

ATLAS II

—

ATLAS II
START

—

ATLAS
START

ИНСТРУКЦИЯ

Уважаемый автовладелец!

Обращаем Ваше внимание, что противоугонные устройства АВТОР не предназначены для самостоятельной установки.

Настоятельно рекомендуем производить монтаж и настройку приобретенного оборудования только в сертифицированных установочных центрах, полный перечень которых Вы можете найти на сайте <http://author-alarm.ru>.

ВНИМАНИЕ! В случае возникновения проблем свяжитесь со специалистами контактного центра АВТОР по бесплатному телефону **8-800-350-23-60** (для России).

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	5
ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ	6
Мониторинг состояния автомобиля	6
Определение местоположения	6
Запуск и глушение двигателя или Вебасто	6
Блокировка двигателя	7
Сервисный режим	7
Дополнительные функции	8
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	9
Установка мобильного приложения	9
Пополнение баланса	10
УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ	11
Постановка и снятие с охраны	11
Авторизация с помощью метки/смартфона	12
Авторизация с помощью ввода PIN-кода	12
Пошаговая и двухфакторная авторизация	14
Авторизация в штатной системе охраны	15
Режим «Антиограбление» (Anti-Hi-Jack)	15
Запуск и глушение двигателя или Вебасто	17
Запуск через Author Connect	18
Запуск с помощью штатного брелка	20
Запуск с внешнего устройства	20
Автоматическое глушение	20
Глушение по команде владельца	21

Определение местоположения автомобиля	21
Управление центральным замком	23
Передача автомобиля в сервис	24
Сервисный режим IGLA	24
Транспортный режим IGLA	26
Сервисный режим AUTOSTART	27
СТАТУСНЫЕ СООБЩЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ	29
НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ АВТОЗАПУСКА	32
Параметры запуска по команде	33
Параметры запуска по расписанию	34

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ATLAS I START – инновационный цифровой противоугонный комплекс, обеспечивающий:

- защиту автомобиля от угона и разбойного захвата путем запрета запуска двигателя или блокировки работающего двигателя*
- мониторинг состояния и местоположения автомобиля
- дистанционный запуск и остановку двигателя или штатного предпускового подогревателя Вебасто**

Устройства, входящие в комплект ATLAS I START, взаимодействуют между собой по цифровой шине CAN и не требуют прокладки дополнительной проводки, которую легко обнаружить.

Управление охранным комплексом, запуском и остановкой двигателя, а также оповещение владельца о нарушении зон охраны и других событиях осуществляется через круглосуточный информационный сервер с помощью мобильного приложения для iOS и Android.

Авторизация в системе осуществляется при наличии метки, смартфона или вводом PIN-кода с помощью штатных кнопок автомобиля.

ATLAS I START – это новый уровень безопасности и комфорта!

* Доступно только в комплектах ATLAS I START и ATLAS I.

** Доступно только в комплектах ATLAS I START и ATLAS START.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Управление комплексом и оповещение владельца автомобиля о нарушении зон охраны и других событиях осуществляется через мобильное приложение **Author Connect** для iOS и Android.

Мониторинг состояния автомобиля

Система в режиме реального времени анализирует состояние ключевых узлов автомобиля и своевременно информирует владельца о нарушении периметра (открытие дверей, багажника, капота), включении зажигания, срабатывании блокировки и прочих тревожных событиях. Вся история событий сохраняется в ленте мобильного приложения.

Определение местоположения

Устройство осуществляет непрерывный мониторинг местоположения автомобиля по GPS-координатам* или данным GSM-сети с отображением текущей геолокации на карте. Данные обновляются каждые 10 секунд. Предусмотрена отправка координат по запросу владельца.

Запуск и остановка двигателя или Вебасто

Дистанционный запуск по команде владельца позволяет заранее прогреть двигатель и салон автомобиля в холодную погоду, а также охладить салон в жаркие дни. Можно легко настроить

* Наличие GPS-модуля зависит от комплектации.

продолжительность работы двигателя или Вебасто и в любой момент заглушить его с помощью мобильного приложения, штатного брелка или внешних устройств. Автомобиль остается под охраной даже с работающим мотором, а при попытке угона двигатель будет заглушен.

Блокировка двигателя

В режиме охраны комплекс препятствует угону автомобиля путем цифровой блокировки - глушением работающего двигателя или запретом его запуска. Режим «Антиограбление» обеспечивает блокировку двигателя при попытке разбойного захвата. Устройство никак не выдает себя до момента включения блокировки двигателя. Снятие блокировки в режиме охраны осуществляется при наличии зарегистрированной метки или смартфона с установленным приложением Author ID, а также вводом PIN-кода с помощью штатных кнопок автомобиля.

Сервисный режим

Сервисный режим предназначен для временного отключения противоугонных функций комплекса при передаче автомобиля в сервис (без необходимости сообщения о наличии устройства). Если требуется длительное использование автомобиля с отключенной противоугонной системой, можно перевести ее в специальный транспортный режим.

Дополнительные функции

Для некоторых автомобилей* доступны дополнительные опции:

- «комфорт» – закрытие стекол, люка и складывание зеркал при постановке в охрану или автозапуске двигателя;
- «проветривание» – приоткрывание стекол при тройном нажатии «снять с охраны» на штатном брелке;
- открытие и закрытие центрального замка по событию;
- автоматическое отключение функции START-STOP;
- смена сигнала индикации и др.

* См. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте author-alarm.ru.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

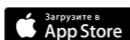
Установка мобильного приложения

ВНИМАНИЕ! После получения автомобиля из установочного центра в целях безопасности незамедлительно зарегистрируйтесь в приложении **Author Connect**.

1. Установите мобильное приложение **Author Connect** для iOS (версии 10.0 и выше) или Android (версии 4.1 и выше), пройдя по ссылкам:

<https://itunes.apple.com/ru/app/author-connect/id1394124230>

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.dma.author.connect>



2. Запустите приложение, нажмите «Создать учетную запись» и зарегистрируйтесь в системе, используя номер телефона, с которого будет осуществляться управление комплексом. Для «привязки» устройства Вам потребуется пластиковая карта, входящая в комплект поставки, с серийным номером устройства ATLAS и секретным кодом, указанным под верхним защитным слоем. Параметры учетной записи:

- Логин - телефон владельца, начиная с +7 (только цифры)
- Пароль - от 8 до 64 символов без пробелов (латинские буквы, цифры, специальные символы)
- Имя и Фамилия - минимум 3 символа (буквы, пробелы, тире). Недопустимо начало и окончание слов пробелами и тире.

3. Противоугонный комплекс ATLAS I START готов к использованию!

Пополнение баланса

Для управления системой с помощью мобильного приложения необходимо периодически пополнять баланс абонентского номера SIM-карты, установленной в GSM-модуле ATLAS. Абонентский номер указан на пластиковой карте, входящей в комплект поставки системы. С параметрами тарифного плана Вы можете ознакомиться на сайте <http://author-alarm.ru>.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Постановка и снятие с охраны

ATLAS I START препятствует угону автомобиля путем глушения работающего двигателя или запрета его запуска.

Способ блокировки двигателя зависит от марки и модели автомобиля:

- на некоторых автомобилях возможен только запрет запуска двигателя
- на некоторых автомобилях возможна только блокировка работающего двигателя
- на остальных автомобилях используются одновременно оба типа блокировки (опцию запрета запуска можно отключить).

ВНИМАНИЕ! На некоторых автомобилях после срабатывания блокировки двигателя система переходит в режим запрета запуска. В этом случае для разблокировки двигателя включите зажигание, не заводя двигатель (не нажимая педали тормоза), введите корректный PIN-код и заведите двигатель.

Постановка системы в режим охраны происходит автоматически через 10 секунд после выключения зажигания.

Авторизация с помощью метки или смартфона

Для авторизации в системе достаточно иметь при себе метку или смартфон (с установленным приложением **Author ID** для iOS и Android), зарегистрированный в системе. В память ATLAS I START можно записать 2 метки и 2 смартфона – для авторизации подойдет любое из зарегистрированных устройств (см. инструкцию по настройке).

Сядьте за руль, включите зажигание. В случае обнаружения метки/смартфона система выдаст 2 сигнала подтверждения*, после чего Вы можете начинать движение на автомобиле.

Если метка/смартфон не была обнаружена, сигналы подтверждения выданы не будут, а при попытке начала движения или запуска двигателя произойдет блокировка двигателя.

ВНИМАНИЕ! Не оставляйте метку (смартфон) в салоне автомобиля после окончания поездки. В противном случае противоугонные функции системы будут отключены.

Авторизация с помощью ввода PIN-кода

Порядок авторизации зависит от выбранного способа блокировки двигателя:

- Если в системе используется **запрет запуска двигателя**, то PIN-код необходимо вводить перед запуском двигателя.
- Если в системе используется **глушение работающего двигателя**, то PIN-код можно вводить как перед, так и после запуска двигателя.

* Сигналы штатной индикации зависят от марки и модели автомобиля.

ВНИМАНИЕ! Первоначальная настройка PIN-кода осуществляется специалистами установочного центра. Перед началом эксплуатации системы обязательно измените его и запомните новый PIN-код (см. инструкцию по настройке).

Сядьте за руль, включите зажигание, при необходимости заведите двигатель и введите PIN-код, используя штатные кнопки автомобиля*. Интервал между нажатиями кнопок не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет. Рекомендуем вводить PIN-код непосредственно перед поездкой.

ВНИМАНИЕ! Если PIN-код не был введен в течение 30 секунд после открытия двери или снятия штатной системы с охраны (нажатием кнопки Unlock брелка или касанием сенсорной ручки двери), то приложение **Author Connect** отправит push-уведомление о нарушении зоны охраны.

В случае корректного ввода PIN-кода система выдаст 2 сигнала подтверждения**, после чего Вы можете начинать движение на автомобиле.

Если PIN-код введен неверно, сигналы подтверждения выданы не будут, а при попытке начала движения или запуска двигателя произойдет блокировка двигателя. Повторный ввод PIN-кода возможен через 5 секунд после неудачной попытки авторизации или после выключения на 10 секунд и включения зажигания.

* Некоторые кнопки начинают работать через 2–5 секунд после включения зажигания или запуска двигателя (см. приложение). Кроме того, некоторые кнопки можно нажимать не чаще, чем раз в секунду.

** Сигналы штатной индикации зависят от марки и модели автомобиля.

Пошаговая и двухфакторная авторизация

В режиме **пошаговой авторизации** для начала движения на автомобиле необходимо пройти два этапа авторизации:

1. При включении зажигания иметь при себе метку или смартфон, используемый в качестве метки. Запуск двигателя будет разрешен (даже если в системе используется запрет запуска), однако система заглушит двигатель при попытке тронуться с места, если не будет введен PIN-код.
2. Для завершения авторизации необходимо ввести PIN-код штатными кнопками в салоне автомобиля.

ВНИМАНИЕ! Пошаговая авторизация возможна только в случае, когда в автомобиле используется глушение работающего двигателя по CAN или по аналоговому контуру.

Для обеспечения максимального уровня безопасности в системе используется режим **двухфакторной авторизации**. В этом режиме запуск двигателя разрешается только при соблюдении двух условий:

- владелец имеет при себе метку или смартфон;
- введен PIN-код с помощью штатных кнопок в салоне автомобиля.

По умолчанию режимы пошаговой и двухфакторной авторизации в системе **отключены**. Для включения одного из указанных режимов активируйте соответствующий пункт меню (см. инструкцию по настройке). Отключение режима пошаговой или двухфакторной авторизации происходит:

- при выборе другого режима авторизации;
- при удалении из памяти устройства меток или смартфона;
- при сбросе PIN-кода.

Авторизация в штатной системе охраны

Для некоторых автомобилей авторизация владельца возможна через штатную систему охраны автомобиля. В этом случае для снятия ATLAS I START с охраны достаточно нажать кнопку Unlock штатного брелка или коснуться сенсора ручки водительской двери (для автомобилей с бесключевым доступом).

Узнать, поддерживает ли ATLAS I START авторизацию через штатную систему охраны для Вашего автомобиля, можно в установочном центре. По умолчанию данный режим авторизации в системе **включен**.

Режим «Антиограбление» (Anti-Hi-Jack)

Данный режим позволяет предотвратить угон автомобиля насильственным путем. Он обеспечивает блокировку двигателя после удаления автомобиля на безопасное расстояние в случае его захвата.

ВНИМАНИЕ! По умолчанию опция «Антиограбление» в системе **отключена**. Для включения данной опции перейдите в соответствующий раздел инструкции по настройке.

Если опция «Антиграбление» включена, данный режим автоматически активируется при выполнении следующих условий:

- авторизация пройдена (метка, смартфон или PIN-код)
- двигатель включен
- дверь водителя открывалась на время более 3 сек.
- педаль тормоза не нажата

После того, как система зафиксировала захват автомобиля, и он отъехал примерно на 300 метров от места захвата, включаются внешние световые сигналы* (стоп-сигналы/габаритные огни и аварийная сигнализация), предупреждающие участников движения о возможной остановке. Одновременно с этим в салоне автомобиля начинают звучать учащающиеся предупредительные сигналы.

Через 20 секунд после начала предупредительных сигналов включается тревога* (сигнал клаксона и аварийная световая сигнализация) и двигатель блокируется. Блокировка двигателя происходит в случае остановки автомобиля или на небольшой скорости (до 30 км/ч).

Выйти из режима «Антиграбление» можно в любой момент после его активации путем ввода текущего PIN-кода при включенном зажигании или работающем двигателе. Присутствие метки или смартфона в салоне автомобиля не отключает режим «Антиграбление»!

* Сигналы зависят от модели и марки автомобиля.

Запуск и остановка двигателя или Вебасто

Дистанционный запуск двигателя или штатного предпускового обогревателя Вебасто **не** может быть осуществлен в следующих случаях:

- включено зажигание (либо ключ находится в замке зажигания);
- открыты двери, капот или багажник;
- нажата педаль газа или тормоза;
- уровень топлива в автомобиле ниже допустимого (только для Mitsubishi);
- коробка передач не в положении Р.

Для автомобилей с АКПП перед тем, как включить автозапуск, убедитесь, что рукоятка АКПП находится в положение Р (Parking), зажигание выключено, двери и капот закрыты, а уровень топлива в баке не ниже 7% (только для Mitsubishi).

Для автомобилей с МКПП процедура подготовки к запуску выглядит следующим образом. По окончании поездки:

1. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Выключите зажигание и выньте ключ из замка.

ВНИМАНИЕ! Система будет поддерживать зажигание во включенном состоянии, а двигатель работающим.

3. Выйдите из салона и закройте все двери. Двигатель будет заглушен.

Правильное выполнение процедуры подготовки к запуску гарантирует, что автомобиль был оставлен на нейтральной передаче и не тронется с места при автозапуске.

Запуск через Author Connect

Для дистанционного запуска двигателя или Вебасто перейдите на вкладку «Управление» мобильного приложения **Author Connect**, нажмите кнопку START и удерживайте ее нажатой в течение 3 секунд.

Двигатель или Вебасто будет включен на время, установленное в настройках автозапуска (по умолчанию 15 минут).



Отправка команды на запуск двигателя будет подтверждена вибрацией смартфона (если разрешено в настройках). Индикаторы IGN и RUN последовательно загорятся оранжевым светом. Таймер обратного отсчета времени до выключения будет отображаться на кнопке STOP.



Статусные индикаторы работы двигателя подсвечиваются оранжевым светом в соответствии с текущим режимом работы:

- OFF - двигатель выключен
- IGN - зажигание включено
- RUN - двигатель запущен

ВНИМАНИЕ! Во время цикла работы автозапуска не следует вставлять ключ в замок зажигания, нажимать кнопку СТАРТ/СТОП и находиться в салоне автомобиля со штатным ключом.

Если в настройках модуля включена опция внешней индикации, то на всем протяжении работы двигателя от автозапуска будут выдаваться сигналы габаритных огней, аварийной сигнализации или повторителей на зеркалах заднего вида (зависит от марки и модели автомобиля*).

Запуск с помощью штатного брелка

Нажмите 3 раза кнопку закрытия автомобиля Lock, выдерживая паузу между нажатиями не менее 0,5 сек, но не более 2,5 сек. Продолжительность работы двигателя или Вебасто по умолчанию составляет 15 минут.

Запуск с внешнего устройства

Двигатель или Вебасто будет запущен при поступлении команды от внешней системы, в качестве которой может выступать сигнализация с обратной связью, GSM-модуль или иное охранное устройство стороннего производителя. Продолжительность работы двигателя или Вебасто по умолчанию составляет 15 минут.

Автоматическое глушение

ATLAS I START автоматически заглушит двигатель или Вебасто при попытке угона. Система осуществляет непрерывный мониторинг основных зон охраны автомобиля и реагирует на следующие события:

* См. на сайте author-alarm.ru.

- открытие дверей, капота, багажника;
- нажатие педали газа или тормоза;
- нажатие кнопки запуска (старт-стоп);
- появление ключа в замке зажигания;
- перевод АКПП из положения Parking.

Глушение по команде владельца

Заглушить двигатель или Вебасто после автозапуска раньше установленного времени можно одним из следующих способов:

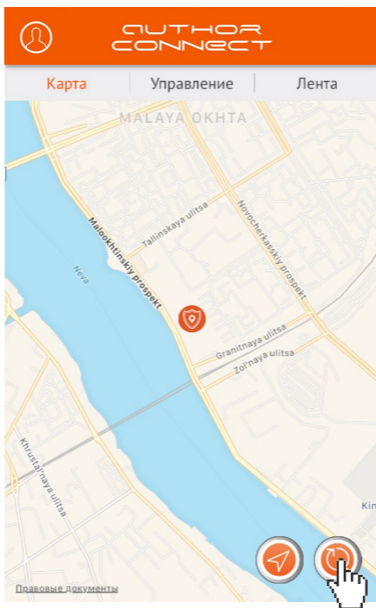
- Нажать и удерживать в течение 3 секунд кнопку STOP на вкладке «Управление» мобильного приложения Author Connect. После успешной остановки двигателя индикатор RUN погаснет, а кнопка STOP изменится на START.
- Открыть дверь в салон автомобиля.
- Нажать 3 раза кнопку Lock штатного брелка.
- Отправить команду с внешнего охранного устройства.

Определение местоположения автомобиля

Система осуществляет непрерывный мониторинг местоположения Вашего автомобиля по данным геолокации GPS*/GSM.

Для отображения текущего местоположения автомобиля на карте откройте мобильное приложение **Author Connect**, перейдите на вкладку «Карта» и нажмите кнопку «Обновить».

* Наличие GPS-модуля зависит от комплектации.



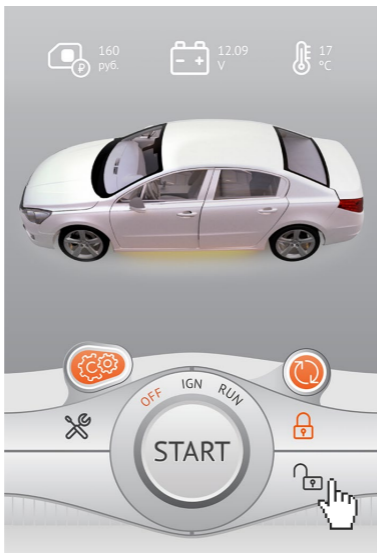
Точность определения координат зависит от способа геолокации:

- GPS - местоположение модуля определяется по сигналу спутников с точностью до нескольких метров;
- GSM - если получение координат по спутникам недоступно или затруднено, приблизительное местоположение модуля определяется по технологии LBS (базовым станциям сотовой связи). Точность позиционирования в черте города составляет до нескольких десятков/сотен метров, за городом - до нескольких километров.

ВНИМАНИЕ! В связи с особенностями технологии GPS позиционирование устройства может занять некоторое время.

Управление центральным замком*

Для открытия/закрытия центрального замка с помощью мобильного приложения **Author Connect** используйте соответствующие кнопки на вкладке «Управление». Кнопки подсвечиваются оранжевым светом в зависимости от текущего статуса ЦЗ (открыт/закрыт).



* Зависит от подключения и поддержки функции автомобилем.

Передача автомобиля в сервис

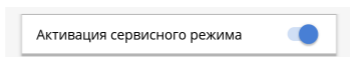
Сервисный режим IGLA

Сервисный режим предназначен для временного отключения противоугонных функций системы при передаче автомобиля в сервис (без необходимости сообщения о PIN-коде и наличии устройства).

Для включения и отключения сервисного режима с помощью мобильного приложения **Author Connect** используйте соответствующую кнопку на вкладке «Управление». Кнопка подсвечивается оранжевым светом в зависимости от текущего статуса сервисного режима (включен/отключен).



Для включения и отключения сервисного режима с помощью мобильного приложения **Author Config** для Android (см. инструкцию по настройке) используйте соответствующий переключатель:



Альтернативный вход в сервисный режим с помощью **сервисной кнопки** удобно выполнять после поездки на автомобиле до выключения зажигания или двигателя.

После авторизации (был введен текущий PIN-код) нажмите 5 раз сервисную кнопку*. Интервал между нажатиями кнопки не должен превышать 2 секунд. Вход в сервисный режим будет подтвержден 5 сигналами индикации**.

Выход из сервисного режима возможен двумя способами:

1. Автоматически – после поездки на автомобиле, включающей однократное достижение скорости 50 км/ч и последующее движение в течение 3-х минут без остановок (либо с остановками, продолжительность которых не превышает 3 мин.).
2. Вручную – путем ввода текущего PIN-кода, через приложения **Author Connect** или **Author Config**.

Подтверждением выхода из сервисного режима слухит двойной сигнал индикации.

* См. Приложение к противоугонному устройству IGLA.

** Сигналы зависят от модели и марки автомобиля.

После выхода из сервисного режима при следующем включении зажигания или запуске двигателя для начала движения на автомобиле потребуется наличие метки, смартфона или ввод PIN-кода.

Транспортный режим IGLA

Транспортный режим предназначен для отключения противоугонных функций на длительное время и отличается от сервисного режима тем, что выйти из него можно только путем ввода PIN-кода.

Данный режим используется при необходимости продолжительной эксплуатации автомобиля без противоугонных функций (если Вы не хотите, чтобы они автоматически включились при наборе скорости). Автоматический выход из транспортного режима при наборе скорости **невозможен**.

Для входа в транспортный режим необходима пластиковая карточка с индивидуальным секретным кодом, скрытым под защитным слоем. Карта поставляется в комплекте с противоугонным устройством IGLA.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Нажмите педаль **тормоза** и удерживайте ее нажатой.
3. Нажмите педаль **газа*** до упора то количество раз, которое соответствует первой цифре секретного кода. Отпустите педаль **тормоза**. Первая цифра кода будет прочитана.

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. Приложение к IGLA).

4. Введите остальные цифры секретного кода аналогичным образом (см. п. 2).

Если секретный код введен правильно, устройство перейдет в режим смены PIN-кода, и начнет выдавать сигнал индикации с периодом 3 секунды. Нажмите сервисную кнопку* 5 раз. Интервал между нажатиями кнопки не должен превышать 2 секунд. Вход в транспортный режим будет подтвержден 5 сигналами индикации.**

Для выхода из транспортного режима введите текущий PIN-код. Подтверждением выхода из транспортного режима служит двойной сигнал индикации.

Сервисный режим AUTOSTART

Модуль автозапуска переводится в сервисный режим с помощью педали газа:

1. Нажмите педаль газа до упора.
2. Удерживая педаль газа нажатой, включите зажигание, не запуская двигатель.
3. Отпустите педаль газа. Модуль AUTOSTART перейдет в режим изменения опций. Сигналы индикации модуля будут выдаваться один раз в 3 секунды.
4. Нажмите педаль газа 5 раз. Вход в сервисный режим будет подтвержден 5 сигналами индикации модуля AUTOSTART.

* См. Приложение к IGLA.

** Сигналы зависят от модели и марки автомобиля.

Выход из сервисного режима осуществляется аналогичным способом, при этом педаль газа необходимо нажать 4 раза. Подтверждением выхода из сервисного режима служат 4 сигнала индикации модуля автозапуска.

СТАТУСНЫЕ СООБЩЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ*

ATLAS I START информирует владельца автомобиля о нарушении зон охраны и других событиях в мобильном приложении **Author Connect** следующими способами:

1. Статусные индикаторы на вкладке «Управление»

- Устройство online/offline
- Баланс SIM-карты**
- Температура датчика
- Напряжение АКБ автомобиля
- Статус сервисного режима
- Статус ЦЗ
- OFF – двигатель выключен
- IGN – зажигание включено
- RUN – двигатель запущен

2. Сообщения на вкладке «Лента» отображаются в хронологическом порядке, обновляются по свайпу вниз и содержат полную историю уведомлений от системы

- Переход в роуминг и возврат в домашнюю сеть
- Включение и выключение зажигания
- Запуск и глушение двигателя
- Автозапуск модулем AUTOSTART
- Открытие/закрытие ЦЗ
- Открытие/закрытие дверей, багажника и капота
- Постановка в охрану/снятие с охраны

* Некоторые оповещения зависят от комплектации.

** Только для SIM-карты МТС из комплекта.



Карта

Управление

Лента



10:15:37 25.12.2017

Постановка на охрану со штатного брелока



10:15:22 25.12.2017

Водительская дверь закрыта



10:15:19 25.12.2017

Водительская дверь открыта

IGN

10:15:14 25.12.2017

Зажигание выключено (CAN)



10:15:13 25.12.2017

Двигатель остановлен



09:41:24 25.12.2017

Двигатель запущен



09:41:20 25.12.2017

Авторизация по PIN-коду

IGN

09:41:10 25.12.2017

Тревога! Зажигание включено (CAN)



09:41:02 25.12.2017

Тревога! Сработала штатная сигнализация



09:41:00 25.12.2017

Тревога! Водительская дверь открыта

- Тревога! Сработала блокировка
- Тревога! Сработала функция «Антиограбление»
- Тревога! Сработала штатная сигнализация
- Тревога! Попытка прописать ключи
- Выход/выход из сервисного режима
- Привязка меток и смартфонов

3. Push-уведомления (всплывающие сообщения)

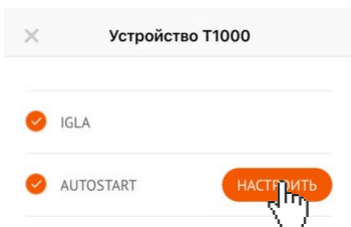
- Сработала штатная сигнализация
- Сработала блокировка двигателя
- Сработал режим «Антиограбление»
- Попытка прописать ключи
- Водительская дверь открыта
- Пассажирская дверь открыта
- Задняя левая дверь открыта
- Задняя правая дверь открыта
- Пассажирские двери открыты
- Багажник открыт
- Капот открыт
- Зажигание включено (CAN)
- Двигатель запущен (CAN)
- Активация сервисного режима

НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ АВТОЗАПУСКА

Для настройки параметров дистанционного запуска двигателя или штатного предпускового обогревателя Вебасто при наличии подключенного и согласованного модуля AUTOSTART* перейдите на вкладку «Управление» мобильного приложения **Author Connect** и нажмите кнопку настройки (шестеренки).



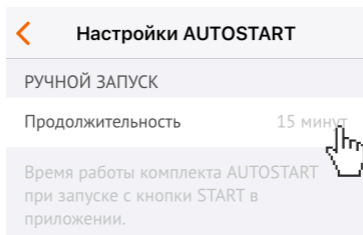
В открывшемся окне нажмите «Настроить» напротив модуля AUTOSTART.



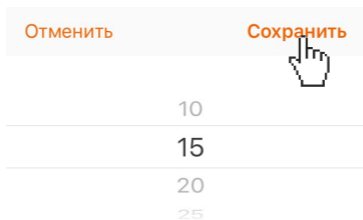
* Для комплектов ATLAS I START и ATLAS START.

Параметры запуска по команде

Продолжительность работы двигателя по нажатию кнопки START задается в разделе РУЧНОЙ ЗАПУСК - Продолжительность в диапазоне от 10 до 60 минут (с интервалом 5 минут).



Для изменения значения по умолчанию коснитесь надписи «15 минут», установите новое значение продолжительности работы и нажмите «Сохранить».



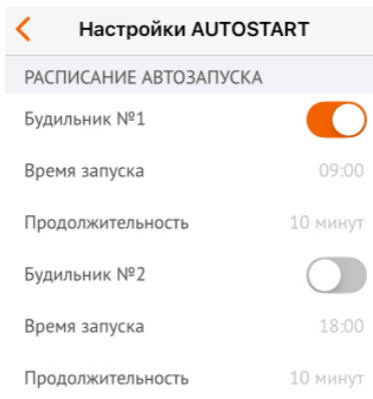
Параметры запуска по расписанию

Автоматический запуск двигателя по расписанию происходит в момент срабатывания любого из двух будильников (раз в сутки) или через установленный период времени (каждые N часов).

1. Настройка будильников для автозапуска

Перейдите в раздел РАСПИСАНИЕ АВТОЗАПУСКА и установите параметры будильников (коснитесь, чтобы изменить):

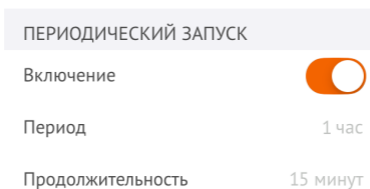
- Включен/отключен
- Время запуска - время отправки команды на запуск (ежедневно)
- Продолжительность - длительность работы двигателя от автозапуска (от 10 до 60 минут)



2. Настройка периодического запуска

Перейдите в раздел ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ЗАПУСК и установите параметры автозапуска (коснитесь, чтобы изменить):

- Включен/отключен
- Период - интервал между отправкой команды на запуск (от 1 до 23 часов)
- Продолжительность - длительность работы двигателя от автозапуска (от 10 до 60 минут)



Интервал времени до следующего запуска не зависит от продолжительности работы двигателя.

Например, если вы включили периодический запуск в 10:00 с периодом 1 час и длительностью 15 минут, то первый запуск произойдет в 11:00 (двигатель проработает 15 минут), следующий запуск – в 12:00 (также 15 минут) и так далее, до отключения функции периодического запуска.

Комплект поставки

Противоугонное устройство IGLA*	1 шт.
Пластиковая карта IGLA*	1 шт.
Индивидуальная карта кодов IGLA*	1 шт.
Метка*	2 шт.
GSM-модуль ATLAS**	1 шт.
GPS-модуль*	1 шт.
Кабель для подключения	1 шт.
Предохранитель	1 шт.
Термодатчик*	1 шт.
Пластиковая карта ATLAS	1 шт.
Модуль автозапуска AUTOSTART*	1 шт.

* в зависимости от комплектации

EAC Сделано в России
Производитель: ООО «АВТОР»
С-RU.АЛ14.В.10098

Разработчик и производитель оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной инструкции. С более подробной информацией Вы можете ознакомиться на сайте:

<http://author-alarm.ru>



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Срок гарантии – 12 месяцев с момента продажи изделия. В течение указанного срока гарантируется бесплатная техническая поддержка и бесплатный ремонт оборудования производителя.

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия, имеющие:

- механические повреждения, сгоревшие или обуглившиеся детали, компоненты, контактные дорожки и т.п.;
- следы самостоятельного ремонта изделия;
- повреждения, вызванные стихией, пожаром, бытовыми факторами;
- нарушение гарантийной пломбы, повреждение или отсутствие фабричных или торговых наклеек.

В гарантийный ремонт изделие принимается в собственной упаковке и в полной комплектации.

Отсутствие упаковочного материала рассматривается как несоблюдение правил транспортировки изделия. Гарантия не распространяется на ущерб, причиненный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

Наименование (модель) _____

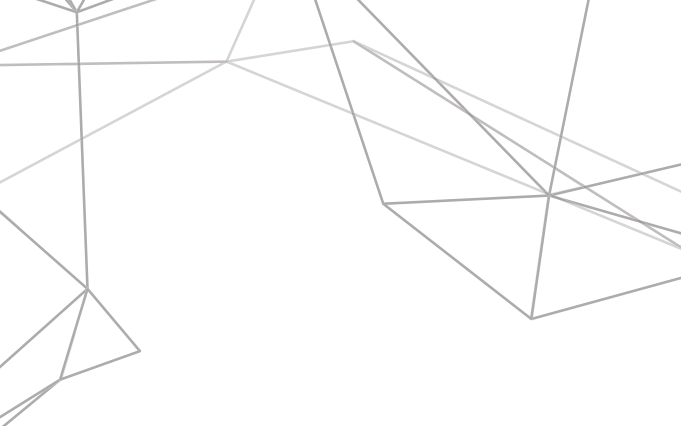
Дата продажи ____/____/_____

Изделие на комплектность ____, работоспособность ____, отсутствие механических повреждений ___ проверено.

С условием гарантийного обслуживания ознакомлен(а) и согласен (согласна):

Покупатель _____

Продавец _____ М.П.



Техническая поддержка
8 (800) 350-23-60

