

ТОР

ИНСТРУКЦИЯ



Уважаемый автовладелец!

Противоугонные устройства АВТОР предназначены для установки только в сертифицированных установочных центрах, перечень которых находится на сайте <http://author-alarm.ru>.

Противоугонное оборудование АВТОР, установленное другими организациями и частными лицами, не подлежит гарантийному и сервисному обслуживанию!

Разработчик и производитель не несет ответственности за возможный ущерб, явившийся следствием использования устройства не по прямому назначению, несоблюдения правил безопасности и игнорирования требований, изложенных в данной инструкции.

СОДЕРЖАНИЕ

Общие сведения	2
Блокировка двигателя	2
Алгоритм блокировки	2
Схема блокировки	3
Подключение устройства	3
Схема подключения	4
Согласование устройств IGLA и TOR	5
Технические характеристики	7
Комплект поставки	7

Общие сведения

TOR – цифровое CAN-реле, предназначенное для комплексной защиты автомобиля, оснащенного противоугонной системой IGLA.

Блокировка двигателя

TOR использует дополнительный контур блокировки, который активируется в случае, когда связь с блоком управления двигателя по CAN-шине нарушена или затруднена. Данная блокировка позволяет реализовать функцию «Глушение работающего двигателя» и «Антиограбление»* для автомобилей без цифровой блокировки работающего двигателя.

Алгоритм блокировки

Срабатывание блокировки от TOR происходит при попытке движения на автомобиле без авторизации (а также в режиме «Антиограбление»), если на CAN-шине отсутствуют данные, необходимые для работы системы TOR, либо цифровая блокировка от IGLA не заглушила двигатель. В других случаях срабатывание дополнительного контура исключено.

Снятие блокировки осуществляется авторизацией в системе IGLA с помощью метки/смартфона или ввода PIN-кода, а также сбросом зажигания (желтый провод).

* зависит от автомобиля, см. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте author-alarm.ru

Схема блокировки

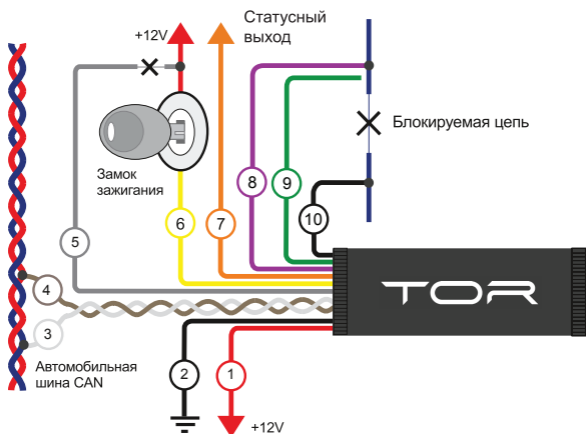
Блокировка осуществляется по нормально-замкнутой или нормально-разомкнутой схеме. Данный вид блокировки является **экстренным** (в случаях, где не поддерживается цифровая блокировка), поэтому его можно использовать в любых цепях, при разрыве или закорачивании которых двигатель заблокируется, даже если это приведет к временному возникновению ошибок (например, датчик коленчатого вала или питания форсунок).

Блокировка осуществляется разрывом контакта между фиолетовым и бело-черным проводом или замыканием контакта между зеленым и бело-черным проводом **при включенном зажигании или заведенном двигателе.**

Подключение устройства

Статусный выход (оранжевый провод) служит для подключения сирены или иного оборудования, например, GPS-сигнализации. При срабатывании блокировки на нем появляется отрицательный потенциал, который пропадает по истечении 5 секунд или сразу после снятия блокировки. Также отрицательный потенциал может выставляться на этом проводе по инициативе устройства IGLA в режиме «Антиограбление», когда автомобиль находится в движении и проехал более 300 м. При этом блокировка TOR сработает только после остановки автомобиля (в целях обеспечения безопасности).

Схема подключения



- 1. Красный.** Постоянный «+».
- 2. Черный.** Масса «-».
- 3. Белый.** CAN-L.
- 4. Коричневый.** CAN-H.
- 5. Серый.** Для согласования с модулем IGLA на «+».
- 6. Желтый.** Зажигание (необходимо при подключении реле блокировки).
- 7. Оранжевый.** Статусный выход для подключения внешних устройств (макс. 250mA).
- 8. Фиолетовый.** Нормально замкнутый контакт.
- 9. Зеленый.** Нормально разомкнутый контакт.
- 10. Бело-черный / коричневый.** Общий контакт реле.



Серый и красный провода подсоединить одновременно к «+» для согласования с противоугонным устройством IGLA, когда оно находится в режиме смены PIN-кода.

Согласование устройств IGLA и TOR

Поддерживается привязка только одного реле TOR к системе IGLA. Для согласования устройств:

1. Переведите систему IGLA в режим смены PIN-кода одним из следующих способов:

- подключите серый провод от IGLA к «+» и включите зажигание
- если устройство уже подключено, после авторизации введите повторно текущий PIN-код при нажатой до упора педали газа.



Если текущий PIN-код включает в себя «Легкое нажатие педали газа», необходимо после авторизации в системе ввести PIN-код повторно, а затем нажать педаль газа до упора. После чего выполнить п. 2.

2. Подключите реле TOR по вышеописанной схеме.



*Согласование устройств IGLA и TOR необходимо выполнять **не подключая** оранжевый провод (статусный выход), желтый провод (зажигание), фиолетовый, зеленый и бело-черный/коричневый провода (аналоговая блокировка).*

3. Подайте питание (+) на серый и красный провода **одновременно**.

4. Сигнал индикации системы IGLA будет выдан 2 раза, после чего сигналы прекратятся*.
5. Спустя 3-5 секунд после завершения индикации выключите зажигание и отсоедините серый провод от «+». Модули будут согласованы.

Для проверки согласования устройств необходимо выполнить следующие действия:

1. Выключить зажигание.
2. Поставить автомобиль в штатную охрану.
3. Снять автомобиль с охраны.
4. Отсоединить питание на системе IGLA.
5. Завести двигатель и начать движение на автомобиле.

Если модуль TOR заблокировал двигатель, значит согласование прошло успешно. В противном случае необходимо повторить процедуру согласования с самого начала.

* В зависимости от версии прошивки устройства сигнал индикации может выдаваться вплоть до выключения зажигания.

Технические характеристики

Рабочее напряжение 7,5-15 В

Потребление тока в спящем режиме 5 мА

Номинальный/пиковый ток коммутации:

TOR 02 1А / 2А

TOR 20 10А / 20А

Комплект поставки

Блок TOR 1 шт.

Инструкция 1 шт.

Упаковка 1 шт.



Сделано в России

Производитель: ООО «АВТОР»

C-RU.АЛ14.В.10098

Разработчик и производитель оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной инструкции. С более подробной информацией Вы можете ознакомиться на сайте:

<http://author-alarm.ru>



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Срок гарантии – 12 месяцев с момента продажи изделия. В течение указанного срока гарантируется бесплатная техническая поддержка и бесплатный ремонт оборудования производителя.

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия, имеющие:

- механические повреждения, сгоревшие или обуглившиеся детали, компоненты, контактные дорожки и т.п.;
- следы самостоятельного ремонта изделия;
- повреждения, вызванные стихией, пожаром, бытовыми факторами;
- нарушение гарантийной пломбы, повреждение или отсутствие фабричных или торговых наклеек.

В гарантийный ремонт изделие принимается в собственной упаковке и в полной комплектации.

Отсутствие упаковочного материала рассматривается как несоблюдение правил транспортировки изделия. Гарантия не распространяется на ущерб, причиненный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

Наименование (модель) _____

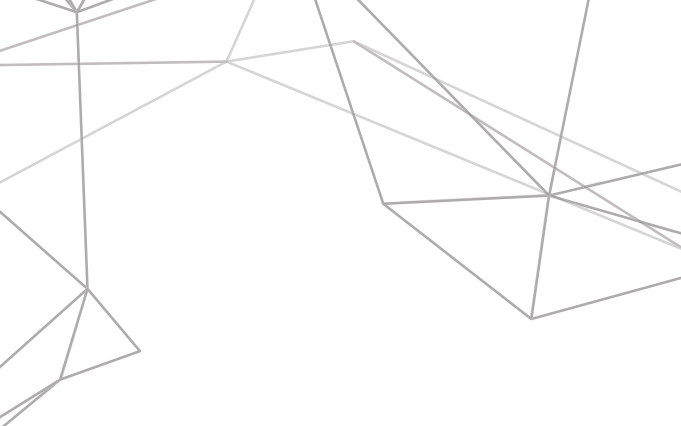
Дата продажи ____/____/_____

Изделие на комплектность ____, работоспособность ____, отсутствие механических повреждений ____ проверено.

С условием гарантийного обслуживания ознакомлен(а) и согласен (согласна):

Покупатель _____

Продавец _____ М.П.



Техническая поддержка
8 (800) 350-23-60

