

CONTOUR



CAN
dialogue



ABTOP



CONTOUR

УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКОВ КАПОТА

Презентация

CONTOUR –

модуль управления
дополнительно
установленными
электромеханическими
замками капота *.

**Усовершенствованный
вариант модуля управления
замком капота KORD.**

Дополнение к
противоугонной системе
IGLA для расширения
охранных функций.

**Связь с
противоугонной
системой IGLA
идёт по штатной
цифровой шине
CAN в режиме
зашифрованного
диалога.**

* — замок капота приобретается отдельно

Надёжная защита подкапотного пространства автомобиля

Замок капота закрывается в случаях:

- постановка автомобиля на охрану (запирание ЦЗ);
- через 10 секунд после выключения зажигания;
- при активации режима «Антиграбление» (сразу после начала движения).

Замок капота не закроется, если противоугонная система переведена в сервисный режим.

Открытие замка капота происходит после авторизации.

CONTOUR контролирует концевик, исключая случайное срабатывание замка при открытом капоте.

Дополнительная аналоговая блокировка двигателя *

Для обеспечения максимальной защиты автомобиля от угона предусмотрен дополнительный выход на аналоговое реле блокировки двигателя.

Блокировка позволяет реализовать функцию «Глушение работающего двигателя» и «Антиграбление» для автомобилей без цифровой блокировки работающего двигателя, или в случаях, когда блокировка по CAN-шине нарушена или затруднена.

* — реле блокировки не входит в комплект и поставляется отдельно

Оповещение о тревоге

**Для оповещения
автовладельца о
попытке угона в
модуле CONTOUR
предусмотрено
управление
штатным клаксоном
* или дополнительно
установленной
сиреной.**

Когда срабатывает звуковой сигнал?

- Через 15 секунд после первого срабатывания блокировки в режиме глушения работающего двигателя.
- Второе срабатывание блокировки в режиме запрета запуска двигателя.
- В режиме «Антиграбление».
- При открытии капота, когда замок закрыт.
- Замыкание CAN-шины.
- Попытка прописать ключ.
- Срабатывание дополнительной аналоговой блокировки.

* — *зависит от марки, модели и комплектации автомобиля*

Особенности и преимущества



Безрелейная технология

Управление замками капота осуществляется через транзисторные силовые ключи — реле на плате нет.

Такое решение обеспечивает бесшумность работы, снижает энергопотребление, защищает от перегрузок по токам и короткого замыкания при неправильном подключении.



Компактность

Миниатюрное устройство надёжно прячется в подкапотном пространстве.

Особенности и преимущества



Минимальное количество точек подключения

Это упрощает процедуру подключения, сокращает время монтажа и повышает скрытость установки.



Герметичность

Устройство в пластиковом корпусе, внутри залито компаундом (термопластическая полимерная смола), а платы покрыты специальным лаком.

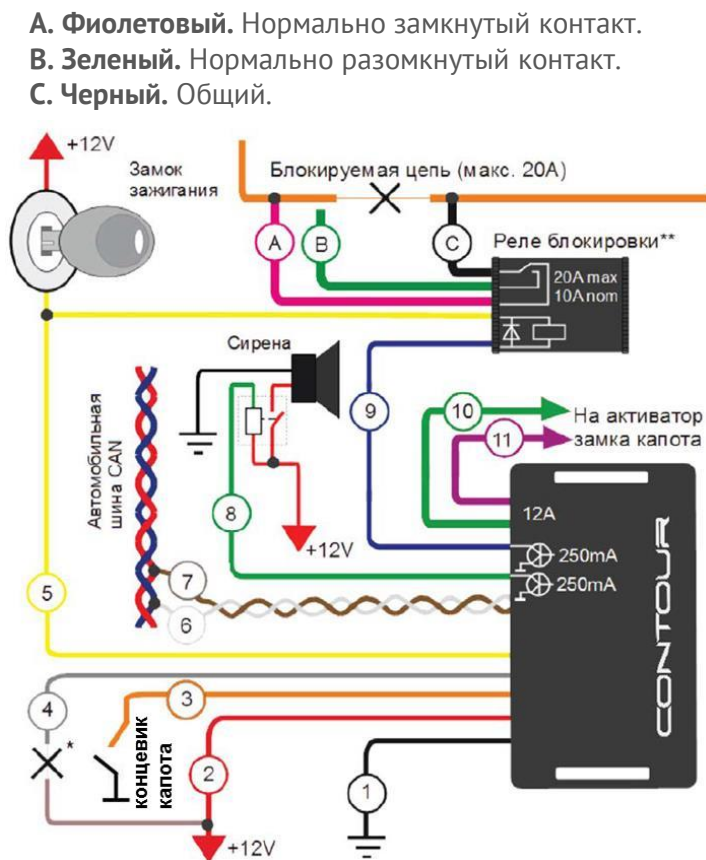


Диапазон рабочих температур от -40 до +95 градусов

CONTOUR сохраняет работоспособность даже при экстремальных температурах. Устройство не боится перегрева двигателя или морозных ночей.

Схема подключения

1. **Черный.** Масса «-».
2. **Красный.** Постоянный плюс «+».
3. **Оранжевый.** Концевик капота.
4. **Серый.** Для согласования с IGLA на «+».
5. **Желтый.** Зажигание (необходимо при подключении реле блокировки).
6. **Белый.** CAN-L. 7. **Коричневый.** CAN-H
8. **Зеленый** сечением 0,2 кв. мм. Отриц. выход на сирену (макс. 250mA).
9. **Синий.** Отрицательный выход на реле блокировки (макс. 250mA).
10. **Зеленый** сечением 0,75 кв. мм. На активатор замка капота (макс. 12A). Выдается «+» для открытия замка.
11. **Фиолетовый.** На активатор замка капота (макс 12A). Выдается «+» для закрытия замка.



ВНИМАНИЕ! Серый и красный провода подсоединить одновременно к «+» для согласования с IGLA, когда она находится в режиме смены PIN-кода.



противоугонные системы
нового поколения

Санкт-Петербург, ул. Громова, дом 4

8 (800) 350-13-96

Москва, Волоколамское шоссе, 116, оф. 514

8 (800) 350-13-96 (доб. 2)

author-alarm.ru