоговой блокировки AR20.
2. Запрет запуска двигателя по CAN.
3. Глушение работающего двигателя.
4. Блокировка переключения АКПП.
5. Защита от прописывания ключей.
6. Реле цифровой блокировки TOR.
7. Блокировка замка капота CONTOUR.
8. Цифровая блокировка по LIN-шине.
9. Блокировка по второй CAN-шине.
10. Спутниковый GSM-модуль ATLAS (в разработке).
11. Модуль защиты автомобилей с системой Keyless.

* – для автомобилей с двумя цифровыми шинами 2CAN или CAN+LIN



Авторизация. 3 способа и 2 шага

3 способа снять машину с охраны:

1. Сигнал радиометки.
2. Пин-код штатными клавишами в салоне.
3. Смартфон вместо метки –
уникальная функция IGLA PRO!

Двухшаговая авторизация:

по сигналу метки (или смартфона) и вводу пин-кода. Повышает вероятность того, что вы найдёте машину там, где оставили.

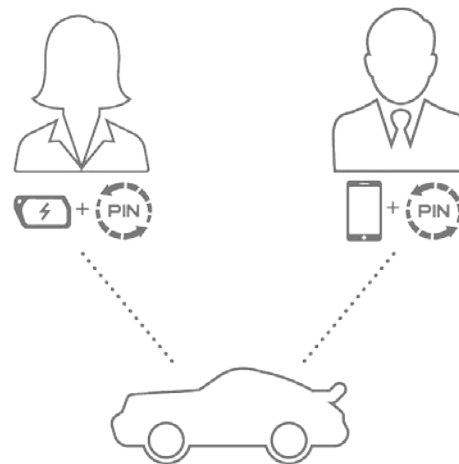
Управление доступно только после прохождения обоих этапов!

IGLA PRO —

удобный и
безопасный
доступ к
управлению
автомобилем
нескольким
пользователям

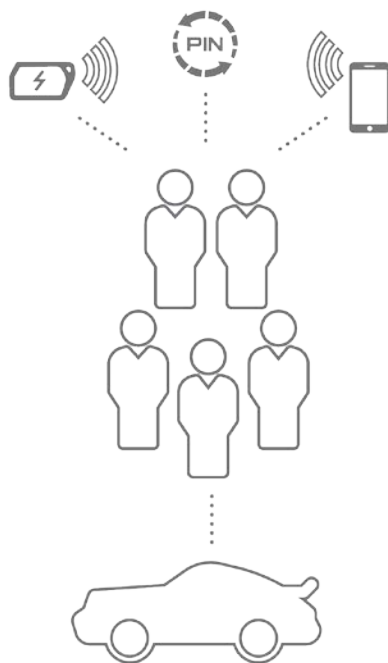
«Семейный автомобиль»: 2 пользователя

Одновременная эксплуатация
автомобиля двумя владельцами
с двухшаговой авторизацией:



автовладелец 1 — метка + ввод пин-кода

автовладелец 2 — смартфон вместо метки + пин-код

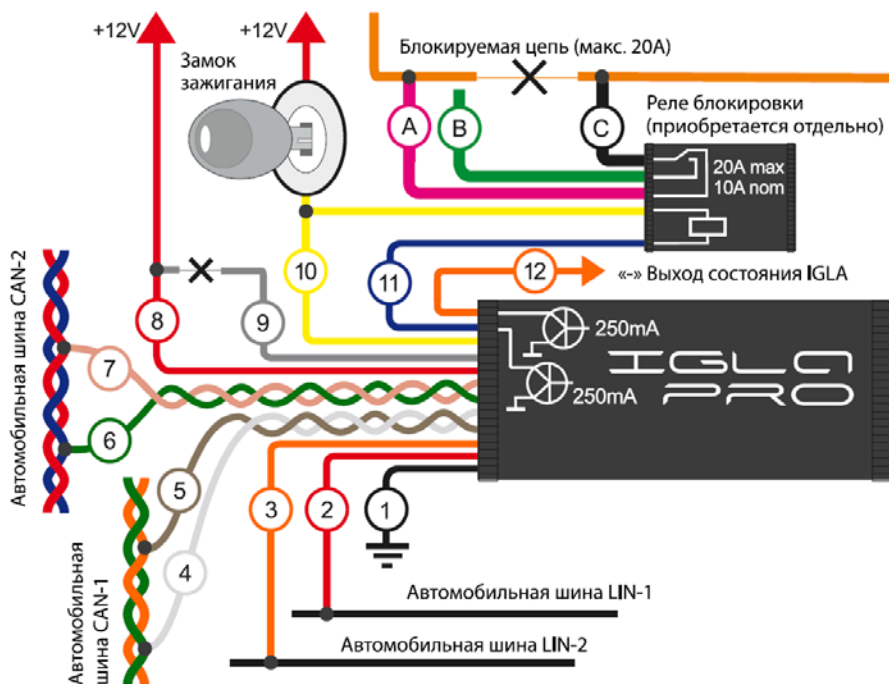


«Служебный автомобиль»: 5 пользователей

Доступ к автомобилю пяти разным водителям (подходит для служб такси, транспортных, экспедиционных или охранных компаний, корпоративных авто):

*пользователи 1 и 2 – по сигналу метки
пользователи 3 и 4 – по смартфону
пользователь 5 – по вводу пин-кода*

Минимальное количество точек подключения



Для подключения достаточно всего 4 проводов: питание (плюс-минус) и CAN-шина (CAN-high и CAN-low) *.

Это упрощает процедуру подключения, сокращает время монтажа и повышает скрытость установки.

* – только для базового функционала; для расширенных функций охраны и комфорта может потребоваться 2CAN или LIN.



Самодиагностика правильности подключения

Устройство диагностирует подключение и сигнализирует об ошибке штатной индикацией в салоне.



Связь по блютуз

Дистанционная перепрошивка и снятие с охраны по стандарту беспроводной связи с низким энергопотреблением и защитой от помех.



Легко спрятать, сложно найти

Компактная, бесшумная, герметичная, без дополнительных клавиш или светодиодов в салоне и проводов в штатных косах.



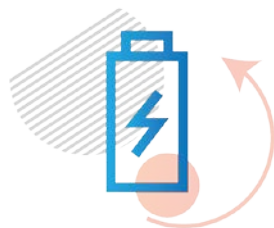
Сохранение гарантии дилера

Устройство не разрывает штатные цепи, а алгоритм блокировки предусмотрен производителем и не подвергает двигатель лишним нагрузкам.



Функции комфорта

Дистанционное управление зеркалами, замками, стёклами и люками; режим проветривание; автоматическое отключение функции start-stop.



Экономия энергии

Благодаря минимальному потреблению тока аккумулятор не разрядится за ночь, а срок службы батареек в метках увеличивается в несколько раз.

Режим «Антиграбление»



Защита от случайного включения. Безопасное глушение двигателя на скорости. Запрет повторного запуска двигателя. Привлечение внимания участников движения и ГИБДД штатным светом и звуком.

Сравнение охранных систем «Автор»

Функция	IGLA 200	IGLA 220	IGLA 231	IGLA 251	IGLA Pro	RAPTOR
Цифровая блокировка по LIN					✓	
Габариты	5x1,3x0,4				5,3x1,4x0,5	5x1,3x0,4
Количество блоков	1	2	1	2	1	2
АВТОРИЗАЦИЯ						
Смартфон вместо метки	✓	✓			✓	
Пин-код штатными кнопками	✓	✓	✓	✓	✓	
Доп. метки в комплекте			✓	✓	✓	✓
Двойная авторизация (метка и PIN)					✓	
2 метки и 2 смартфона одновременно					✓	
КОМФОРТ						
Стекла, люки, замки, зеркала *	✓	✓	✓	✓	✓	
Режим «Антиограбление»	✓	✓	✓	✓	✓	
Авт. выход из сервисного режима	✓	✓	✓	✓	✓	
Преобразователь кнопок ZVENO	✓	✓	✓	✓	✓	
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЗАЩИТА						
Аналоговое реле AR20 в комплекте		✓		✓		✓
Подключение 2CAN					✓	
Перепрошивка без демонтажа	✓	✓	✓	✓	✓	

Во всех моделях:

- цифровая CAN-блокировка;
- контроль состояния автомобиля по CAN;
- бесшумность и влагозащита;
- индивидуальный заводской код для восстановления забытого PIN;
- индикация штатным звуком и светом;
- определение движения штатным датчиком;
- поддержка AR20, TOR, CONTOUR.

* – функция зависит от марки, модели и комплектации автомобиля; подробнее на сайте author-alarm.ru в разделе «поддерживаемые авто»

0 угонов

за 7 лет
работы

4 провода

минимальное
вмешательство
в проводку

3 года

гарантии
на продукцию

> 1000

установочных
центров

БЕЗ абонентской платы
дополнительных брелоков
нештатных проводов, клавиш, светодиодов



Санкт-Петербург, ул. Громова, дом 4

8 (800) 350-13-96

author-alarm.ru