



IGLON

УНИКАЛЬНАЯ ЗАЩИТА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

версия 711.1

СОДЕРЖАНИЕ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА	4
Дополнительный контур защиты	5
Подключение дополнительного контура	5
СОГЛАСОВАНИЕ УСТРОЙСТВА	8
Согласование с модулем AUTOSTART	8
Согласование с модулем ATLAS	9
Согласование с реле TOR	10
Согласование с модулем CONTOUR	11

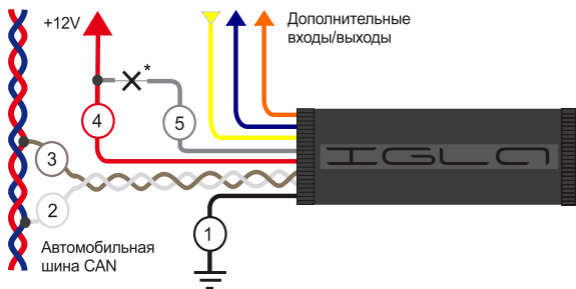
ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА

Подключение противоугонного устройства IGLA к автомобилю необходимо производить при выключенном зажигании. К установке допускаются только квалифицированные специалисты. Установку системы IGLA производите в месте, недоступное для злоумышленников.

Для некоторых марок необходимо подключение по схеме с дополнительным контуром защиты (см. ниже).

Для подключения устройства подсоедините его провода следующим образом:

1. **Черный.** «Масса» автомобиля.
2. **Белый.** CAN-L.
3. **Коричневый.** CAN-H.
4. **Красный.** Постоянный плюс «+».
5. **Серый.** К «+» на время записи PIN-кода.



* Серый провод (5) подсоединить к «+» для первоначальной установки PIN-кода. После записи PIN-кода серый провод необходимо отключить от «+».

После подключения противоугонного устройства IGLA включите зажигание. Произойдет автоматическое распознавание автомобиля и начнет выдаваться сигнал индикации* с периодом 3 секунды.

Дополнительный контур защиты

Для обеспечения максимальной защиты автомобиля от угона в системе IGLA, предусмотрен дополнительный контур блокировки. Он предназначен для случаев, когда связь с блоком управления двигателя по CAN-шине нарушена или затруднена. Данная блокировка позволяет реализовать функцию «Глушение работающего двигателя» и «Антиограбление» для автомобилей без цифровой блокировки работающего двигателя.

В случае использования дополнительной блокировки от модуля управления замком капота CONTOUR, реле к системе IGLA можно не подключать.

Подключение дополнительного контура

Блокировка дополнительного контура осуществляется по нормально-замкнутой схеме. Данный вид блокировки является экстренным (в случаях, где поддерживается цифровая блокировка), поэтому его можно использовать в любых цепях, при разрыве которых двигатель заблокируется, даже если это приведет к временному возникновению

* См. приложение.

ошибок (например, датчик коленчатого вала или питания форсунок). Блокировка осуществляется появлением отрицательного потенциала на синем проводе при включенном зажигании или заведенном двигателе (отслеживается по аналоговому входу «зажигание», желтый провод).

- 1. Черный.** «Масса» автомобиля.
- 2. Белый.** CAN-L.
- 3. Коричневый.** CAN-H.
- 4. Красный.** Постоянный плюс «+».
- 5. Серый.** Для первоначальных настроек на «+».*
- 6. Желтый.** Зажигание.
- 7. Синий.** Отрицательный выход на реле блокировки** (макс. 250mA).
- 8. Оранжевый.** Выход состояния системы IGLA «-» (макс. 250mA). При успешной авторизации минус-потенциал остается на время работы двигателя. Выход предназначен для использования совместно с другими устройствами, либо при реализации нормально-разомкнутой схемы блокировки.
- A. Фиолетовый.** Нормально замкнутый контакт
- B. Зеленый.** Нормально разомкнутый контакт.
- C. Черный.** Общий.

* Серый провод (5) подсоединить к «+» для первоначальной установки PIN-кода. После записи PIN-кода серый провод необходимо отключить от «+».

** Реле блокировки поставляется опционально.

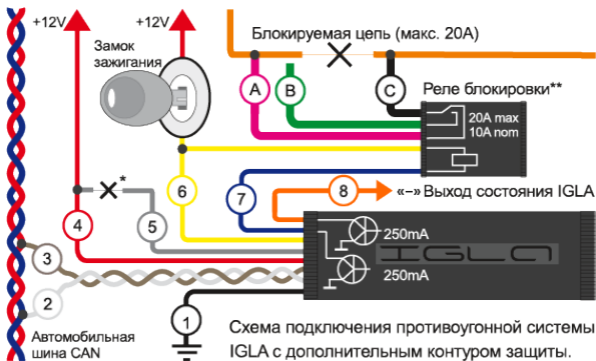


Схема подключения противоугонной системы IGLA с дополнительным контуром защиты.

СОГЛАСОВАНИЕ УСТРОЙСТВА

Согласование с модулем AUTOSTART

1. Подключите оба устройства согласно схемам подключения, приведенным в инструкциях (серый провод AUTOSTART не подключать!).
2. Включите зажигание.
3. Переведите систему IGLA в режим смены PIN-кода одним из следующих способов:
 - подключите серый провод от IGLA к «+»;
 - если устройство уже подключено, после авторизации введите повторно текущий PIN-код при нажатой до упора педали газа.

ВНИМАНИЕ! Если текущий PIN-код включает в себя «Легкое нажатие педали газа», необходимо после авторизации в системе ввести PIN-код повторно, а затем нажать педаль газа до упора.

4. Соедините серый провод AUTOSTART с красным и подайте питание «+».
5. Система перейдет в режим согласования. Успешное согласование будет подтверждено:
 - сигналом индикации модуля AUTOSTART;
 - двойным сигналом индикации устройства IGLA.
6. Выключите зажигание и отсоедините серый провод от «+». Модули будут согласованы.

Согласование с модулем ATLAS

1. Установите мобильное приложение ATLAS для Android, пройдя по ссылке: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.dma.author.atlas>

2. Запустите приложение, нажмите «Создать учетную запись» и зарегистрируйтесь в системе, используя номер телефона, с которого будет осуществляться «привязка» устройства на сервере ATLAS. Для «привязки» охранного комплекса Вам потребуется пластиковая карта, входящая в комплект поставки ATLAS, с серийным номером устройства и **открытым кодом**.



ВНИМАНИЕ! Не стирайте защитный слой на пластиковой карте! Секретные коды под защитным слоем предназначены для регистрации владельца автомобиля. Для «привязки» ATLAS используйте **только открытый код**. Открытый код является одноразовым и используется только при установке и первичной настройке устройства.

3. Подключите оба устройства согласно схемам подключения, приведенным в инструкциях.

4. Переведите систему IGLA в режим смены PIN-кода одним из следующих способов:

- подключите серый провод от IGLA к «+»;
- если устройство уже подключено, после авторизации введите повторно текущий PIN-код при нажатой до упора педали газа.

ВНИМАНИЕ! Если текущий PIN-код включает в себя «Легкое нажатие педали газа», необходимо после авторизации в системе ввести PIN-код повторно, а затем нажать педаль газа до упора.

5. Откройте мобильное приложение ATLAS, перейдите в меню Настройки - Информация и в разделе «Наличие привязанного блока IGLA» нажмите «Привязать». Модули будут согласованы.

Согласование с реле TOR

1. Подключите оба устройства согласно схемам подключения, приведенным в инструкциях.

ВНИМАНИЕ! Согласование устройств IGLA и TOR необходимо выполнять **не подключая** оранжевый провод (статусный выход), желтый провод (зажигание), фиолетовый, зеленый и бело-черный/коричневый провода (аналоговая блокировка).

2. Переведите систему IGLA в режим смены PIN-кода одним из следующих способов:
 - подключите серый провод от IGLA к «+» и включите зажигание
 - если устройство уже подключено, после авторизации введите повторно текущий PIN-код при нажатой до упора педали газа.

ВНИМАНИЕ! Если текущий PIN-код включает в себя «Легкое нажатие педали газа», необходимо после авторизации в системе ввести PIN-код повторно, а затем нажать педаль газа до упора. После чего выполнить п. 3.

3. Подайте питание (+) на серый и красный провода реле TOR **одновременно**. Сигнал индикации системы IGLA будет выдан 2 раза, после чего сигналы прекратятся*.
4. Выключите зажигание и отсоедините серый провод от «+». Модули будут согласованы.

Согласование с модулем CONTOUR

1. Подключите оба устройства согласно схемам подключения, приведенным в инструкциях.
2. Переведите систему IGLA в режим смены PIN-кода одним из следующих способов:
 - подключите серый провод от IGLA к «+» и включите зажигание;
 - если устройство уже подключено, после авторизации введите повторно текущий PIN-код при нажатой до упора педали газа*.
3. Подайте питание (+) на серый и красный провода модуля CONTOUR **одновременно**. В течении 5 секунд замок капота должен открыться, закрыться и снова открыться.
4. Выключите зажигание и отсоедините серый провод от «+». Модули будут согласованы.

* В зависимости от версии прошивки устройства сигнал индикации может выдаваться вплоть до выключения зажигания.



IGLO