

IGLA

№1

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА





IGLO

[новая платформа]

Презентация

Миниатюрное цифровое устройство встраивается в штатную электропроводку автомобиля, а при попытке угона (в режиме охраны) блокирует двигатель, стартер, АКПП или систему подачи топлива
* по штатной шине CAN.

IGLA — цифровая противоугонная система нового поколения

Принцип цифровых CAN-блокировок

Запуском и отключением исполнительных устройств автомобиля «руководят» штатные блоки управления (ЭБУ).

IGLA поддерживает связь с ЭБУ по цифровой шине CAN (витая пара, по которой идёт управление бортовой электроникой).

Для блокировок IGLA использует штатные команды, записанные производителем в блок управления. Команды IGLA имеют больший приоритет, чем команды ЭБУ. Команды отправляются по предусмотренному алгоритму и не вызывают конфликта программ.

Если угонщик пытается запустить двигатель через взломанный блок управления, IGLA запрещает запуск.

* — зависит от марки и модели автомобиля

Чем цифровая блокировка отличается от аналоговой?

Традиционная аналоговая защита размыкает штатные электроцепи с помощью реле. Но угонщики находят реле по нестандартным проводам и характерным щелчкам «на слух», после чего замыкают цепь напрямую.

Цифровая блокировка – запатентованная технология ГК «АВТОР». Команды на блокировку передаются на программном уровне, реле нет и штатная проводка не разрывается.

IGLA выпускается в 6 разных модификациях

IGLA 200

Смартфон вместо метки

IGLA 220

Смартфон вместо метки
+ Аналоговое реле AR-20

IGLA 231

Две метки в комплекте

IGLA 240 *

Смартфон вместо метки
+ Цифровое реле TOR

IGLA 251

Две метки
в комплекте
+ Аналоговое реле AR-20

IGLA 271 *

Смартфон вместо метки
+ Две метки в комплекте
+ Цифровое реле TOR

Во всех
моделях
IGLA:

- ввод PIN штатными клавишами
- контроль состояния автомобиля по CAN
- бесшумность и влагозащита
- индикация штатным звуком и светом
- определение начала движения по штатным датчикам
- сервисный режим и «Антиограбление»
- управление функциями комфорта

* – снят с производства

Постановка и снятие с охраны

Постановка системы в охрану через 3 секунды после выключения зажигания.

Снятие с охраны после включения зажигания и авторизации в системе.

3 способа снять автомобиль с охраны:

1. Ввод пин-кода штатными клавишами.
2. Сигнал радиометки.
3. Смартфон вместо метки (нужно мобильное приложение AUTHOR ID).

Уникальная особенность новой платформы: для авторизации можно использовать две метки и два смартфона одновременно.

Интеллектуальные блокировки

2 режима блокировки

1. Запрет запуска

Самый надёжный способ защиты автомобиля: IGLA передаёт на блок управления команду не запускать двигатель до ввода пин-кода.

2. Глушение работающего двигателя

Для моделей, где требуется, чтобы двигатель завёлся, но охрана осталась. При попытке тронуться IGLA заглушит работающий двигатель, после чего перейдёт в режим запрета запуска.

5-6 блокировок на одном устройстве

В зависимости от модели и марки авто, IGLA заблокирует двигатель или АКПП, отключит форсунки или бензонасос.

Последовательность блокировок

Если угонщик обойдёт одну блокировку, включится другая.

Имитация неисправности

IGLA не просто блокирует исполнительный механизм, а имитирует, например, разряд аккумулятора. Это озадачивает угонщика.

Предусмотрена защита от буксировки и прописывания ключей.

Удобно для пользователя

Режим перезаписи PIN

Повторите ввод PIN при нажатой педали газа и задайте новый код. Используйте штатные клавиши, очередность и количество нажатий.

Восстановить забытый PIN

В комплекте индивидуальная карточка с мастер-кодом под защитным слоем.

Сервисный режим

Временное отключение охранных функций для передачи авто в сервисный центр на ТО или диагностику. Называть мастеру код или сообщать о наличии устройства не нужно.

Прописать новую метку*

Потерялась или нужна новая? Предусмотрен режим самостоятельной записи меток (см. инструкцию).

Снимать с охраны сигналом метки и смартфона**

Удобно, когда автомобилем пользуется два водителя: один авторизуется смартфоном, другой меткой.

Функции комфорта

При постановке на охрану система автоматически поднимет стёкла, дождёт люк, закроет замки и сложит зеркала.

* – возможно ограничение на количество дописываемых меток.

** – только для IGLA на новой платформе

Мобильное приложение AUTHOR CONFIG

Включать/отключать сервисный режим командой с мобильного телефона.

Настраивать радиус распознавания меток и смартфонов (чтобы смартфон распознавался как метка, нужно установить на него мобильное приложение Author ID).

Включать или выключать информирование о разряде батареек в метках штатной индикацией на приборной панели. Информирование осуществляется 3-кратным миганием лампочки после включения зажигания (той же, которая подтверждает правильность ввода PIN).

Удобно для установщика

Минимальное количество точек подключения

Достаточно подключить всего 4 провода: питание и CAN-шину *. Это сокращает время монтажа, упрощает процедуру установки и повышает скрытность блокировок.

Дистанционная загрузка обновлений по каналу блютуз

Без демонтажа устройства.

Самодиагностика правильности подключения

Устройство диагностирует подключение и сигнализирует об ошибке вспышками светодиода на приборном щитке.

Служба техподдержки

А также инструкции, мануалы, выезд специалиста при необходимости и сервисный сайт с последними версиями прошивок.

** — схема подключения зависит от модели и марки автомобиля, а также от выбранного способа блокировки.*

Легко спрятать, сложно найти

Компактность

Миниатюрное устройство надёжно прячется в штатных косах (толстых жгутах из проводов и витых пар), которые тянутся под обшивкой по всему периметру автомобиля.

Бесшумность

Аналоговые реле издают характерные щелчки, по которым угонщик может найти и отключить блокировку. Цифровые блокировки IGLA срабатывают бесшумно.

Штатная индикация

О любом событии IGLA сообщает штатным светом и звуком.

Герметичность

IGLA без проблем работает в условиях высокой влажности и температуры: её можно ставить в любом месте автомобиля.

Ничего лишнего

Нет дополнительных кнопок, светодиодов, зуммеров и штатных проводов, по которым угонщик может «вычислить» сигнализацию. Ничто не выдаёт местоположение блокировок.

**Степень защиты устройства – IP67
(пыленепроницаемость и защита от влаги)**

Сохранение гарантии дилера

Если в поломке авто виновато стороннее устройство, дилер имеет право снять автомобиль с заводской гарантии.

IGLA не разрывает штатные цепи дополнительными реле (команды на блок управления передаются на программном уровне без разрыва цепей).

Т.е.,
вмешательства в штатную электропроводку нет, и гарантия на автомобиль сохраняется.

Команды на блокировку двигателя отправляются по штатному алгоритму, предусмотренному производителем. Двигатель не подвергается незапланированному воздействию и не изнашивается.

Работа по блютуз: авторизация, обновление, энергосбережение

Надёжный канал связи

Метка и смартфон снимают автомобиль с охраны по блютуз. Если сигнал не проходит в одном диапазоне, блютуз-чип перестраивается на другой. Связь защищена от перехвата и городских помех.

Экономия энергии батарей в метках

Блютуз-чип нового поколения продлевает срок службы батареек в метках в три раза. Если метка долго не используется, она переходит в спящий режим.

Дистанционная перепрошивка

Для перенастройки устройство не нужно демонтировать: мастер УЦ подключит программатор и загрузит необходимые обновления через блютуз.

Режим «Антиограбление» (Anti-Hi-Jack) *

Автоматическая активация

Если водительская дверь при заведённом двигателе открыта дольше, чем 3 секунды, а педаль тормоза при этом не нажата, IGLA считает, что хозяина выкинули из салона, и запускает режим «Антиограбление».

Случайный запуск режима?

Система предупредит штатной индикацией в салоне. Режим отключается вводом PIN (можно на ходу).

Блокировка двигателя на безопасной дистанции

Чтобы злоумышленник не вернулся и угрозой оружия не заставил владельца отключить блокировку.

Безопасное глушение на скорости

Когда угонщик сбросит скорость до безопасных 40 км/ч, IGLA заглушит двигатель, заранее предупредив об остановке стоп-сигналами **.

После остановки

IGLA отдаёт команду на запрет повторного запуска двигателя, а затем включает сирену и свет для привлечения внимания участников движения и ГИБДД

* — изначально режим выключен; установщик или сам владелец должен «включить» его программным способом.

** — для сравнения: в моделях других производителей режим не анализирует ситуацию и может заблокировать двигатель на КАД в крайней левой полосе на высокой скорости, что грозит авариями.

*** — по желанию опцию можно отключить.

Функции комфорта *

Замки запираются при начале движения и открываются при выключении зажигания.

Доводка стёкол и люков.

Режим проветривания.

Складывание зеркал при постановке на охрану,

чтобы их не повредили проезжающие автомобили. Опасаетесь, что морозной ночью зеркала примёрзнут и их будет сложно раскрыть? Отключите функцию на зиму.

Отключение функции start-stop

Для экономии топлива в современных авто реализована функция старт-стоп: при остановке на светофоре двигатель глохнет, а при нажатии педали газа заводится. Водителей раздражает, что в этом режиме автомобиль плохо контролируется. IGLA позволяет отключить функцию.

Разворачивание зеркала

При парковке задним ходом зеркало развернётся так, чтобы водитель видел траекторию и препятствия на пути.

* — зависят от марки, модели и комплектации автомобиля; по желанию можно отключить.

IGLA на новой платформе поддерживает концепцию модульного взаимодействия независимых устройств по CAN-шине (инновационная разработка ГК «АВТОР»)

Благодаря этому с помощью дополнительно подключаемых модулей на базе IGLA можно выстроить многоступенчатый охранный комплекс, который обеспечит безопасность автомобиля на разных уровнях.

Миниатюрные устройства разнесены, работают независимо друг от друга и взаимодействуют по штатной цифровой шине CAN.

Они не выдают местоположения лишними проводами, клавишами, светодиодами и монтируются в любом месте автомобиля, где есть шина CAN.

Взаимодействие с другими системами

IGLA совместима со штатными иммобилайзерами и охранными системами других производителей.

Они работают независимо, никак не мешая друг другу, и обеспечивают надёжную защиту автомобиля.

Статусный выход для подключения дополнительных устройств

Например, видеорегистратор будет автоматически включаться при авторизации и отключаться при постановке на охрану.

К IGLA можно подключить устройства ГК «Автор»

- **TOR** – беспроводное цифровое реле для дополнительной блокировки двигателя.
- **AR-20** – аналоговое реле для дополнительной блокировки двигателя.
- **CONTOUR** или **KORD** – модули управления электромеханическим замком капота.
- **ATLAS** – GSM-модуль для мониторинга состояния автомобиля по CAN, информирования о тревожных событиях и позиционировании на карте.
- **COMPASS** – GSM/GPS-маяк.
- **AUTOSTART** – устройство автозапуска двигателя и цифровой обходчик штатного иммобилайзера в одном корпусе.
- **ZVENO** – преобразователь кнопок – дополнительный модуль расширения количества используемых кнопок для ввода пин-кода (авторизации)

Передача тревожных сообщений на смартфон автовладельца



Уникальные инновационные особенности новой платформы для IGLA

1. Две метки и два смартфона для авторизации одновременно

IGLA на новой платформе поддерживает мобильные приложения AUTHOR CONFIG и Author ID, благодаря чему работает с двумя смартфонами и двумя метками одновременно.

2. Не препятствует работе автозапуска даже в режиме запрета запуска

При работе с AUTOSTART двигатель запустится командой со штатного брелока или смартфона (при наличии GSM-модуля), но автомобиль останется под охраной.

3. Передаёт на смартфон автовладельца сообщения о нарушении охранных зон и срабатывании блокировок

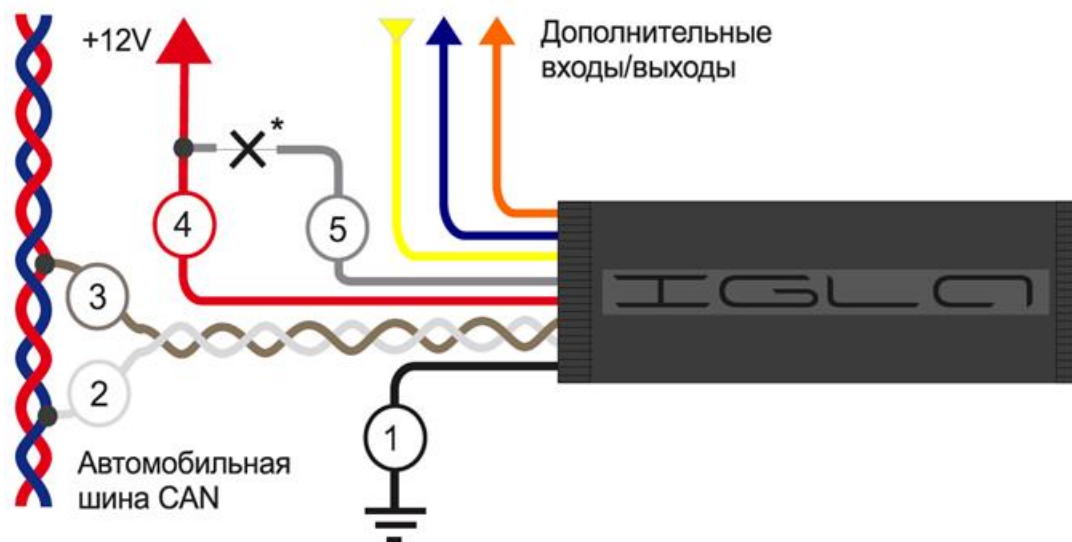
Напрямую без дополнительных устройств работает с интеллектуальным GSM/GPS модулем ATLAS, выполняя функции полноценной slave-сигнализации. Автовладелец получит уведомление о нарушении периметра автомобиля.

4. Мобильное приложение AUTHOR CONFIG

Можно включать/отключать сервисный режим с мобильного телефона и настраивать радиус распознавания меток и смартфонов.

5. Работает только с устройствами, которые поддерживают новую платформу. Устройства со старыми прошивками не поддерживаются.

Схема подключения



1. Черный. «Масса»

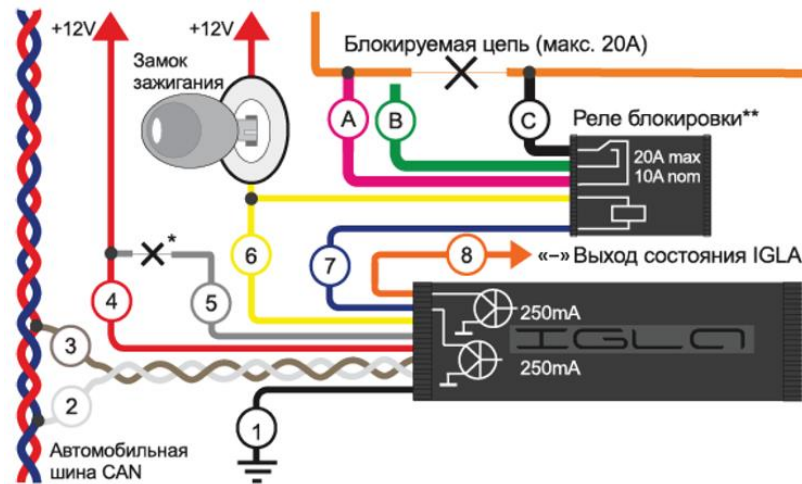
2. Белый. CAN-L.

3. Коричневый. CAN-H.

4. Красный. Постоянный «+».

5. Серый. К «+» на время записи PIN-кода.

Подключение дополнительного контура



А. Фиолетовый.
Нормально замкнутый
контакт

В. Зеленый. Нормально
разомкнутый контакт.

С. Черный. Общий.

1. Черный. «Масса».

2. Белый. CAN-L. **3. Коричневый.**
CAN-H.

4. Красный. Постоянный «+».

5. Серый. Подсоединить к «+»
для первонач. установки PIN-
кода, затем отключить.

6. Желтый. Зажигание.

7. Синий. Отрицательный выход на реле блокировки
(поставляется опционально). Макс. 250mA

8. Оранжевый. Выход состояния IGLA «-» (макс.
250mA). При успешной авторизации минус-
потенциал остаётся на время работы двигателя. Использовать с
другими устройствами, либо при реализации
нормально-разомкнутой схемы блокировки.



Противоугонные системы
нового поколения

Санкт-Петербург, ул. Громова, дом 4

8 (800) 350-13-96

author-alarm.ru