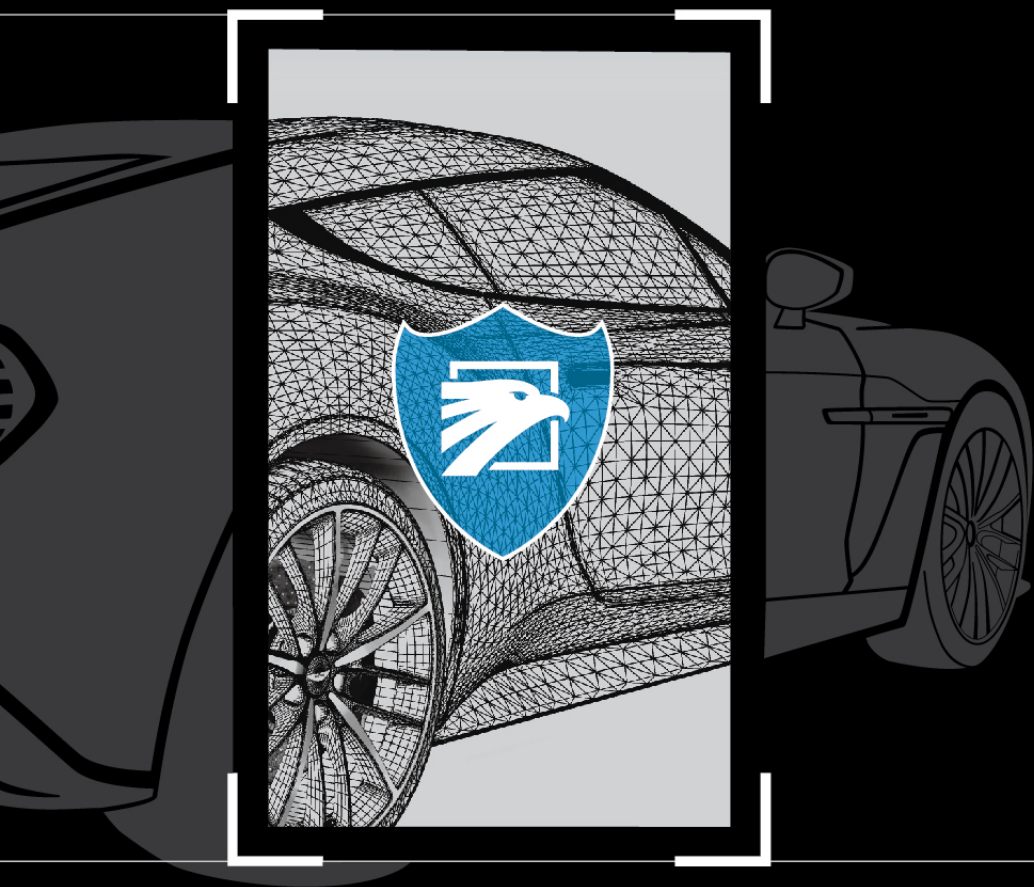


320

IGLA SLAVE



ИНОВАЦИОННАЯ
ЗАЩИТА ОТ УГОНА

.....



АВТОР



IGLO SLAVE

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Презентация

IGLA SLAVE

Многофункциональная охранная система совмещает возможности цифрового иммобилайзера и слейв-сигнализации.



Блокировка двигателя при попытке угона.



Оповещение о тревоге штатной сиреной.



Работа по 2CAN2LIN.



Авторизация штатным брелоком, сигналом метки*, вводом пин-кода или смартфоном.



Можно подключить дополнительные охранные и сервисные модули.

* – метки приобретаются отдельно

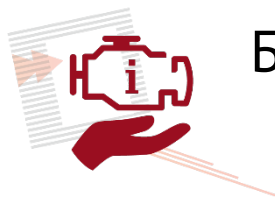
Принцип работы

IGLA SLAVE

миниатюрное
цифровое устройство.
При попытке угона
активирует световую и
звуковую
сигнализацию
и блокирует двигатель
и/или АКПП *.

- IGLA SLAVE может работать одновременно по двум цифровым шинам CAN и LIN.
- Благодаря уникальной безрелейной технологии целостность проводки не нарушается. Это повышает скрытность установки и позволяет сохранить гарантию дилера.
- IGLA SLAVE использует штатные команды, записанные производителем в блок управления. Команды отправляются по предусмотренному алгоритму и не вызывают конфликта программ.
- Если угонщик заменит блок управления, IGLA SLAVE всё равно запретит запуск.

* – тип блокировки зависит от марки и модели автомобиля



Блокировка двигателя в случае тревоги

Два режима работы

1. Запрет запуска двигателя

Самый надёжный способ; устройство передаёт на блок управления команду не запускать двигатель до авторизации.

2. Глушение двигателя

для моделей, где требуется, чтобы двигатель завёлся, но автомобиль оставался под охраной. При попытке тронуться с места RAPIRA заглушит работающий двигатель, после чего перейдёт в режим запрета запуска.

5-6 блокировок на одном устройстве

В зависимости от модели авто, IGLA SLAVE заблокирует двигатель, зажигание или АКПП, отключит бензонасос или форсунки.

Последовательность блокировок

Блокировки включаются не сразу, а друг за другом. Если угонщик обойдёт одну блокировку, включится другая.

Имитация неисправности

При срабатывании блокировки IGLA SLAVE имитирует неисправность, например, разряд аккумулятора. Это озадачивает угонщика.

Снятие с охраны

- Нажатие кнопки UNLOCK штатного брелока (или касание сенсора для автомобилей с бесключевым доступом) открывает ЦЗ и отключает охрану периметра.
- Блокировка двигателя отключается вводом пин-кода, сигналом метки* или смартфоном с мобильным приложением.
- Можно настроить трёхшаговую авторизацию.

Постановка на охрану

- Блокировка двигателя включается автоматически через 3 секунды после выключения зажигания.
- Охрана периметра активируется при нажатии кнопки LOCK на штатном брелоке (или касанием сенсора ручки водительской двери).
- Индикация постановки в охрану штатным светом и звуком.

* – метки приобретаются отдельно



Впервые: трёхшаговая авторизация (опция)

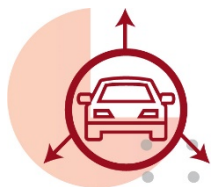
Шаг 1. Нажатие кнопки UNLOCK штатного брелока (или касание сенсора для автомобилей с бесключевым доступом) открывает ЦЗ и отключает охрану периметра.

Шаг 2. При включении зажигания система запрашивает сигнал метки (смартфона). Автомобиль всё ещё под охраной – в зависимости от выбранного режима работы, IGLA SLAVE не даст запустить двигатель или заглушит двигатель при начале движения.

Шаг 3. Последующий ввод PIN-кода отключает цифровые блокировки. Теперь можно запустить двигатель и начать движение.

Третий шаг активируется по желанию пользователя. Алгоритм доступен для IGLA SLAVE с метками*. Пользователь выбирает способ отключения цифровой блокировки: меткой, пин-кодом или тем и другим. Если метка не используется, то блокировка отключается только вводом PIN.

* – метки приобретаются отдельно



Определение движения по датчику и CAN

- В устройство встроен акселерометр – датчик, который распознаёт удар, наклон и начало движения. Благодаря ему IGLA SLAVE подаст сигнал при попытке буксировки или эвакуации.
- Чувствительность акселерометра можно настроить: датчик имеет уровни чувствительности. При необходимости датчик можно отключить.
- Начало движения отслеживается по шине CAN. Поэтому IGLA SLAVE заблокирует двигатель при наборе скорости или переключении АКПП *.
- Иногда при срабатывании автозапуска двигатель вибрирует, из-за чего иммобилайзер без настройки акселерометра может глушить двигатель до начала движения. Это вредно двигателю и неудобно автовладельцу.
- IGLA SLAVE корректно работает с автозапуском, что исключает ложные срабатывания.

* – в зависимости от настроек



Сервисный режим

- Временное отключение охранных функций при передаче авто на ТО или диагностику.
- Передавать механику метку и сообщать о наличии устройства не надо.
- Выход из сервисного режима после авторизации.
- Автоматический выход из режима по набору скорости и последующему движению.
- Подтверждение выхода — двойной сигнал индикации.



Управление со смартфона по каналу блютуз

- Настраивайте чувствительность акселерометра.
- Включайте сервисный режим.
- Снимайте систему IGLA SLAVE с охраны смартфоном вместо метки.
- Задавайте радиус распознавания метки* (смартфона).
- Активируйте функцию оповещения о скором разряде батарей миганием светодиода в салоне.

Скачайте мобильные приложения
AUTHOR ID и AUTHOR CONFIG.

Приложения доступны для
смартфонов на Android и iOS.

* – метки приобретаются отдельно



Легко спрятать, сложно найти

Компактность

Миниатюрное устройство надёжно прячется в глубине штатных кос (толстых жгутах из проводов и витых пар), которые тянутся под обшивкой по всему периметру автомобиля.

Герметичный корпус

Защита от грязи, влаги, высоких и низких температур. Степень IP67.

Много мест для монтажа

Скрытая установка в любом месте автомобиля от капота до багажника, где есть питание и CAN-шина.

Штатная индикация

IGLA SLAVE не выдаёт себя до срабатывания блокировки или авторизации. О любом событии она сообщает штатным светом и звуком. Нет дополнительных светодиодов или зуммеров, по которым угонщик может «вычислить» сигнализацию.

Ничего лишнего

Нет дополнительных кнопок в салоне и проводов в проводке. Ничто не выдаёт местоположение устройства.



«Антиограбление»: защита от силового захвата

Автоматическое срабатывание

Если водительская дверь при заведённом двигателе открыта дольше, чем 3 секунды, а педаль тормоза при этом не нажата, IGLA SLAVE считает, что хозяина выкинули из салона.

Случайный запуск режима?

Система предупредит индикацией в салоне. Режим отключается вводом PIN (можно на ходу).

Блокировка двигателя на безопасной дистанции

Чтобы злоумышленник не вернулся и угрозой оружия не заставил владельца отключить блокировку.

Безопасная остановка на скорости

Когда угонщик сбросит скорость до безопасных 30 км/ч (порог срабатывания зависит от модели автомобиля), IGLA SLAVE заглушит двигатель, заранее предупредив об остановке стоп-сигналами *.

После остановки

IGLA SLAVE даёт команду на запрет повторного запуска двигателя, а затем включает сирену **, фары, поворотники, габаритные огни и стоп-сигналы для привлечения внимания участников движения и сотрудников ГИБДД.

* – сравните: режим «Антиограбление» других производителей не анализирует ситуацию и может заглушить двигатель на КАД в крайней левой полосе на высокой скорости.

** – по желанию опцию можно отключить.



Функции комфорта*

Управление ЦЗ

Замки автоматически запираются при начале движения и открываются при выключении зажигания.

Доводка стёкол и люков

При постановке на охрану.

Контроль Start-Stop

Для экономии топлива в современных авто предусмотрена функция «Старт-Стоп»: при торможении на светофоре двигатель глохнет, а при нажатии газа заводится. Многих водителей раздражает, что в таком режиме автомобиль плохо контролируется. IGLA SLAVE позволяет отключить функцию.

Проветривание

Командой со штатного брелока можно дистанционно опустить стёкла на несколько сантиметров для проветривания салона.

Складывание зеркал

При постановке на охрану зеркала складываются, чтобы их не повредили проезжающие автомобили. Опасаетесь, что морозной ночью или после мойки зеркала обледенеют — просто отключите функцию.

* — зависят от марки, модели и комплектации авто.
Любую функцию можно отключить.



Простая установка

Малое количество точек подключения

Достаточно подключить всего 4 провода: питание и CAN-шину *. Это сокращает время монтажа, упрощает процедуру установки и повышает скрытость.

Дистанционная загрузка обновлений по блютуз

Без демонтажа устройства.

Самодиагностика

Устройство диагностирует правильность подключения и сигнализирует об ошибке вспышками светодиода на приборном щитке.

Служба техподдержки

А также инструкции, мануалы, выезд специалиста, регулярные обновления и сервисный сайт с последними версиями прошивок.

* — схема подключения зависит от модели и марки автомобиля, а также от выбранного способа блокировки.



Для повышения безопасности и комфорта используйте дополнительные модули

На базе IGLA SLAVE
можно выстроить
персональный
охранный комплекс
с несколькими
уровнями защиты.

В комплект IGLA SLAVE
входит микрореле
блокировки **AR20**
для организации
дополнительного контура
защиты

- **TOR** – цифровое реле дополнительной блокировки двигателя.
- **CONTOUR** – защита подкапотного пространства.
- **OBD BLOCK** – защита диагностического разъёма OBD-II.
- **ATLAS** – GSM-модуль для уведомления о событиях, управления через смартфон и поиска на карте.
- **AUTOSTART** – автозапуск двигателя и Вебасто.
- **COMPASS** – поисковый GSM/GPS маяк.



Санкт-Петербург, ул. Громова, дом 4
8 (800) 350-13-96

Москва, Волоколамское шоссе, 116, оф. 514
8 (800) 350-13-96 (доб. 2)

author-alarm.ru