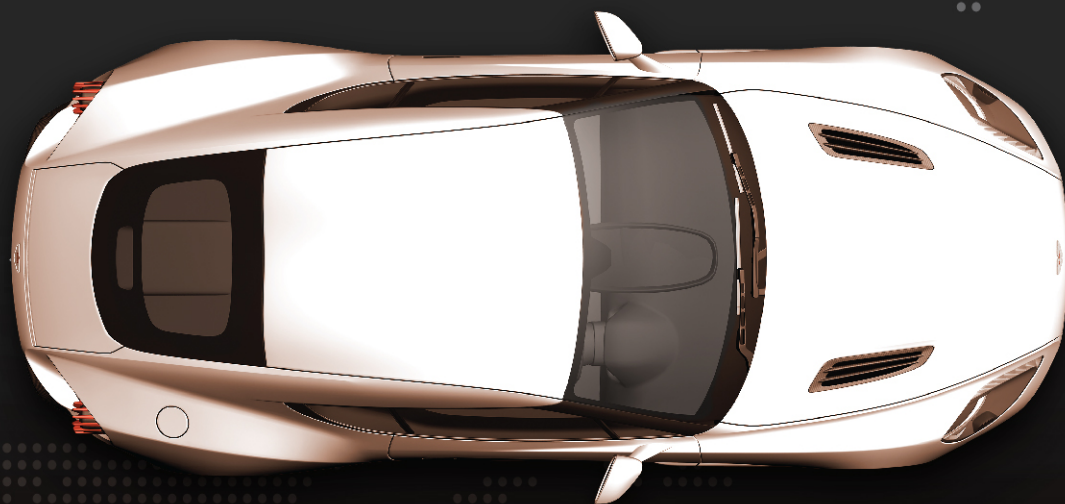


COMPASS

GSM / GPS МАЯК



GSM / GPS МАЯК



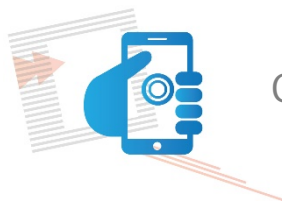


COMPASS

GSM / GPS маяк с CAN-шиной

контроль местоположения
автомобиля через смартфон

Презентация



GSM / GPS маяк **COMPASS**

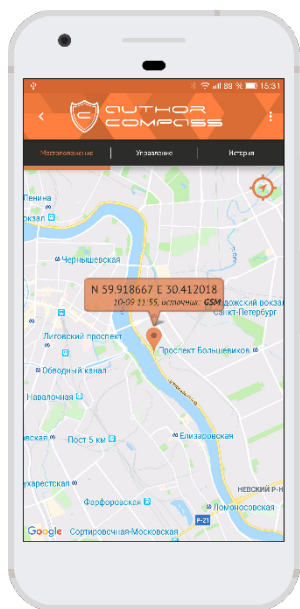
Помогает отслеживать координаты местоположения автомобиля с экрана смартфона

Удобное мобильное приложение для оповещения, мониторинга и запуска двигателя.

Работает по CAN.

Поиск местоположения автомобиля на карте

Координаты автомобиля высылаются по запросу с мобильного приложения или по будильникам. По умолчанию местоположение определяется по GPS, а если спутник недоступен то по координатам вышек сотовой связи (LBS-позиционирование).



GPS – основной канал

Определяет местоположение с точностью до 5-10 метров. На качество сигнала могут влиять городские помехи, обилие электронных сигналов, высокие здания.

GSM – резервный канал

Определяет местоположение по координатам вышек сотовой связи (LBS-позиционирование).

Мобильное приложение AUTHOR COMPASS



Запрос координат местоположения

Дополнительная настраиваемая функция

Запуск двигателя *

Уровень сигнала

Журнал событий

Защита от случайного нажатия

Пароль для запуска приложения

Привязка нескольких маяков к одному смартфону

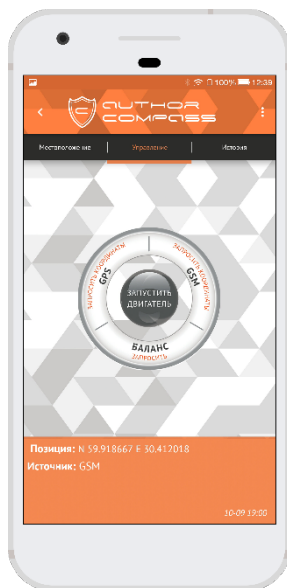
Настройка интерфейса (количество и назначение кнопок, выбор языка)

* — при наличии устройства автозапуска
AUTOSTART

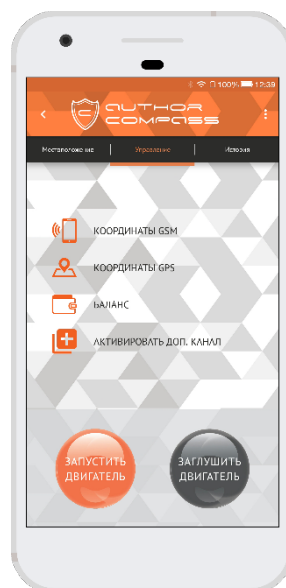
Настройка интерфейса управления

В зависимости от выполняемых функций можно настроить количество отображаемых кнопок в приложении:

Режим
«Автозапуск»



Режим
«Автозапуск CAN»



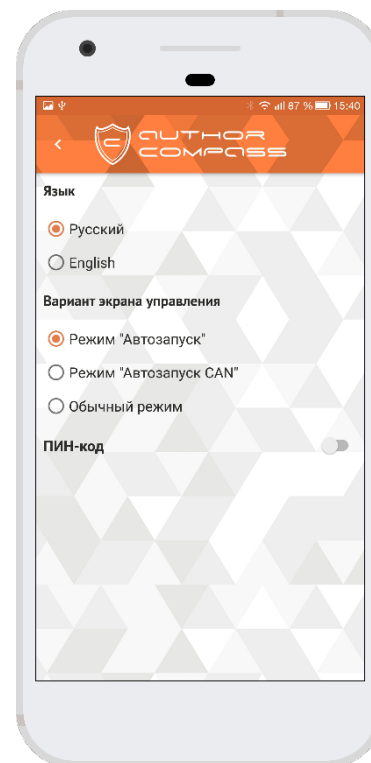
Режим
«Обычный»



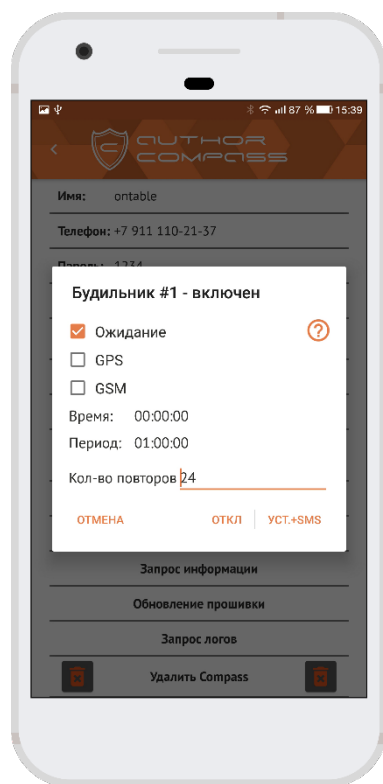
Настройка параметров

Можно выбрать:

- язык интерфейса (русский или английский)
- рабочую SIM-карту, если в смартфоне установлено 2 SIM
- режим автозапуска
- включить или отключить запрос пин-кода для входа в приложение



Будильники



COMPASS умеет отправлять координаты не только по запросу владельца, но и в определенное время, установленное с помощью **2 будильников**:

- в определенное время суток
- через произвольный интервал времени (от 1 секунды до 24 часов)
- несколько раз в сутки

Если связь со спутником по каналу **GPS** будет **недоступной**, то координаты определяются по **GSM**.

Спящий режим

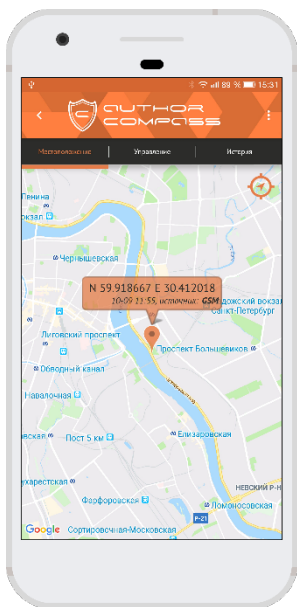
В режиме «сна» **COMPASS** полностью останавливает свою работу и прием команд до момента:

- срабатывания любого из будильников
- поступления сигнала по дискретному входу

Ток потребления в режиме «сна» – не более 1,5 мА.
При этом снижается вероятность определения маяка сканерами эфира.

Режим включается через приложение или SMS.

Управление маяком и уведомления о событиях



Маяк управляется через **SMS-сообщения**.

Нажатие кнопки в мобильном приложении инициирует отправку соответствующей команды в виде **SMS**.

Автовладелец получает **SMS-уведомления** о событиях: автозапуска и местоположения.

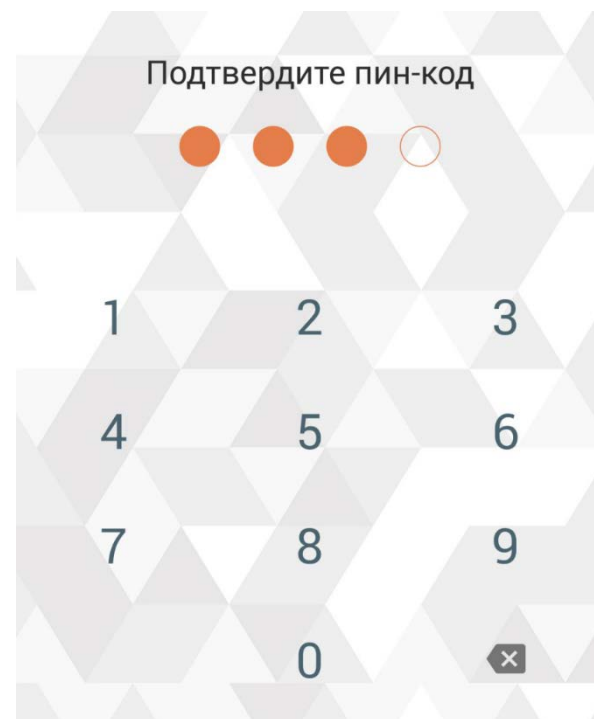
SMS-уведомление о дополнительно настроенной функции. зависит от подключения. Текст данного оповещения настраивается через приложение.

Также маяком можно управлять без приложения - напрямую через **SMS**, даже с обычного мобильного телефона.

PIN-код для входа в приложение

Для повышения безопасности и защиты от стороннего вмешательства вход в приложение защищён PIN-кодом.

Функцию можно включить или отключить по желанию автовладельца.



Работа по цифровой шине CAN

Уникальная особенность COMPASS – CAN-драйвер. Он позволяет маяку подключаться к штатной цифровой шине.

Благодаря этому COMPASS взаимодействует сервисным модулем AUTOSTART по шине CAN.

Работа маяка по CAN – развитие концепции модульного взаимодействия ГК «АВТОР». Блоки разнесены, работают независимо, но в тесной связке. Что способствует максимальной скрытности устройств.

Сложно обнаружить

Благодаря миниатюрным размерам **COMPASS** может быть установлен в труднодоступных местах автомобиля.

Корпус надёжно защищает устройство от пыли и влаги.

Аналоговый выход для работы со сторонними устройствами

От предыдущей модели **COMPASS** сохранил аналоговое управление. По дополнительному выходу маяк умеет взаимодействовать с модулями автозапуска сторонних производителей.

Также выход позволяет активировать внешние подключённые устройства, например, видеорегистратор.

Электропитание

Устройство подключается к бортовой сети автомобиля.

И не волнуйтесь о разряде АКБ – в спящем режиме **COMPASS** потребляет всего 1,5 мА.

Если АКБ разрядится, то **COMPASS** просто отключится, но сразу восстановит работу при появлении энергии.

Комплекты

На базе маяка **COMPASS** разработаны информационно-охранно-сервисные комплекты. Комплект – набор независимых цифровых устройств, работающих в тесной связке по CAN-шине. Приобретать комплект выгоднее, чем два устройства по отдельности.

COMPASS START

информационно-сервисный комплект на базе маяка **COMPASS** и модуля автозапуска **AUTOSTART**.

Поиск на карте, дистанционный запуск двигателя через мобильное приложение.

IGLA COMPASS

информационно-охранный комплект на базе маяка **COMPASS** и противоугонной системы **IGLA**.

Поиск на карте и защита от угона.



**Противоугонные системы
нового поколения**

Санкт-Петербург, ул. Громова, дом 4
8 (800) 350-13-96

Москва, Волоколамское шоссе, 116, оф. 514
8 (800) 350-13-96 (доб. 2)
author-alarm.ru