


The background consists of a complex network of thin, light gray lines forming various irregular polygons and triangles. In the center, there is a white rectangular box with a thin gray border. Inside this box, the word 'IGLO' is written in a stylized, black, sans-serif font. Below the word is a horizontal line, and further down, the word 'ИНСТРУКЦИЯ' is written in a similar font.

IGLO

ИНСТРУКЦИЯ

Уважаемый автовладелец!

Обращаем Ваше внимание, что противоугонные устройства  не предназначены для самостоятельной установки.

Настоятельно рекомендуем производить монтаж и настройку приобретенного оборудования только в сертифицированных установочных центрах, полный перечень которых Вы можете найти на сайте <http://author-alarm.ru>.

СОДЕРЖАНИЕ

Общие сведения	5
Преимущества системы	5
ПРИНЦИП РАБОТЫ	7
Алгоритм разблокировки	7
Авторизация с помощью метки или смартфона	8
Авторизация с помощью ввода PIN-кода	8
Пошаговая и двухфакторная авторизация	9
Режим «Антиограбление» (Anti-Hi-Jack)	11
Сервисный режим	13
Транспортный режим	14
Защита от прописывания ключей	15
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ	16
Функция «Комфорт»	16
Функция «Проветривание»	16
Открытие и закрытие ЦЗ по событию	16
Дополнительные опции	17
НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ	18
Блокировка двигателя	18
Установка PIN-кода	19
Проверка номера устройства	20
Изменение PIN-кода	21
Сброс PIN-кода	22
ПРИЛОЖЕНИЕ AUTHOR CONFIG	24
Отображение меток и смартфонов	26
Настройка дальности меток и смартфонов	28
Особенности работы с приложением Author Config ...	30

Сервисный режим	32
Информирование о разряде меток	33
Деавторизация	34
ДОБАВЛЕНИЕ И УДАЛЕНИЕ МЕТОК И СМАРТФОНОВ	
Удаление меток	35
Добавление меток	35
Использование смартфонов в качестве меток	37
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	40
Опции противоугонного устройства IGLA	40
Альтернативная сервисная кнопка	42
Таблица индикации меток	44
Совместная работа с доп. устройствами	45

Общие сведения

IGLA – это уникальное устройство, предназначенное для защиты Вашего автомобиля от угона и разбойного захвата. Его инновационность заключается в технологии блокировки двигателя по штатным электрическим цепям автомобиля, не требующей прокладки дополнительной проводки, которую легко обнаружить. Снятие блокировки осуществляется при наличии метки, смартфона или вводом PIN-кода с помощью штатных кнопок автомобиля.

Устройство невозможно обнаружить известными способами. IGLA не выдает своего присутствия в автомобиле до момента включения блокировки двигателя. Кроме того, благодаря своим компактным размерам устройство может быть установлено практически в любом месте автомобиля.

IGLA – это новый интеллектуальный подход к защите Вашего автомобиля!

Преимущества системы

- Цифровая блокировка двигателя без разрыва цепей управления
- Интеллектуальная блокировка двигателя по результатам опроса датчиков и анализа состояния автомобиля
- Устройство никак не выдает себя до момента включения блокировки двигателя
- Для разблокировки используется метка, смартфон или ввод PIN-кода штатными кнопками в салоне автомобиля

- Использование смартфона в качестве метки
- Сервисный режим (с возможностью автоматического выхода), транспортный режим
- Режим «Антиграбление» – блокировка двигателя при попытке разбойного захвата
- Функции «Комфорт» и «Проветривание»

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Алгоритм разблокировки

Для начала движения на автомобиле необходимо произвести авторизацию в системе одним из следующих способов:

- иметь при себе метку или смартфон;
- ввести PIN-код с помощью штатных кнопок в салоне автомобиля.

Если метка была обнаружена (PIN-код введен верно), система выдаст сигнал подтверждения, после которого можно начинать движение на автомобиле, блокировка двигателя производиться не будет. Если метка не была обнаружена (PIN-код не введен либо введен неверно), IGLA заблокирует двигатель при попытке запуска или начала движения.

На некоторых автомобилях после глушения двигателя система переходит в режим запрета запуска двигателя. Для разблокировки двигателя включите зажигание, не заводя двигатель (не нажимая педали тормоза), введите верный PIN-код и заведите двигатель.

Способ блокировки (запрет запуска двигателя и/или блокировка работающего двигателя при попытке начала движения) определяется настройкой системы IGLA, маркой и моделью автомобиля.

Постановка системы в режим охраны происходит автоматически через 10 секунд после выключения зажигания.

Авторизация с помощью метки или смартфона

ВНИМАНИЕ! Не оставляйте метку (смартфон) в салоне автомобиля после окончания поездки. В противном случае противоугонные функции системы будут отключены.

Для авторизации в системе достаточно иметь при себе метку или смартфон, зарегистрированный в системе. В память IGLA можно записать 2 метки и 2 смартфона – для авторизации подойдет любое из зарегистрированных устройств.

Сядьте за руль, включите зажигание. В случае обнаружения метки/смартфона система выдаст 2 сигнала подтверждения*, после чего Вы можете начинать движение на автомобиле.

Если метка/смартфон не была обнаружена, сигналы подтверждения выданы не будут, а при попытке начала движения или запуска двигателя произойдет блокировка двигателя.

Авторизация с помощью ввода PIN-кода

Порядок авторизации зависит от выбранного при установке системы способа блокировки двигателя:

- Если в системе используется **запрет запуска двигателя**, то PIN-код необходимо вводить перед запуском двигателя.
- Если в системе используется **глушение работающего двигателя**, то PIN-код можно вводить как перед, так и после запуска двигателя.

* Сигналы штатной индикации зависят от марки и модели автомобиля.

ВНИМАНИЕ! Первоначальная настройка PIN-кода осуществляется специалистами установочного центра. Перед началом эксплуатации системы обязательно измените его и запомните новый PIN-код (см. стр. 21).

Сядьте за руль, включите зажигание, при необходимости заведите двигатель и введите PIN-код, используя штатные кнопки автомобиля*.

Рекомендуем вводить PIN-код непосредственно перед поездкой. Интервал между нажатиями кнопок не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет.

В случае корректного ввода PIN-кода система выдаст 2 сигнала подтверждения**, после чего Вы можете начинать движение на автомобиле.

Если PIN-код введен неверно, сигналы подтверждения выданы не будут, а при попытке начала движения или запуска двигателя произойдет блокировка двигателя. Повторный ввод PIN-кода возможен через 5 секунд после неудачной попытки авторизации или после выключения на 10 секунд и включения зажигания.

Пошаговая и двухфакторная авторизация

В режиме **пошаговой авторизации** для начала движения на автомобиле необходимо пройти два этапа авторизации:

* Некоторые кнопки начинают работать через 2–5 секунд после включения зажигания или запуска двигателя (см. приложение). Кроме того, некоторые кнопки можно нажимать не чаще, чем раз в секунду.

** Сигналы штатной индикации зависят от марки и модели автомобиля.

1. При включении зажигания иметь при себе метку или смартфон, используемый в качестве метки. Запуск двигателя будет разрешен (даже если в системе используется запрет запуска), однако IGLA заглушит двигатель при попытке тронуться с места, если не будет введен PIN-код.
2. Для завершения авторизации необходимо ввести PIN-код штатными кнопками в салоне автомобиля.

Для обеспечения максимального уровня безопасности в IGLA используется режим **двухфакторной авторизации**. В этом режиме запуск двигателя разрешается только при соблюдении двух условий:

- владелец имеет при себе метку или смартфон;
- введен PIN-код с помощью штатных кнопок в салоне автомобиля.

По умолчанию режимы пошаговой и двухфакторной авторизации в системе отключены. Для включения одного из указанных режимов активируйте соответствующий пункт меню:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель, и введите PIN-код для авторизации.
2. Нажмите педаль газа* до упора и удерживайте ее нажатой.
3. Нажмите сервисную кнопку:
 - 23 раза для включения режима пошаговой авторизации;
 - 24 раза для включения режима двухфакторной авторизации.

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение)

Сигналы индикации (23 или 24, в зависимости от выбранного режима) подтвердят успешное изменение режима авторизации.

4. Отпустите педаль газа.

Отключение режима пошаговой или двухфакторной авторизации происходит:

- при выборе другого режима авторизации;
- при удалении из памяти устройства меток/смартфона;
- при сбросе PIN-кода.

Режим «Антиграбление» (Anti-Hi-Jack)

Данный режим позволяет предотвратить угон автомобиля насильственным путем. Он обеспечивает блокировку двигателя в случае захвата автомобиля после его отъезда на безопасное расстояние.

ВНИМАНИЕ! Для работы режима «Антиграбление» необходимо включить соответствующую опцию.

По умолчанию опция «Антиграбление» в системе отключена.

Для **включения** опции «Антиграбление» выполните следующие действия:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель, и введите PIN-код для авторизации.
2. Нажмите педаль газа* до упора и удерживайте ее нажатой.
3. Нажмите сервисную кнопку 16 раз подряд. 16 сигналов индикации подтвердят включение опции.
4. Отпустите педаль газа.

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение)

Если опция включена, то режим «Антиграбление» автоматически активируется при выполнении следующих условий:

- авторизация пройдена (метка, смартфон или PIN-код)
- двигатель запущен
- дверь водителя открывалась на время более 3 сек.
- педаль тормоза не нажата

В режиме «Антиграбление» после прохождения автомобилем около 300 метров включаются внешние световые сигналы* (стоп-сигналы/габаритные огни и аварийная сигнализация), предупреждающие участников движения о возможной остановке. Одновременно с этим в салоне автомобиля начинают выдаваться учащающиеся предупредительные сигналы*.

Через 20 секунд после начала предупредительных сигналов включается тревога* (сигнал клаксона и аварийная световая сигнализация) и двигатель блокируется. Блокировка двигателя происходит в случае остановки автомобиля или на небольшой скорости (до 30 км/ч).

Выйти из режима «Антиграбление» можно в любой момент после его активации путем ввода текущего PIN-кода при включенном зажигании или работающем двигателе. Присутствие метки или смартфона в салоне автомобиля не отключает режим «Антиграбление»!

* Сигналы зависят от марки и модели автомобиля.

Сервисный режим

Сервисный режим предназначен для временного отключения противоугонного устройства при передаче автомобиля в сервис (без необходимости сообщения о PIN-коде и наличии устройства).

ВНИМАНИЕ! Для быстрого включения и отключения сервисного режима используйте мобильное приложение Author Config (стр. 32).

Вход в сервисный режим удобно выполнять после поездки на автомобиле до выключения зажигания или двигателя.

После авторизации (был введен текущий PIN-код) нажмите 5 раз сервисную кнопку*. Интервал между нажатиями кнопки не должен превышать 2 секунд. Вход в сервисный режим будет подтвержден 5 сигналами индикации**.

Выход из сервисного режима возможен двумя способами:

1. Автоматически – после поездки на автомобиле, включающей однократное достижение скорости 50 км/ч и последующее движение в течение 3-х минут без остановок (либо с остановками, продолжительность которых не превышает 3 мин.).
2. Вручную – путем ввода текущего PIN-кода.

Подтверждением выхода из сервисного режима служит двойной сигнал индикации.

* См. приложение.

** Сигналы зависят от марки и модели автомобиля.

После выхода из сервисного режима при следующем включении зажигания или запуске двигателя для начала движения на автомобиле потребуется наличие метки, смартфона или ввод PIN-кода.

Транспортный режим

Транспортный режим предназначен для отключения противоугонных функций на длительное время и отличается от сервисного режима тем, что выйти из него можно только путем ввода PIN-кода.

Данный режим используется при необходимости продолжительной эксплуатации автомобиля без противоугонных функций (если Вы не хотите, чтобы они автоматически включились при наборе скорости). Автоматический выход из транспортного режима при наборе скорости **невозможен**.

Для входа в транспортный режим необходима пластиковая карточка с индивидуальным секретным кодом, скрытым под защитным слоем. Карта поставляется в комплекте с противоугонным устройством IGLA.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Нажмите педаль **тормоза** и, удерживая ее нажатой, надавите педаль **газа*** до упора то количество раз, которое соответствует первой цифре секретного кода. Отпустите педаль **тормоза**. Первая цифра кода будет прочитана.
3. Введите остальные цифры секретного кода аналогичным образом (см. п. 2).

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

Если секретный код введен правильно, устройство перейдет в режим смены PIN-кода, и начнет выдаваться сигнал индикации с периодом 3 секунды. Нажмите сервисную кнопку 5 раз.* Интервал между нажатиями кнопки не должен превышать 2 секунд. Вход в транспортный режим будет подтвержден 5 сигналами индикации.**

Для выхода из транспортного режима введите текущий PIN-код. Подтверждением выхода из транспортного режима служит двойной сигнал индикации.

Защита от прописывания ключей

Для некоторых автомобилей в системе предусмотрена защита от прописывания ключей (подробнее см. на сайте author-alarm.ru в разделе «Поддерживаемые авто»). Данная опция позволяет защитить автомобиль от прописывания нового чип-ключа, с помощью которого злоумышленник мог бы завести двигатель.

Для прописывания новых ключей в сервисном центре необходимо перевести систему в сервисный режим с помощью приложения Author Config или 5 нажатиями сервисной кнопки при включенном зажигании (авторизация в системе должна быть успешно пройдена, интервал между нажатиями сервисной кнопки не должен превышать 2 секунд).

* См. приложение.

** Сигналы зависят от марки и модели автомобиля.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

Включение и отключение дополнительных функций устройства осуществляется согласно пункту «Опции противоугонного устройства IGLA», стр. 40.

ВНИМАНИЕ! Поддержка дополнительных функций зависит от марки, модели и комплектации автомобиля.*

Функция «Комфорт»

Для некоторых автомобилей* доступна функция «Комфорт» – закрытие стекол и люка при постановке в охрану штатным брелком. По умолчанию данная опция **включена**.

Функция «Проветривание»

Для некоторых автомобилей* возможна функция «Проветривание» – открытие стекол при тройном нажатии на штатном брелке «снять с охраны». По умолчанию данная опция **отключена**.

Открытие и закрытие центрального замка по событию

Для некоторых автомобилей* в целях обеспечения безопасности водителя реализована функция запираения центрального замка (далее ЦЗ) при достижении скорости 10 км/ч. Данная функция срабатывает один раз после включения зажигания. По умолчанию опция закрытия ЦЗ **включена**.

* См. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте author-alarm.ru.

Открытие ЦЗ для автомобилей с ключом зажигания происходит при извлечении ключа из замка зажигания. Для автомобилей с кнопкой «СТАРТ-СТОП» открытие ЦЗ происходит при выключении зажигания. Функция открытия ЦЗ работает только в случае, если была пройдена авторизация. По умолчанию опция открытия ЦЗ **отключена**.

Дополнительные опции

Для некоторых автомобилей* возможны дополнительные опции, например: автоматическое отключение функции START-STOP, смена сигнала индикации и другие.

* См. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте author-alarm.ru.

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ

Блокировка двигателя

Противоугонное устройство IGLA препятствует угону автомобиля путем глушения работающего двигателя или запрета его запуска.

Способ блокировки двигателя **автоматически** устанавливается при подключении устройства к автомобилю:

- на некоторых автомобилях возможен только запрет запуска двигателя
- на некоторых автомобилях возможна только блокировка работающего двигателя
- на остальных автомобилях используются одновременно оба типа блокировки. Для отключения опции запрета запуска перейдите к пункту «Опции противоугонного устройства IGLA», стр. 40.

Срабатывание дополнительного контура блокировки происходит при попытке движения на автомобиле без авторизации (а также в режиме «Антиограбление»), если на CAN-шине отсутствуют данные, необходимые для работы системы IGLA, либо цифровая блокировка не заглушила двигатель. В других случаях срабатывание дополнительного контура исключено.

Снятие блокировки осуществляется обычным вводом PIN-кода или выключением зажигания более чем на 10 секунд.

Установка PIN-кода

1. Убедитесь, что зажигание включено, красный и серый провода подключены к постоянному «+», устройство находится в режиме записи PIN-кода (сигнал индикации выдается с периодом 3 сек.).
2. Введите PIN-код кнопками, доступными для программирования (см. приложение). **Каждое нажатие должно подтверждаться сигналом индикации.**

Количество нажатий должно быть от 3 до 20. Интервал между нажатиями кнопок не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет.

Возможно использование различных комбинаций кнопок и последовательностей их нажатия, например, два нажатия кнопки «CRUISE ON/OFF» и одно нажатие «CRUISE SET-» (система запомнит все три нажатия в данной последовательности). По завершении ввода PIN-кода система выдаст 3 сигнала подтверждения.

3. Введите PIN-код повторно. Сигнал подтверждения будет выдан 2 раза при совпадении кодов, **PIN-код будет записан.**

Если сигнал индикации будет выдан 4 раза, то это означает, что введенные коды не совпали, **PIN-код записан не будет.** Выключите зажигание и повторите пункты 1-3.

4. Выключите зажигание.
5. Отключите красный и серый провода от «+» для перезагрузки устройства.
6. Подключите красный провод к цепи питания (серый провод не подключать!).

ВНИМАНИЕ! После получения автомобиля из установочного центра настоятельно рекомендуем изменить первоначально выбранный PIN-код (см. ниже) и держать его в секрете.

Проверка номера устройства

Данная проверка необходима для подтверждения привязки номера пластиковой карты к установленному устройству. **Если номер карты не совпадает с секретным кодом устройства, заменить забытый PIN-код новым будет невозможно вне специализированного сервиса.**

Рекомендуем выполнить данную проверку сразу же после получения автомобиля с противоугонным устройством IGLA из установочного центра.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Нажмите педаль тормоза и, удерживая ее нажатой, надавите педаль газа* до упора то количество раз, которое соответствует первой цифре номера карты (указан на пластиковой карте). Отпустите педаль тормоза. Первая цифра номера будет прочитана.
3. Введите остальные цифры номера устройства аналогичным образом (см. п. 2).

Если Вы ввели номер карты правильно, будет выдано 2 подтверждающих сигнала. Если ничего не произошло, значит, номер введен неверно или не совпадает с внутренним номером устройства.

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

Изменение PIN-кода

После установки противоугонного устройства IGLA и получения автомобиля владельцем необходимо поменять PIN-код, установленный в сервисе, для обеспечения конфиденциальности.

Также смена PIN-кода необходима, если Вы заподозрили, что кто-то подсмотрел ввод кода.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Введите текущий PIN-код для авторизации. Сигнал индикации будет выдан 2 раза.
3. Нажмите педаль **газа*** до упора и удерживайте ее нажатой.
4. Введите текущий PIN-код повторно. Устройство перейдет в режим смены PIN-кода, и сигнал индикации начнет выдаваться с периодом 3 секунды. Отпустите педаль газа*.

ВНИМАНИЕ! Если текущий PIN-код включает в себя «Легкое нажатие педали газа», необходимо после авторизации в системе (п. 2) ввести PIN-код повторно, а затем нажать педаль газа до упора. После чего выполнить п. 5.

5. Введите новый PIN-код кнопками, доступными для программирования (см. приложение). **Каждое нажатие должно подтверждаться сигналом индикации.**

Количество нажатий должно быть от 3 до 20. Интервал между нажатиями кнопок не должен

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет.

Возможно использование различных комбинаций кнопок и последовательностей их нажатия, например, два нажатия кнопки «CRUISE ON/OFF» и одно нажатие на «CRUISE SET-» (система запомнит все 3 нажатия в данной последовательности).

По завершении ввода PIN-кода система выдаст 3 сигнала подтверждения.

6. Введите PIN-код повторно. Сигнал подтверждения будет выдан 2 раза при совпадении кодов, PIN-код будет изменен.

Если сигнал индикации будет выдан 4 раза, то это означает, что введенные коды не совпали, PIN-код изменен не будет. Выключите зажигание и повторите пункты 1-6.

7. Выключите зажигание.

ВНИМАНИЕ! После изменения PIN-кода запомните или запишите его новое значение. **Не оставляйте информацию о PIN-коде и пластиковую карту с секретным кодом в салоне автомобиля!**

Сброс PIN-кода

В случае потери текущего PIN-кода владелец автомобиля может сбросить его и установить новый. Для сброса PIN-кода необходима пластиковая карточка с индивидуальным секретным кодом, скрытым под защитным слоем. Карта поставляется в комплекте с противоугонным устройством IGLA. Подготовьте ее перед началом процедуры сброса.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Нажмите педаль **тормоза** и, удерживая ее нажатой, надавите педаль **газа*** до упора то количество раз, которое соответствует первой цифре секретного кода. Отпустите педаль **тормоза**. Первая цифра кода будет прочитана.
3. Введите остальные цифры секретного кода аналогичным образом (см. п. 2).

Если секретный код введен правильно, устройство перейдет в режим смены PIN-кода, и начнет выдаваться сигнал индикации с периодом 3 секунды. Если ничего не произошло, значит, код введен неверно. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру сброса.

В случае если процедура сброса была выполнена успешно и устройство перешло в режим смены PIN-кода, введите новый PIN-код (от 3 до 20 нажатий). Возможно использование различных комбинаций кнопок и последовательностей их нажатия, например, три нажатия кнопки «CRUISE ON/OFF» и два нажатия «CRUISE SET-» (система запомнит все пять нажатий в данной последовательности). По завершении ввода PIN-кода система выдаст 3 сигнала подтверждения. Введите PIN-код повторно.

При корректном вводе сигнал будет выдан 2 раза. Устройство сохранит новый код и вернется к штатному режиму работы. Если введенные коды не совпадают, сигнал будет выдан 4 раза. В этом случае для установки нового PIN-кода необходимо повторить процедуру сброса, начиная с п. 1.

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

ПРИЛОЖЕНИЕ AUTHOR CONFIG

Для настройки работы система IGLA с метками и смартфонами предназначено мобильное приложение Author Config для Android (версии 4.3 и выше).

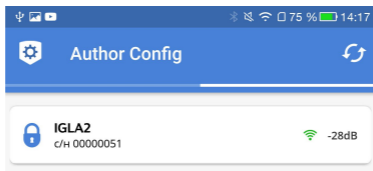
Для загрузки мобильного приложения Author Config воспользуйтесь ссылкой или QR-кодом:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.dma.author.authorconfig>

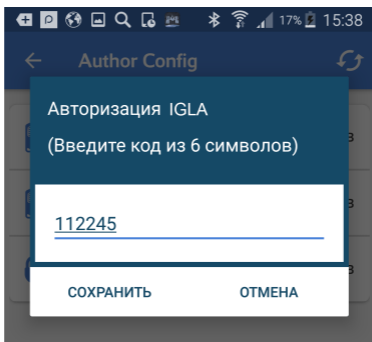


Для доступа к настройкам системы выполните следующие действия:

1. Включите Bluetooth в смартфоне.
2. Запустите приложение Author Config.
3. Дождитесь появления устройства на экране. Для этого необходимо, чтобы устройство IGLA и как минимум одна активная метка находились в радиусе действия Bluetooth смартфона.



4. Войдите в меню устройства, выбрав его на экране. Приложение предложит Вам авторизоваться в системе.



5. Введите секретный 6-значный код, указанный на пластиковой карте, входящей в комплект поставки IGLA, и нажмите «Сохранить».

ВНИМАНИЕ! Некоторые модели смартфонов поддерживают одновременную работу только с одним Bluetooth-устройством.

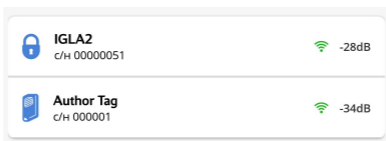
Если на Вашем смартфоне по умолчанию установлена связь Bluetooth с мультимедиа-системой автомобиля, убедитесь, что приложение Author Config запускается и связь с IGLA успешно устанавливается. В противном случае необходимо разорвать связь смартфона с мультимедиа (отменить автоматическое подключение к системе в настройках смартфона).

Отображение меток и смартфонов

Метки и смартфоны, зарегистрированные в системе, отображаются на экране в соответствии с их статусом:

- зеленый - в радиусе действия модуля
- красный - вне радиуса действия модуля
- серый - не активно

Зеленым цветом на экране отображается только **одна** метка (смартфон) - по которой произошла авторизация владельца. Для того, чтобы отобразить на экране определенную метку/смартфон, необходимо отключить все остальные метки/смартфоны. Если авторизация не выполнена, все зарегистрированные метки и смартфоны будут отображаться списком.



ВНИМАНИЕ! Уровень сигнала, отображаемый напротив каждой метки (смартфона), может меняться из-за особенностей работы радиоканала.

ВНИМАНИЕ! Успешная авторизация в системе запоминается устройством IGLA, когда на смартфоне запущено приложение Author Config. Это позволяет изменять настройки системы даже тогда, когда метки или смартфоны, которые используются в качестве меток, исчезли из радиуса действия системы.



Радиус взаимодействия



Активация сервисного режима

Отображать оповещения о разрядке меток



Метка 1



-57dB

ИНФОРМАЦИЯ ОБ УСТРОЙСТВЕ

Номер устройства
00000051

Версия ПО прошивки
5.0

Настройка дальности действия меток и смартфонов

Противоугонное устройство IGLA позволяет регулировать расстояние до автомобиля, на котором происходит срабатывание меток и смартфонов.

ВНИМАНИЕ! При настройке дальности действия необходимо, чтобы смартфон, с которого производится настройка, находился в зоне действия устройства IGLA.

Настройка дальности производится **одновременно** для всех меток и смартфонов (с установленным приложением Author ID), независимо от их нахождения в зоне действия модуля IGLA.

ВНИМАНИЕ! Настройка системы в приложении Author Config возможна даже в том случае, если после авторизации метки/смартфоны стали не активны (серые) или вышли из радиуса действия системы (красные).

1. При авторизации по метке

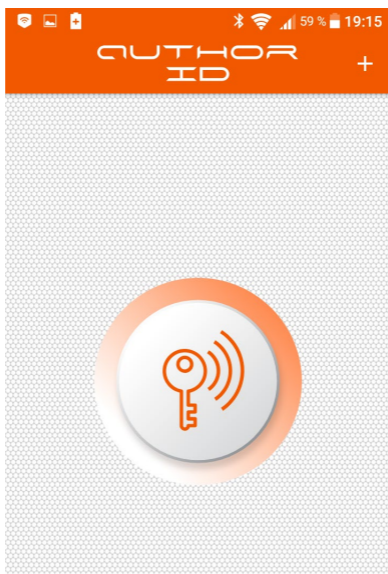
Если авторизация в системе произошла по метке, используйте приложение **Author Config** для настройки дальности действия меток и смартфонов.

Настроить дальность действия меток и смартфонов можно перемещая ползунок настройки по шкале «Радиус взаимодействия». Выбранное значение будет установлено для всех зарегистрированных в системе меток и смартфонов и сохранится автоматически.



2. При авторизации по смартфону

Если авторизация в системе произошла по смартфону, для настройки дальности действия меток и смартфонов выполните следующие действия:



 Перейти в AUTHOR CONFIG

1. Авторизуйтесь в приложении **Author ID** для Android (версии 5.0 и выше) нажатием кнопки «ключ» в центре экрана. Цвет подсветки должен измениться с серого на оранжевый.



<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.dma.author.authorid>

После этого перейдите в приложение **Author Config** нажатием соответствующей кнопки в нижней части экрана.*

2. Настройте дальность в приложении **Author Config**

Настроить дальность действия меток и смартфонов можно перемещая ползунок настройки по шкале «Радиус взаимодействия». Выбранное значение будет установлено для всех зарегистрированных в системе меток и смартфонов и сохранится автоматически.



Особенности работы с приложением **Author Config**

ВНИМАНИЕ! Информация об изменении дальности и текущем радиусе действия меток и смартфонов отображается в приложении **Author Config** не сразу! Если Вы переместились относительно автомобиля - дождитесь, когда информация на экране обновится.

* При настройке дальности срабатывания смартфона-метки, с которого производится настройка, оба приложения **Author ID** и **Author Config** должны быть активны.

ВНИМАНИЕ! Будьте осторожны при изменении дальности действия меток и смартфонов на минимальную! При этом может возникнуть ситуация, в которой для возврата к предыдущим настройкам потребуется расположить метки/смартфоны непосредственно рядом с устройством (для авторизации в системе).

Ниже представлен перечень основных ситуаций, возникающих при работе с приложением Author Config, и способы их решения.

1. **Для того, чтобы устройство отобразилось** в приложении Author Config, необходимо:

- открыть приложение Author ID и нажать кнопку «ключ» в центре экрана;
- подождать 5 секунд;
- вернуться в приложение Author Config и выбрать появившееся в перечне устройство;
- дождаться установления связи и отображения всей информации об устройстве на экране.

2. **Если Вы случайно вышли из приложения** Author Config, у Вас есть 10 секунд, в течение которых можно вернуться обратно без повторной авторизации. После появления надписи «Устройство отключено» дождитесь, когда оно вновь появится в перечне подключенных устройств и выберите его из списка. Дождитесь установления связи и отображения всей информации об устройстве на экране.

3. **Если требуется повторно запустить** Author Config спустя некоторое время после настройки, необходимо выполнить следующие действия:

- нажать кнопку «Переподключить Author ID» в правом нижнем углу приложения Author Config;
- перейти в приложение Author ID;
- нажать кнопку «ключ» в центре экрана, если кнопка была неактивной (серого цвета). Если кнопка была активной (оранжевого цвета), нажать ее, подождать 6 секунд и повторно нажать для включения;
- в течение 40 секунд вернуться в приложение Author Config и выбрать появившееся в перечне устройство;
- дождаться установления связи и отображения всей информации об устройстве на экране.

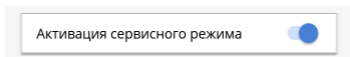
4. В случае, если повторное соединение с устройством не удалось, следует выйти из приложения Author Config (закрыть его), запустить еще раз и повторить действия, изложенные в п.3.

5. В случае, если для авторизации и настройки дальности действия использовались метки одного типа (смартфоны или пластиковые метки), то для отображения меток другого типа рекомендуется перезапустить приложение Author Config. В противном случае метки отображаться не будут.

Сервисный режим

Сервисный режим предназначен для временного отключения защитных функций системы при передаче автомобиля в сервис без необходимости сообщать о наличии устройства.

Для включения и отключения сервисного режима используйте переключатель «Активация сервисного режима».

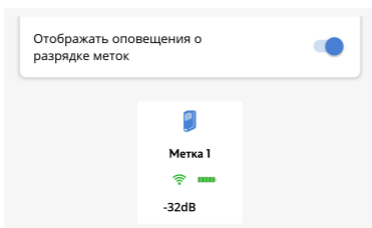


Выход из сервисного режима возможен **только** когда в зоне действия системы IGLA находится как минимум одна метка или смартфон.

Информирование о разряде меток

Если в элементе питания метки осталось менее 7% заряда, будет произведена 3-кратная штатная индикация.

По умолчанию оповещения о разряде меток включены. Для отключения оповещений используйте переключатель «Отображать оповещения о разряде меток».



Деавторизация

После завершения работы с приложением Author Config рекомендуется выполнить корректную процедуру деавторизации в системе:

- закрыть приложение Author Config;
- перейти в приложение Author ID;
- нажать кнопку «ключ» в центре экрана (оранжевый цвет подсветки должен смениться на серый);
- закрыть приложение Author ID.

В противном случае при очередном включении Bluetooth приложение Author ID будет автоматически активироваться.

ДОБАВЛЕНИЕ И УДАЛЕНИЕ МЕТОК И СМАРТФОНОВ

Удаление меток

В случае потери метки необходимо удалить ее из памяти системы для предотвращения попыток угона.

Для удаления метки следует изменить текущий PIN-код на тот же самый (см. стр. 21) и, не выключая зажигания, нажать 10 раз сервисную кнопку*. Кнопку необходимо нажимать не позднее, чем через 10 секунд после подтверждения записи PIN-кода.

При успешном изменении PIN-кода последует двойной сигнал индикации, после удаления метки – 2 двойных сигнала индикации.

ВНИМАНИЕ! Данная процедура стирает все метки и смартфоны записанные в системе! Повторно добавить в систему метки, которые уже были записаны и стерты, невозможно.

Добавление меток

ВНИМАНИЕ! Данный метод «привязки» работает только для тех меток, которые поставляются в комплекте с устройством в режиме записи и ранее не использовались! Не используйте для привязки метки из другого комплекта IGLA.

Для добавления новой метки в систему необходимо выполнить следующие действия:

* См. приложение

1. Убедиться, что метку можно использовать для привязки к устройству:

- вставить элемент питания в метку;
- удостовериться, что светодиод метки мигает зеленым цветом.

2. Вынуть элементы питания из всех меток (в том числе, «привязанных» к системе) и выйти из приложения Author ID на всех смартфонах.

3. Войти в режим записи меток:

- включить зажигание
- авторизоваться с помощью PIN-кода
- нажать педаль газа до упора*
- повторно ввести PIN-код
- нажать 2 раза сервисную кнопку**

3. Вставить элемент питания в новую метку. Светодиод метки начнет мигать зеленым цветом. В момент «привязки» рекомендуется находиться в салоне автомобиля, поскольку радиус действия метки в режиме привязки ограничен. После успешной привязки метки к устройству светодиод загорится красным светом.

Обязательно проверьте работу метки после привязки к устройству и ее отображение в приложении Author Config.

Если привязка не произошла, мигание прекратится через 30 секунд после установки элемента питания, метка перейдет в «спящий» режим с пониженным энергопотреблением.

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение)

** См. приложение

Использование смартфона в качестве метки

Существует возможность использования смартфона владельца автомобиля в качестве метки для автоматической авторизации в системе.

Для авторизации достаточно иметь при себе смартфон, «привязанный» к системе – при этом разблокировать его нет необходимости. IGLA поддерживает «привязку» двух смартфонов, каждый из которых может использоваться в качестве метки.

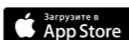
Данная функция в настоящий момент доступна для следующих смартфонов/ОС:

iOS	Android
Смартфоны с поддержкой iOS 8.0 и выше	Смартфоны с поддержкой: <ul style="list-style-type: none">• Android 5.0 и выше• Bluetooth 4.0+ (LE)

Для авторизации с помощью смартфона необходимо скачать и установить приложение Author ID, пройдя по ссылкам ниже (или используйте QR-код):

<https://itunes.apple.com/ru/app/author-id/id1144594689?mt=8>

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.dma.author.authorid>



ВНИМАНИЕ! В качестве метки можно использовать максимум 2 смартфона.

Для «привязки» смартфона к системе необходимо выполнить следующие действия (для каждого смартфона процедура привязки проводится отдельно):

1. Включить Bluetooth в смартфоне.
2. Запустить приложение Author ID.
3. Включить зажигание.
4. Авторизоваться в системе с помощью PIN-кода.
5. Войти в режим смены PIN-кода (при нажатой педали газа или другого органа управления, в зависимости от автомобиля, ввести текущий PIN-код), в котором сигнал индикации будет срабатывать 1 раз в 3 секунды. Отпустить педаль газа.
6. Нажать сервисную кнопку 1 раз.
7. Нажать кнопку «+» для добавления нового устройства.
8. Во всплывающем окне ввести секретный код привязки смартфона, указанный на пластиковой карте, входящей в комплект поставки, после чего смартфон будет «привязан» к системе IGLA.
9. Нажать кнопку «ключ» в центре экрана для включения режима метки.

После этого смартфон будет работать как метка, связываясь с системой IGLA по зашифрованному каналу.

ВНИМАНИЕ! Для работы смартфона-метки необходим включенный Bluetooth.

Срабатывание смартфона-метки происходит на расстоянии от 0,5 до 10 метров в зависимости от места установки системы IGLA.

Если привязка смартфона к системе IGLA не удалась, необходимо удалить все привязанные смартфоны с помощью перезаписи PIN-кода на тот же самый (см. стр. 21) и удалить связь между устройствами в самом смартфоне:

Настройка - Bluetooth - Устройства - IGLA - Удалить пару (Отменить сопряжение, Забыть устройство и т.п.)

ВНИМАНИЕ! В случае потери смартфона, в целях безопасности необходимо удалить его из памяти системы IGLA. Для этого необходимо переписать PIN-код системы, указав в качестве нового кода тот же самый (см. стр. 21).

При успешной перезаписи PIN-кода будет выдан двойной сигнал индикации. Удаление смартфона будет подтверждено 2-мя двойными сигналами индикации.

Рекомендуем произвести данную процедуру незамедлительно после потери смартфона.

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Опции противоугонного устройства IGLA

ВНИМАНИЕ! Поддержка данных опций зависит от марки и модели автомобиля (см. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте author-alarm.ru).

Опция	включено	отключено
Сервисный режим	5	Автоматически или PIN-код
Открытие ЦЗ по событию*	6	7
Закрытие ЦЗ при скорости >10 км/ч	8	9
Проветривание	10	11
Комфорт	12	13
Складывание зеркал	14	15
Антиграбление	16	17
Запрет запуска**	18	19
Доп. опция	20	21
Пошаговая авторизация	23	Выбор другого способа авторизации
Двухфакт. авторизация	24	
Мультиавторизация***	25	

* Событие для открытия ЦЗ (центральный замок):

- для автомобилей с ключом зажигания – извлечение ключа из замка зажигания
- для автомобилей с кнопкой «СТАРТ-СТОП» – выключение зажигания

** Начальное состояние опции зависит от модели автомобиля (см. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте author-alarm.ru). При отключении данной опции система переходит в режим блокировки работающего двигателя по CAN или дополнительному контуру (в зависимости от способа установки IGLA).

*** Режим авторизации, установленный по умолчанию.

Состояния опций, установленные в системе по умолчанию («включено» или «отключено»), выделены в таблице серым цветом. Цифры в ячейках соответствуют числу нажатий сервисной кнопки для установки необходимого состояния опции (см. ниже).

Для некоторых автомобилей (см. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте author-alarm.ru) возможны дополнительные опции, например: автоматическое отключение START-STOP, смена сигнала индикации, и другие.

Для изменения состояния нужной опции выполните следующие действия:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель, и введите PIN-код для авторизации.
2. Нажмите педаль газа* до упора и удерживайте ее нажатой.
3. Нажмите сервисную кнопку то количество раз, которое соответствует ее требуемому состоянию – «включено» или «отключено» (см. цифры напротив соответствующей опции в таблице). Например, 16 раз для включения режима «Антиограбление» или 17 раз для его отключения. Сигналы индикации подтвердят ввод выбранного значения. Состояние опции будет изменено.
4. Отпустите педаль газа*.

ВНИМАНИЕ! Если в качестве сервисной кнопки на Вашем автомобиле используется «легкое нажатие педали газа», то после авторизации в системе (п. 1) необходимо выполнить п. 3, после чего нажать педаль газа до упора и удерживать ее до появления сигналов индикации.

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

Альтернативная сервисная кнопка

Вы можете добавить новую сервисную кнопку, помимо установленной по умолчанию для Вашего автомобиля, из доступных для программирования (см. приложение к IGLA). Для этого выполните следующие действия:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Введите текущий PIN-код для авторизации. Сигнал индикации будет выдан 2 раза.
3. Нажмите педаль **газа*** до упора и удерживайте ее нажатой.
4. Введите текущий PIN-код повторно. Устройство перейдет в режим смены PIN-кода, и сигнал индикации начнет выдаваться с периодом 3 секунды. Отпустите педаль газа*.

ВНИМАНИЕ! Если текущий PIN-код включает в себя «Легкое нажатие педали газа», необходимо после авторизации в системе (п. 2) ввести PIN-код повторно, а затем нажать педаль газа до упора. После чего выполнить п. 5.

5. **Назначьте новую сервисную кнопку:** нажмите 21 раз кнопку, которую Вы хотите использовать в качестве сервисной. Каждое нажатие должно подтверждаться сигналом индикации. Интервал между нажатиями кнопки не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет.
По завершении ввода система выдаст 21 сигнал подтверждения. Сервисная кнопка будет добавлена.

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

Если сигнал индикации будет выдан 3 или 4 раза, то это означает, что количество нажатий отличается от 21, сервисная кнопка добавлена не будет. Выключите зажигание и повторите пункты 1-5.

6. Выключите зажигание.

ВНИМАНИЕ! Альтернативная сервисная кнопка не отменяет базовую сервисную кнопку, установленную по умолчанию. Обе сервисные кнопки можно использовать для настройки IGLA.

Для удаления альтернативной сервисной кнопки назначьте базовую сервисную кнопку в качестве альтернативной, используя тот же алгоритм действий.

Таблица индикации меток

Светодиод метки выдает сигналы индикации после установки элемента питания согласно таблице:

Цвет	Сигнал	Событие
зеленый	1-кратно	Высокий уровень заряда
красный	1-кратно	Низкий уровень заряда*
оранжевый (зеленый + красный)	5 сек.	Неисправность встроенного акселерометра**
зеленый	30 сек. мигает	Метка в режиме «привязки»
красный	3 сек.	Сразу после «привязки» метки

Если метка находится без движения более 10 минут, она переходит в «спящий» режим с пониженным энергопотреблением. Выход из «спящего» режима происходит автоматически при начале движения.

* Рекомендуется заменить элемент питания метки на новый!

** В случае неисправности акселерометра метка не будет переходить в «спящий» режим, однако можно продолжать использовать ее для авторизации в системе.

Совместная работа IGLA с дополнительными устройствами

Совместная работа с модулем AUTOSTART

Для обеспечения возможности автоматического запуска двигателя от модуля AUTOSTART (дистанционно по сигналу на внешнем входе, через мобильное приложение или по тройному нажатию кнопки Lock), в IGLA реализован механизм отключения функции «Запрет запуска двигателя» на время работы автозапуска.

Для этого модуль AUTOSTART должен быть согласован с IGLA (см. инструкцию по установке).

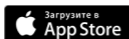
Совместная работа с модулем ATLAS

При использовании IGLA совместно с GSM-модулем ATLAS, устройство может оповещать владельца автомобиля о тревожных событиях посредством push-сообщений в мобильном приложении.

Для этого модуль ATLAS должен быть согласован с IGLA (см. инструкцию по установке), а на смартфоне владельца установлено приложение Author Connect для iOS (версии 10.0 и выше) или Android (версии 4.1 и выше):

<https://itunes.apple.com/ru/app/author-connect/id1394124230>

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.dma.author.connect>



ATLAS сообщает владельцу автомобиля о следующих событиях в системе IGLA:

- Включение и выключение зажигания
- Запуск и глушение двигателя
- Отпирание/запирание ЦЗ
- Открытие/закрытие дверей, багажника и капота
- Постановка в охрану/снятие с охраны
- Тревога (сработала блокировка, сработала функции «Антиограбление», поступил сигнал штатной охранной системы)
- Привязка меток и смартфонов
- Выход/выход из сервисного режима
- Попытка прописать ключи

Если события от IGLA передаются непрерывно, push-уведомления будут выдаваться не чаще, чем 1 раз в минуту, по последнему тревожному событию.

Если IGLA присылает одновременно несколько тревожных событий, push-уведомления будут приходить 1 раз в минуту пакетом, включающим все тревожные события.

При необходимости push-уведомления можно отключить в настройках.

Совместная работа с реле TOR и маяком COMPASS

Нарушение зон охраны IGLA без авторизации в системе может быть использовано в качестве сигнала активации GPS/GSM-маяка COMPASS, настроенного на определение координат автомобиля. Сигнал маяку поступает от цифрового реле TOR, подключенного к CAN-шине. А местоположение автомобиля отображается на экране смартфона владельца.

Для этого реле TOR должно быть согласовано с IGLA (см. инструкцию по установке), а на смартфоне владельца установлено приложение Author Compass для Android (версии 5.0 и выше):



<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.dma.author.compass>

IGLA передает CAN-реле TOR информацию о следующих событиях:

- Две попытки завести двигатель при активированной опции запрета запуска
- По прошествии 15 секунд после глушения работающего двигателя и отсутствия авторизации
- Попытка прописать дополнительный ключ
- Срабатывание штатной сигнализации
- Глушение двигателя в режиме «Антиграбление»

Реле TOR с свою очередь активирует тревожный выход, который подключен к внешнему входу маяка.

Кроме того, реле TOR может быть использовано в качестве дополнительного контура блокировки, который активируется в случае, когда связь с блоком управления двигателя по CAN-шине нарушена или затруднена. Данная блокировка позволяет реализовать функцию «Глушение работающего двигателя» и «Антиграбление» для автомобилей без цифровой блокировки работающего двигателя.

Совместная работа с модулем CONTOUR

Модуль управления замком капота CONTOUR предназначен для защиты подкапотного пространства при совместной работе с системой IGLA. Помимо управления замком капота, реализовано управление дополнительным нормально-замкнутым реле блокировки двигателя.

Замок капота закрывается в следующих случаях:

- Постановка автомобиля на охрану (запирание ЦЗ)
- Через 10 секунд после выключения зажигания
- При активации режима «Антиграбление»

Закрытие замка капота не осуществляется, если капот открыт. Открытие замка капота происходит после успешной авторизации в системе IGLA.

Для совместной работы модуль CONTOUR должен быть согласован с IGLA (см. инструкцию по установке).

Технические характеристики

Ток потребления в режиме покоя (зажигание выключено)	6-8 мА
Рабочее напряжение	6-15 В
Частота радиоканала	2,4 ГГц
Время работы элемента питания	6 мес
Тип элемента питания метки	CR2032

Комплект поставки

Противоугонное устройство IGLA	1 шт.
Инструкция	1 шт.
Пластиковая карта «Краткая инструкция»	1 шт.
Индивидуальная карта кодов системы IGLA	1 шт.
Упаковка	1 шт.
Метка*	2 шт.

* в зависимости от комплектации



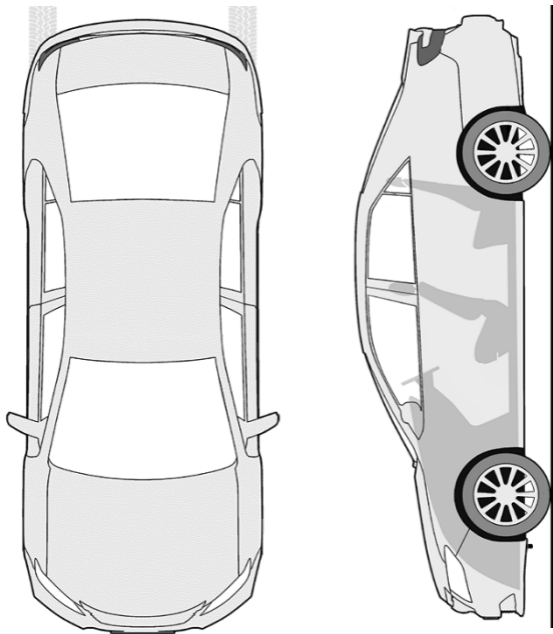
Сделано в России
C-RU.AЛ14.В.10098

Разработчик и производитель оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной инструкции. С более подробной информацией Вы можете ознакомиться на сайте:

<http://author-alarm.ru>



Место расположения модуля блокировки



ВНИМАНИЕ! После изменения PIN-кода запомните или запишите его новое значение. **Не оставляйте пластиковую карту с секретным кодом и данное руководство в салоне автомобиля!**

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Срок гарантии – 12 месяцев с момента продажи изделия. В течение указанного срока гарантируется бесплатная техническая поддержка и бесплатный ремонт оборудования производителя.

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия, имеющие:

- механические повреждения, сгоревшие или обуглившиеся детали, компоненты, контактные дорожки и т.п.;
- следы самостоятельного ремонта изделия;
- повреждения, вызванные стихией, пожаром, бытовыми факторами;
- нарушение гарантийной пломбы, повреждение или отсутствие фабричных или торговых наклеек.

В гарантийный ремонт изделие принимается в собственной упаковке и в полной комплектации.

Отсутствие упаковочного материала рассматривается как несоблюдение правил транспортировки изделия. Гарантия не распространяется на ущерб, причиненный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

Наименование (модель) _____

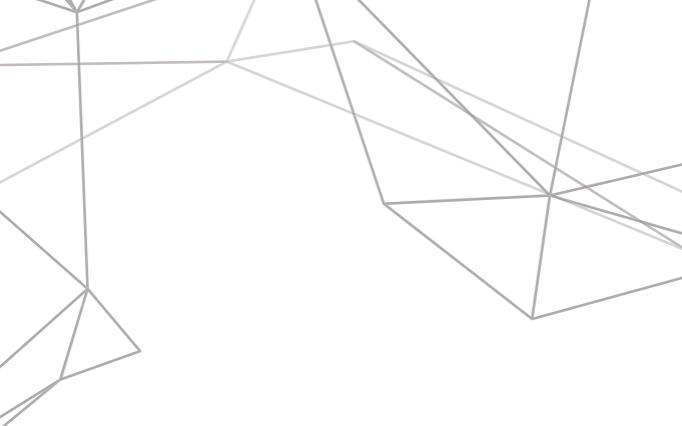
Дата продажи ____/____/_____

Изделие на комплектность ____, работоспособность ____, отсутствие механических повреждений ____, проверено.

С условием гарантийного обслуживания ознакомлен(а) и согласен (согласна):

Покупатель _____

Продавец _____ М.П.



Техническая поддержка
8 (800) 350-23-60