

ИГЛА  
ПРО

ИНСТРУКЦИЯ



## **Уважаемый автовладелец!**

Обращаем Ваше внимание, что противоугонные устройства АВТОР не предназначены для самостоятельной установки.

Настоятельно рекомендуем производить монтаж и настройку приобретенного оборудования только в сертифицированных установочных центрах, полный перечень которых Вы можете найти на сайте <http://author-alarm.ru>.

20.03.2019

nRF52

## **СОДЕРЖАНИЕ**

Общие сведения .....	5
Преимущества системы .....	5
<b>ПРИНЦИП РАБОТЫ .....</b>	<b>7</b>
Алгоритм разблокировки .....	7
Авторизация с помощью метки или смартфона .....	8
Авторизация с помощью ввода PIN-кода .....	8
Пошаговая и двухфакторная авторизация .....	9
Режим «Антиграбление» (Anti-Hi-Jack) .....	11
Сервисный режим .....	13
Транспортный режим .....	14
Защита от прописывания ключей .....	15
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ .....</b>	<b>16</b>
Функция «Комфорт» .....	16
Функция «Проветривание» .....	16
Открытие и закрытие ЦЗ по событию .....	16
Дополнительные опции .....	17
<b>НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ .....</b>	<b>18</b>
Блокировка двигателя .....	18
Установка PIN-кода .....	19
Проверка номера устройства .....	20
Изменение PIN-кода .....	21
Сброс PIN-кода .....	22
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ AUTHOR CONFIG .....</b>	<b>24</b>
Отображение меток и смартфонов .....	26
Настройка дальности меток и смартфонов .....	28
Особенности работы с приложением Author Config ...	30

Сервисный режим .....	32
Информирование о разряде меток .....	33
Деавторизация .....	34
<b>ДОБАВЛЕНИЕ И УДАЛЕНИЕ МЕТОК И СМАРТФОНОВ</b>	
Удаление меток .....	35
Добавление меток .....	35
Использование смартфонов в качестве меток .....	38
Использование смартфонов в качестве меток (второй способ) .....	40
Удаление смартфонов .....	42
<b>СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ .....</b>	<b>44</b>
Опции противоугонного устройства IGLA PRO .....	44
Альтернативная сервисная кнопка .....	46
Таблица индикации меток .....	48
Модули расширения базового функционала .....	49
Технические характеристики .....	52
Комплект поставки .....	52

## **Общие сведения**

IGLA PRO – это уникальное устройство, предназначенное для защиты Вашего автомобиля от угона и разбойного захвата. Его инновационность заключается в технологии блокировки двигателя по штатным электрическим цепям автомобиля, не требующей прокладки дополнительной проводки, которую легко обнаружить. Снятие блокировки осуществляется при наличии метки, смартфона или вводом PIN-кода с помощью штатных кнопок автомобиля.

Устройство невозможно обнаружить известными способами. IGLA PRO не выдает своего присутствия в автомобиле до момента включения блокировки двигателя. Кроме того, благодаря своим компактным размерам устройство может быть установлено практически в любом месте автомобиля.

IGLA PRO – это новый интеллектуальный подход к защите Вашего автомобиля!

## **Преимущества системы**

- Цифровая блокировка двигателя без разрыва цепей управления
- Интеллектуальная блокировка двигателя по результатам опроса датчиков и анализа состояния автомобиля
- Устройство никак не выдает себя до момента включения блокировки двигателя
- Для разблокировки используется метка, смартфон или ввод PIN-кода штатными кнопками

- Использование 2-х меток и 2-х смартфонов в качестве метки
- Сервисный режим (с возможностью автоматического выхода)
- Режим «Антиграбление» – блокировка двигателя при попытке разбойного захвата
- Функции «Комфорт» и «Проветривание»

## ПРИНЦИП РАБОТЫ

### Алгоритм разблокировки

Для начала движения на автомобиле необходимо произвести авторизацию в системе одним из следующих способов:

- иметь при себе метку или смартфон;
- ввести PIN-код с помощью штатных кнопок в салоне автомобиля.

Если метка была обнаружена (PIN-код введен верно), система выдаст сигнал подтверждения, после которого можно начинать движение на автомобиле, блокировка двигателя производиться не будет. Если метка не была обнаружена (PIN-код не введен либо введен неверно), IGLA PRO заблокирует двигатель при попытке запуска или начала движения.

На некоторых автомобилях после глушения двигателя система переходит в режим запрета запуска двигателя. Для разблокировки двигателя включите зажигание, не заводя двигатель (не нажимая педали тормоза), введите верный PIN-код и заведите двигатель.

Способ блокировки (запрет запуска двигателя и/или блокировка работающего двигателя при попытке начала движения) определяется настройкой системы IGLA PRO, маркой и моделью автомобиля.

Постановка системы в режим охраны происходит автоматически через 10 секунд после выключения зажигания.

## Авторизация с помощью метки или смартфона

**ВНИМАНИЕ!** Не оставляйте метку (смартфон) в салоне автомобиля после окончания поездки. В противном случае противоугонные функции системы будут отключены.

Для авторизации в системе достаточно иметь при себе метку или смартфон, зарегистрированный в системе. В память IGLA PRO можно записать 2 метки и 2 смартфона – для авторизации подойдет любое из зарегистрированных устройств.

Сядьте за руль, включите зажигание. В случае обнаружения метки/смартфона система выдаст 2 сигнала подтверждения\*, после чего Вы можете начинать движение на автомобиле.

Если метка/смартфон не была обнаружена, сигналы подтверждения выданы не будут, а при попытке начала движения или запуска двигателя произойдет блокировка двигателя.

## Авторизация с помощью ввода PIN-кода

Порядок авторизации зависит от выбранного при установке системы способа блокировки двигателя:

- Если в системе используется **запрет запуска двигателя**, то PIN-код необходимо вводить перед запуском двигателя.
- Если в системе используется **глушение работающего двигателя**, то PIN-код можно вводить как перед, так и после запуска двигателя.

\* Сигналы штатной индикации зависят от марки и модели автомобиля.



**ВНИМАНИЕ!** Первоначальная настройка PIN-кода осуществляется специалистами установочного центра. Перед началом эксплуатации системы обязательно измените его и запомните новый PIN-код (см. стр. 21).

Сядьте за руль, включите зажигание, при необходимости заведите двигатель и введите PIN-код, используя штатные кнопки автомобиля\*.

Рекомендуем вводить PIN-код непосредственно перед поездкой. Интервал между нажатиями кнопок не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет.

В случае корректного ввода PIN-кода система выдаст 2 сигнала подтверждения\*\*, после чего Вы можете начинать движение на автомобиле.

Если PIN-код введен неверно, сигналы подтверждения выданы не будут, а при попытке начала движения или запуска двигателя произойдет блокировка двигателя. Повторный ввод PIN-кода возможен через 5 секунд после неудачной попытки авторизации или после выключения на 3 секунды и включения зажигания.

## **Пошаговая и двухфакторная авторизация**

В режиме **пошаговой авторизации** для начала движения на автомобиле необходимо пройти два этапа авторизации:

\* Некоторые кнопки начинают работать через 2–5 секунд после включения зажигания или запуска двигателя (см. приложение). Кроме того, некоторые кнопки можно нажимать не чаще, чем раз в секунду.

\*\* Сигналы штатной индикации зависят от марки и модели автомобиля.

1. При включении зажигания иметь при себе метку или смартфон, используемый в качестве метки. Запуск двигателя будет разрешен (даже если в системе используется запрет запуска), однако IGLA PRO заглушит двигатель при попытке тронуться с места, если не будет введен PIN-код.
2. Для завершения авторизации необходимо ввести PIN-код штатными кнопками в салоне автомобиля.

Для обеспечения максимального уровня безопасности в IGLA PRO используется режим **двухфакторной авторизации**. В этом режиме запуск двигателя разрешается только при соблюдении двух условий:

- владелец имеет при себе метку или смартфон;
- введен PIN-код с помощью штатных кнопок в салоне автомобиля.

По умолчанию режимы пошаговой и двухфакторной авторизации в системе отключены. Для включения одного из указанных режимов активируйте соответствующий пункт меню:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель, и введите PIN-код для авторизации.
2. Нажмите педаль газа\* до упора и удерживайте ее нажатой.
3. Нажмите сервисную кнопку:
  - 23 раза для включения режима пошаговой авторизации;
  - 24 раза для включения режима двухфакторной авторизации.

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение)

Сигналы индикации (23 или 24, в зависимости от выбранного режима) подтвердят успешное изменение режима авторизации.

4. Отпустите педаль газа.

Отключение режима пошаговой или двухфакторной авторизации происходит:

- при выборе другого режима авторизации;
- при удалении из памяти устройства меток/смартфона;
- при сбросе PIN-кода.

### Режим «Антиграбление» (Anti-Hi-Jack)

Данный режим позволяет предотвратить угон автомобиля насильственным путем. Он обеспечивает блокировку двигателя в случае захвата автомобиля после его отъезда на безопасное расстояние.

**ВНИМАНИЕ!** Для работы режима «Антиграбление» необходимо включить соответствующую опцию.

**По умолчанию опция «Антиграбление» в системе отключена.**

Для **включения** опции «Антиграбление» выполните следующие действия:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель, и введите PIN-код для авторизации.
2. Нажмите педаль газа\* до упора и удерживайте ее нажатой.
3. Нажмите сервисную кнопку 16 раз подряд. 16 сигналов индикации подтвердят включение опции.
4. Отпустите педаль газа.

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение)

Режим «Антиграбление» автоматически активируется при выполнении следующих условий:

- авторизация пройдена (метка, смартфон или PIN-код)
- двигатель включен
- дверь водителя открывалась на время более 3 сек.
- педаль тормоза не нажата

После активации данного режима и прохождения автомобилем около 300 метров включаются внешние световые сигналы (стоп-сигналы/габаритные огни и аварийная сигнализация), предупреждающие участников движения о возможной остановке. Одновременно с этим в салоне автомобиля начинают выдаваться учащающиеся предупредительные сигналы\*.

Через 20 секунд после начала предупредительных сигналов включается тревога\* (сигнал клаксона и аварийная световая сигнализация) и двигатель блокируется. Блокировка двигателя происходит в случае остановки автомобиля или на небольшой скорости (до 30 км/ч).

**Выйти из режима «Антиграбление» можно в любой момент после его активации путем ввода текущего PIN-кода при включенном зажигании или работающем двигателе. Присутствие метки или смартфона в салоне автомобиля не отключает режим «Антиграбление»!**

\* Сигналы зависят от модели и марки автомобиля.

## Сервисный режим

Сервисный режим предназначен для временного отключения противоугонного устройства при передаче автомобиля в сервис (без необходимости сообщения о PIN-коде и наличии устройства).

**ВНИМАНИЕ!** Для быстрого включения и отключения сервисного режима используйте мобильное приложение Author Config (стр. 32).

**Вход в сервисный режим** удобно выполнять после поездки на автомобиле до выключения зажигания или двигателя.

После авторизации (был введен текущий PIN-код) нажмите 5 раз сервисную кнопку\*. Интервал между нажатиями кнопки не должен превышать 2 секунд. Вход в сервисный режим будет подтвержден 5 сигналами индикации\*\*.

**Выход из сервисного режима** возможен двумя способами:

1. Автоматически – после поездки на автомобиле, включающей однократное достижение скорости 50 км/ч и последующее движение в течение 3-х минут без остановок (либо с остановками, продолжительность которых не превышает 3 мин.).
2. Вручную – путем ввода текущего PIN-кода.

Подтверждением выхода из сервисного режима служит двойной сигнал индикации.

\* См. приложение.

\*\* Сигналы зависят от марки и модели автомобиля.

После выхода из сервисного режима при следующем включении зажигания или запуске двигателя для начала движения на автомобиле потребуется наличие метки, смартфона или ввод PIN-кода.

## Транспортный режим

Транспортный режим предназначен для отключения противоугонных функций на длительное время и отличается от сервисного режима тем, что выйти из него можно только путем ввода PIN-кода.

Данный режим используется при необходимости продолжительной эксплуатации автомобиля без противоугонных функций (если Вы не хотите, чтобы они автоматически включились при наборе скорости). Автоматический выход из транспортного режима при наборе скорости **невозможен**.

**Для входа в транспортный режим** необходима пластиковая карточка с индивидуальным секретным кодом, скрытым под защитным слоем. Карта поставляется в комплекте с противоугонным устройством IGLA.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Нажмите педаль **тормоза** и, удерживая ее нажатой, надавите педаль **газа\*** до упора то количество раз, которое соответствует первой цифре секретного кода. Отпустите педаль **тормоза**. Первая цифра кода будет прочитана.
3. Введите остальные цифры секретного кода аналогичным образом (см. п. 2).

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

Если секретный код введен правильно, устройство перейдет в режим смены PIN-кода, и начнет выдаваться сигнал индикации с периодом 3 секунды. Нажмите сервисную кнопку 5 раз.\* Интервал между нажатиями кнопки не должен превышать 2 секунд. Вход в транспортный режим будет подтвержден 5 сигналами индикации.\*\*

**Для выхода из транспортного режима** введите текущий PIN-код. Подтверждением выхода из транспортного режима служит двойной сигнал индикации.

## **Защита от прописывания ключей**

Для некоторых автомобилей в системе предусмотрена защита от прописывания ключей (подробнее см. на сайте [author-alarm.ru](http://author-alarm.ru) в разделе «Поддерживаемые авто»). Данная опция позволяет защитить автомобиль от прописывания нового чип-ключа, с помощью которого злоумышленник мог бы завести двигатель.

Для прописывания новых ключей в сервисном центре необходимо перевести систему в сервисный режим с помощью приложения Author Config или 5 нажатиями сервисной кнопки при включенном зажигании (авторизация в системе должна быть успешно пройдена, интервал между нажатиями сервисной кнопки не должен превышать 2 секунд).

\* См. приложение.

\*\* Сигналы зависят от марки и модели автомобиля.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

Включение и отключение дополнительных функций устройства осуществляется согласно пункту «Опции противоугонного устройства IGLA PRO», стр. 41.

**ВНИМАНИЕ!** Поддержка дополнительных функций зависит от марки, модели и комплектации автомобиля.\*

### Функция «Комфорт»

Для некоторых автомобилей\* доступна функция «Комфорт» – закрытие стекол, складывание зеркал и люка при постановке в охрану штатным брелоком. По умолчанию данная опция **отключена**.

### Функция «Проветривание»

Для некоторых автомобилей\* возможна функция «Проветривание» – открытие стекол при тройном нажатии на штатном брелоке «снять с охраны». По умолчанию данная опция **отключена**.

### Открытие и закрытие центрального замка по событию

Для некоторых автомобилей\* в целях обеспечения безопасности водителя реализована функция запираения центрального замка (далее ЦЗ) при достижении скорости 10 км/ч. Данная функция срабатывает один раз после включения зажигания. По умолчанию опция закрытия ЦЗ **включена**.

\* См. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте [author-alarm.ru](http://author-alarm.ru).



Открытие ЦЗ для автомобилей с ключом зажигания происходит при извлечении ключа из замка зажигания. Для автомобилей с кнопкой «СТАРТ-СТОП» открытие ЦЗ происходит при выключении зажигания. Функция открытия ЦЗ работает только в случае, если была пройдена авторизация. По умолчанию опция открытия ЦЗ **отключена**.

### **Дополнительные опции**

Для некоторых автомобилей\* возможны дополнительные опции, например: автоматическое отключение функции START-STOP, смена сигнала индикации и другие.

\* См. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте [author-alarm.ru](http://author-alarm.ru).

## НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ

### Блокировка двигателя

Противоугонное устройство IGLA PRO препятствует угону автомобиля путем глушения работающего двигателя или запрета его запуска.

Способ блокировки двигателя **автоматически** устанавливается при подключении устройства к автомобилю:

- на некоторых автомобилях возможен только запрет запуска двигателя
- на некоторых автомобилях возможна только блокировка работающего двигателя
- на остальных автомобилях используются одновременно оба типа блокировки. Для отключения опции запрета запуска перейдите к пункту «Опции противоугонного устройства IGLA PRO», стр. 41.

Срабатывание дополнительного контура блокировки происходит при попытке движения на автомобиле без авторизации (а также в режиме «Антиограбление»), если на CAN-шине отсутствуют данные, необходимые для работы системы IGLA PRO, либо цифровая блокировка не заглушила двигатель. В других случаях срабатывание дополнительного контура исключено.

Снятие блокировки осуществляется обычным вводом PIN-кода или выключением зажигания более чем на 3 секунды.

## Установка PIN-кода

1. Убедитесь, что зажигание включено, красный и серый провода подключены к постоянному «+», устройство находится в режиме записи PIN-кода (сигнал индикации выдается с периодом 3 сек.).
2. Введите PIN-код кнопками, доступными для программирования (см. приложение). **Каждое нажатие должно подтверждаться сигналом индикации.**

Количество нажатий должно быть от 3 до 20. Интервал между нажатиями кнопок не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет.

Возможно использование различных комбинаций кнопок и последовательностей их нажатия, например, три нажатия кнопки «CRUISE ON/OFF» и два нажатия «CRUISE SET-» (система запомнит все пять нажатий в данной последовательности). По завершении ввода PIN-кода система выдаст 3 сигнала подтверждения.

3. Введите PIN-код повторно. Сигнал подтверждения будет выдан 2 раза при совпадении кодов, **PIN-код будет записан.**

Если сигнал индикации будет выдан 4 раза, то это означает, что введенные коды не совпали, **PIN-код записан не будет.** Выключите зажигание и повторите пункты 1-3.

4. Выключите зажигание.
5. Отключите красный и серый провода от «+» для перезагрузки устройства.
6. Подключите красный провод к цепи питания (серый провод не подключать!).

**ВНИМАНИЕ!** После получения автомобиля из установочного центра настоятельно рекомендуем изменить первоначально выбранный PIN-код (см. ниже) и держать его в секрете.

## Проверка номера устройства

Данная проверка необходима для подтверждения привязки номера пластиковой карты к установленному устройству. **Если номер карты не совпадает с секретным кодом устройства, заменить забытый PIN-код новым будет невозможно вне специализированного сервиса.**

Рекомендуем выполнить данную проверку сразу же после получения автомобиля с противоугонным устройством IGLA PRO из установочного центра.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Нажмите педаль тормоза и, удерживая ее нажатой, надавите педаль газа\* до упора то количество раз, которое соответствует первой цифре номера карты (указан на пластиковой карте). Отпустите педаль тормоза. Первая цифра номера будет прочитана.
3. Введите остальные цифры номера устройства аналогичным образом (см. п. 2).

Если Вы ввели номер карты правильно, будет выдано 2 подтверждающих сигнала. Если ничего не произошло, значит, номер введен неверно или не совпадает с внутренним номером устройства.

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

## Изменение PIN-кода

После установки противоугонного устройства IGLA PRO и получения автомобиля владельцем необходимо поменять PIN-код, установленный в сервисе, для обеспечения конфиденциальности.

Также смена PIN-кода необходима, если Вы заподозрили, что кто-то подсмотрел ввод кода.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Введите текущий PIN-код для авторизации. Сигнал индикации будет выдан 2 раза.
3. Нажмите педаль **газа\*** до упора и удерживайте ее нажатой.
4. Введите текущий PIN-код повторно. Устройство перейдет в режим смены PIN-кода, и сигнал индикации начнет выдаваться с периодом 3 секунды. Отпустите педаль газа\*.

**ВНИМАНИЕ!** Если текущий PIN-код включает в себя «Легкое нажатие педали газа», необходимо после авторизации в системе (п. 2) ввести PIN-код повторно, а затем нажать педаль газа до упора. После чего выполнить п. 5.

5. Введите новый PIN-код кнопками, доступными для программирования (см. приложение). **Каждое нажатие должно подтверждаться сигналом индикации.**  
Количество нажатий должно быть от 3 до 20. Интервал между нажатиями кнопок не должен

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет.

Возможно использование различных комбинаций кнопок и последовательностей их нажатия, например, два нажатия кнопки «CRUISE ON/OFF» и одно нажатие на «CRUISE SET-» (система запомнит все 3 нажатия в данной последовательности).

По завершении ввода PIN-кода система выдаст 3 сигнала подтверждения.

6. Введите PIN-код повторно. Сигнал подтверждения будет выдан 2 раза при совпадении кодов, PIN-код будет изменен.

Если сигнал индикации будет выдан 4 раза, то это означает, что введенные коды не совпали, PIN-код изменен не будет и останется прежним. Выключите зажигание и повторите пункты 1-6.

7. Выключите зажигание.

**ВНИМАНИЕ!** После изменения PIN-кода запомните или запишите его новое значение. **Не оставляйте информацию о PIN-коде и пластиковую карту с секретным кодом в салоне автомобиля!**

## Сброс PIN-кода

В случае потери текущего PIN-кода владелец автомобиля может сбросить его и установить новый.

Для сброса PIN-кода необходима пластиковая карточка с индивидуальным секретным кодом, скрытым под защитным слоем. Карта поставляется в комплекте с противоугонным устройством IGLA PRO. Подготовьте ее перед началом процедуры сброса.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Нажмите педаль **тормоза** и, удерживая ее нажатой, надавите педаль **газа\*** до упора то количество раз, которое соответствует первой цифре секретного кода. Отпустите педаль **тормоза**. Первая цифра кода будет прочитана.
3. Введите остальные цифры секретного кода аналогичным образом (см. п. 2).

Если секретный код введен правильно, устройство перейдет в режим смены PIN-кода, и начнет выдаваться сигнал индикации с периодом 3 секунды. Если ничего не произошло, значит, код введен неверно. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру сброса.

В случае если процедура сброса была выполнена успешно и устройство перешло в режим смены PIN-кода, введите новый PIN-код (от 3 до 20 нажатий). Возможно использование различных комбинаций кнопок и последовательностей их нажатия, например, три нажатия кнопки «CRUISE ON/OFF» и два нажатия «CRUISE SET-» (система запомнит все пять нажатий в данной последовательности). По завершении ввода PIN-кода система выдаст 3 сигнала подтверждения. Введите PIN-код повторно.

При корректном вводе сигнал будет выдан 2 раза. Устройство сохранит новый код и вернется к штатному режиму работы. Если введенные коды не совпадают, сигнал будет выдан 4 раза. В этом случае для установки нового PIN-кода необходимо повторить процедуру сброса, начиная с п. 1.

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

## ПРИЛОЖЕНИЕ AUTHOR CONFIG

Для настройки работы система IGLA PRO с метками и смартфонами предназначено мобильное приложение Author Config для Android (версии 4.3 и выше).

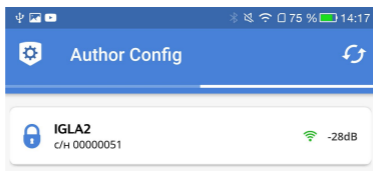
Для загрузки мобильного приложения Author Config воспользуйтесь ссылкой или QR-кодом:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.dma.author.authorconfig>



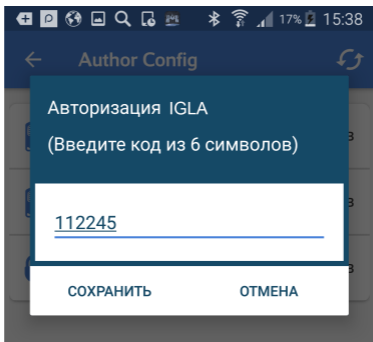
Для доступа к настройкам системы выполните следующие действия:

1. Включите Bluetooth в смартфоне.
2. Запустите приложение Author Config.
3. Дождитесь появления устройства на экране. Для этого необходимо, чтобы устройство IGLA PRO и как минимум одна активная метка находились в радиусе действия Bluetooth смартфона.





4. Войдите в меню устройства, выбрав его на экране. Приложение предложит Вам авторизоваться в системе.



5. Введите секретный 6-значный код, указанный на пластиковой карте, входящей в комплект поставки IGLA PRO, и нажмите «Сохранить».

**ВНИМАНИЕ!** Некоторые модели смартфонов поддерживают одновременную работу только с одним Bluetooth-устройством.

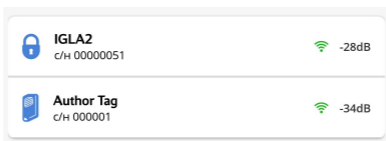
Если на Вашем смартфоне по умолчанию установлена связь Bluetooth с мультимедиа-системой автомобиля, убедитесь, что приложение Author Config запускается и связь с IGLA PRO успешно устанавливается. В противном случае необходимо разорвать связь смартфона с мультимедиа (отменить автоматическое подключение к системе в настройках смартфона).

## Отображение меток и смартфонов

Метки и смартфоны, зарегистрированные в системе, отображаются на экране в соответствии с их статусом:

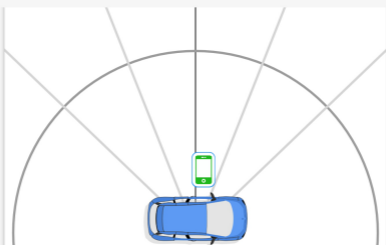
- зеленый - в радиусе действия модуля
- красный - вне радиуса действия модуля
- серый - не активно

Зеленым цветом на экране отображается только **одна** метка (смартфон) - по которой произошла авторизация владельца. Для того, чтобы отобразить на экране определенную метку/смартфон, необходимо отключить все остальные метки/смартфоны. Если авторизация не выполнена, все зарегистрированные метки и смартфоны будут отображаться списком.



**ВНИМАНИЕ!** Уровень сигнала, отображаемый напротив каждой метки (смартфона), может меняться из-за особенностей работы радиоканала.

**ВНИМАНИЕ!** Успешная авторизация в системе запоминается устройством IGLA PRO, когда на смартфоне запущено приложение Author Config. Это позволяет изменять настройки системы даже тогда, когда метки или смартфоны, которые используются в качестве меток, исчезли из радиуса действия системы.



Радиус взаимодействия



Активация сервисного режима

Отображать оповещения о разрядке меток



Метка 1



-57dB

#### ИНФОРМАЦИЯ ОБ УСТРОЙСТВЕ

Номер устройства  
**00000051**

Версия ПО прошивки  
**5.0**

## Настройка дальности действия меток и смартфонов

Противоугонное устройство IGLA PRO позволяет регулировать расстояние до автомобиля, на котором происходит срабатывание меток и смартфонов.

**ВНИМАНИЕ!** При настройке дальности действия необходимо, чтобы смартфон, с которого производится настройка, находился в зоне действия устройства IGLA PRO.

Настройка дальности производится **одновременно** для всех меток и смартфонов (с установленным приложением Author ID), независимо от их нахождения в зоне действия модуля IGLA PRO.

**ВНИМАНИЕ!** Настройка системы в приложении Author Config возможна даже в том случае, если после авторизации метки/смартфоны стали не активны (серые) или вышли из радиуса действия системы (красные).

### 1. При авторизации по метке

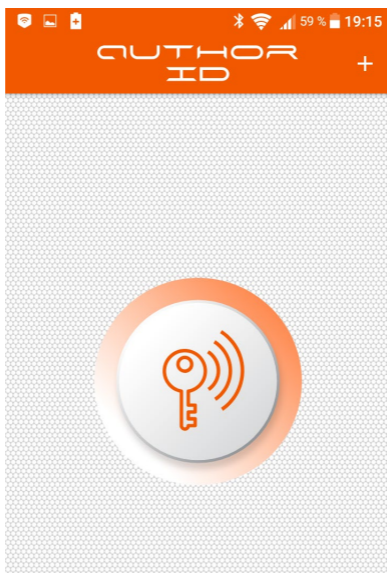
Если авторизация в системе произошла по метке, используйте приложение **Author Config** для настройки дальности действия меток и смартфонов.

Настроить дальность действия меток и смартфонов можно перемещая ползунок настройки по шкале «Радиус взаимодействия». Выбранное значение будет установлено для всех зарегистрированных в системе меток и смартфонов и сохранится автоматически.



## 2. При авторизации по смартфону

Если авторизация в системе произошла по смартфону, для настройки дальности действия меток и смартфонов выполните следующие действия:



 [Перейти в AUTHOR CONFIG](#)

1. Авторизуйтесь в приложении **Author ID** для Android (версии 5.0 и выше) нажатием кнопки «ключ» в центре экрана. Цвет подсветки должен измениться с серого на оранжевый.



<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.dma.author.authorid>

После этого перейдите в приложение **Author Config** нажатием соответствующей кнопки в нижней части экрана.\*

2. Настройте дальность в приложении **Author Config**

Настроить дальность действия меток и смартфонов можно перемещая ползунок настройки по шкале «Радиус взаимодействия». Выбранное значение будет установлено для всех зарегистрированных в системе меток и смартфонов и сохранится автоматически.



## Особенности работы с приложением **Author Config**

**ВНИМАНИЕ!** Информация об изменении дальности и текущем радиусе действия меток и смартфонов отображается в приложении **Author Config** не сразу! Если Вы переместились относительно автомобиля - дождитесь, когда информация на экране обновится.

\* При настройке дальности срабатывания смартфона-метки, с которого производится настройка, оба приложения **Author ID** и **Author Config** должны быть активны.

**ВНИМАНИЕ!** Будьте осторожны при изменении дальности действия меток и смартфонов на минимальную! При этом может возникнуть ситуация, в которой для возврата к предыдущим настройкам потребуется расположить метки/смартфоны непосредственно рядом с устройством (для авторизации в системе).

Ниже представлен перечень основных ситуаций, возникающих при работе с приложением Author Config, и способы их решения.

**1. Для того, чтобы устройство отобразилось в приложении Author Config, необходимо:**

- открыть приложение Author ID и нажать кнопку «ключ» в центре экрана;
- подождать 5 секунд;
- вернуться в приложение Author Config и выбрать появившееся в перечне устройство;
- дождаться установления связи и отображения всей информации об устройстве на экране.

**2. Если Вы случайно вышли из приложения Author Config, у Вас есть 10 секунд, в течение которых можно вернуться обратно без повторной авторизации.** После появления надписи «Устройство отключено» дождитесь, когда оно вновь появится в перечне подключенных устройств и выберите его из списка. Дождитесь установления связи и отображения всей информации об устройстве на экране.

**3. Если требуется повторно запустить Author Config** спустя некоторое время после настройки, необходимо выполнить следующие действия:

- нажать кнопку «Переподключить Author ID» в правом нижнем углу приложения Author Config;
- перейти в приложение Author ID;
- нажать кнопку «ключ» в центре экрана, если кнопка была неактивной (серого цвета). Если кнопка была активной (оранжевого цвета), нажать ее, подождать 6 секунд и повторно нажать для включения;
- в течение 40 секунд вернуться в приложение Author Config и выбрать появившееся в перечне устройство;
- дождаться установления связи и отображения всей информации об устройстве на экране.

**4. В случае, если повторное соединение с устройством не удалось,** следует выйти из приложения Author Config (закрыть его), запустить еще раз и повторить действия, изложенные в п.3.

5. В случае, если для авторизации и настройки дальности действия использовались метки одного типа (смартфоны или пластиковые метки), то для отображения меток другого типа рекомендуется перезапустить приложение Author Config. В противном случае метки отображаться не будут.

## **Сервисный режим**

Сервисный режим предназначен для временного отключения защитных функций системы при передаче автомобиля в сервис без необходимости сообщать о наличии устройства.



Для включения и отключения сервисного режима используйте переключатель «Активация сервисного режима».

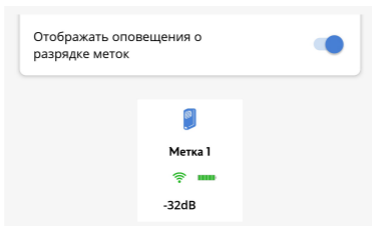


Выход из сервисного режима возможен **только** когда в зоне действия системы IGLA PRO находится как минимум одна метка или смартфон.

### Информирование о разряде меток

Если в элементе питания метки осталось менее 7% заряда, будет произведена 3-кратная штатная индикация.

По умолчанию оповещения о разряде меток включены. Для отключения оповещений используйте переключатель «Отображать оповещения о разряде меток».



## Деавторизация

После завершения работы с приложением Author Config рекомендуется выполнить корректную процедуру деавторизации в системе:

- закрыть приложение Author Config;
- перейти в приложение Author ID;
- нажать кнопку «ключ» в центре экрана (оранжевый цвет подсветки должен смениться на серый);
- закрыть приложение Author ID.

В противном случае при очередном включении Bluetooth приложение Author ID будет автоматически активироваться.

## ДОБАВЛЕНИЕ И УДАЛЕНИЕ МЕТОК И СМАРТФОНОВ

### Удаление меток

В случае потери метки необходимо удалить ее из памяти системы для предотвращения попыток угона.

**Для удаления метки** следует изменить текущий PIN-код на тот же самый (см. стр. 21) и, не выключая зажигания, нажать 10 раз сервисную кнопку\*. Кнопку необходимо нажимать не позднее, чем через 10 секунд после подтверждения записи PIN-кода.

При успешном изменении PIN-кода последует двойной сигнал индикации, после удаления метки – еще один двойной сигнал.

**ВНИМАНИЕ!** Данная процедура стирает все метки и смартфоны записанные в системе!

### Добавление меток

#### *Автоматическая привязка*

**ВНИМАНИЕ!** Данный способ предназначен только для меток, приобретенных у производителя, которые находятся в режиме «привязки» и ранее не использовались. Для добавления меток, которые использовались ранее, а впоследствии были удалены, используйте ручную привязку, стр. 37.

1. Убедитесь, что метка находится в режиме «привязки»:

\* См. приложение.

- вставьте элемент питания в метку;
  - удостоверьтесь, что светодиод метки мигает зеленым цветом.
2. Выньте элементы питания из всех меток (в том числе, «привязанных» к системе) и отключите Bluetooth на всех смартфонах.
  3. Войдите в режим записи меток:
    - включите зажигание
    - авторизуйтесь с помощью PIN-кода
    - нажмите педаль газа до упора\*
    - повторно введите PIN-код
    - нажмите 2 раза сервисную кнопку\*\*

**ВНИМАНИЕ!** Радиус действия IGLA PRO в режиме записи меток ограничен! Для успешной привязки необходимо разместить метки как можно ближе к устройству (до 1 метра). В случае возникновения проблем рекомендуем обратиться в сертифицированный установочный центр.

4. Вставьте элемент питания в новую метку. Светодиод метки начнет мигать зеленым цветом. После успешной привязки метки к устройству светодиод загорится красным светом.

Если привязка не произошла, мигание прекратится через 30 секунд после установки элемента питания, метка перейдет в «спящий» режим с пониженным энергопотреблением.

Обязательно проверьте работу метки после привязки к устройству и ее отображение в приложении Author Config (для Android).

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

\*\* См. приложение.

**ВНИМАНИЕ!** Данный способ предназначен для меток, которые уже использовались ранее (метки, удаленные из комплекта IGLA или другого устройства).

**ВНИМАНИЕ!** Используйте только метки с маркировкой M52L на плате. Не используйте метки с маркировкой M24.

1. Выньте элементы питания из всех меток (в том числе, «привязанных» к системе) и отключите Bluetooth на всех смартфонах.
2. Войдите в режим записи меток, как указано в п.3 на стр. 36.
3. Замкните на плате метки контакты, показанные на рисунке справа, и вставьте элемент питания. После этого светодиод метки начнет мигать зеленым светом раз в секунду, а сразу после привязки мигнет 1 раз красным светом.



Если привязка не произошла, мигание прекратится через 30 секунд после установки элемента питания, метка перейдет в «спящий» режим с пониженным энергопотреблением.

Обязательно проверьте работу метки после привязки к устройству и ее отображение в приложении Author Config (для Android).

## Использование смартфонов в качестве меток

IGLA PRO поддерживает регистрацию двух смартфонов, каждый из которых можно использовать в качестве метки для автоматической авторизации в системе.

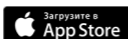
Для авторизации достаточно иметь при себе смартфон, «привязанный» к системе – при этом разблокировать его нет необходимости.

Регистрация в системе в качестве метки возможна для большинства смартфонов с поддержкой:

- iOS 8.0 и выше
- Android 5.0 и выше (необходим Bluetooth 4.0+ LE)

Для регистрации смартфона в системе IGLA PRO скачайте и установите приложение Author ID:

<https://itunes.apple.com/ru/app/author-id/id1144594689?mt=8>  
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.dma.author.authorid>



**ВНИМАНИЕ!** В качестве метки можно использовать максимум 2 смартфона.

Для каждого смартфона процедура регистрации проводится отдельно:

1. Включите Bluetooth в смартфоне.
2. Запустите приложение Author ID.

**ВНИМАНИЕ!** Если при запуске приложения появилось сообщение о том, что Ваш смартфон не поддерживает режим метки (Bluetooth Peripheral mode not supported), используйте альтернативный способ привязки (стр. 40).

3. Включите зажигание.
4. Авторизуйтесь в системе с помощью PIN-кода.
5. Войдите в режим смены PIN-кода (при нажатой педали газа\* ввести текущий PIN-код). Сигнал индикации будет срабатывать 1 раз в 3 секунды. Отпустите педаль газа.
6. Нажмите сервисную кнопку 1 раз.
7. Нажмите кнопку «+» в приложении Author ID для добавления нового устройства.

**ВНИМАНИЕ!** Радиус действия IGLA PRO в режиме регистрации ограничен! Для успешной привязки смартфона разместите его как можно ближе к устройству (до 1 метра).

**ВНИМАНИЕ!** В случае возникновения проблем рекомендуем обратиться в сертифицированный установочный центр.

8. Во всплывающем окне введите секретный код привязки смартфона, указанный на пластиковой карте, входящей в комплект поставки, после чего смартфон будет зарегистрирован в системе IGLA PRO.

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

9. Нажмите кнопку «ключ» в центре экрана для включения режима метки.

10. Выключите зажигание.

Включите зажигание. Успешная регистрация смартфона в системе IGLA PRO будет подтверждена двойным сигналом индикации. Заведите двигатель и начните движение – блокировка производится не будет. Смартфон будет работать как метка, связываясь с IGLA PRO по зашифрованному каналу.

**ВНИМАНИЕ!** Для работы смартфона в качестве метки необходимо, чтобы Bluetooth был включен.

Срабатывание смартфона-метки происходит на расстоянии до 10 метров в зависимости от места установки системы IGLA PRO.

## **Использование смартфонов в качестве меток (второй способ)**

Если Ваш смартфон не поддерживает Bluetooth Peripheral mode, то для его работы в качестве метки необходимо включить режим №2 и выполнить регистрацию смартфона в данном режиме.

*Для включения режима №2:*

1. Включите зажигание, не запуская двигатель, и введите PIN-код для авторизации.
2. Нажмите педаль газа\*\* до упора и удерживайте ее нажатой.
3. Нажмите сервисную кнопку 28 раз подряд.

\* Только для версии радио 7.0 и выше.

\*\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).



28 сигналов индикации подтвердят включение режима.

4. Отпустите педаль газа.
5. Выключите зажигание.

*Для регистрации смартфона в режиме №2:*

1. Включите зажигание.
2. Авторизуйтесь в системе с помощью PIN-кода.
3. Войдите в режим смены PIN-кода (при нажатой педали газа\* введите текущий PIN-код), в котором сигнал индикации будет срабатывать 1 раз в 3 секунды. Отпустите педаль газа.
4. Нажмите сервисную кнопку 1 раз.
5. Включите Bluetooth на смартфоне и выполните поиск новых устройств.

**ВНИМАНИЕ!** Радиус действия IGLA PRO в режиме регистрации ограничен! Для успешной привязки смартфона разместите его как можно ближе к устройству (до 1 метра).

**ВНИМАНИЕ!** В случае возникновения проблем рекомендуем обратиться в сертифицированный установочный центр.

6. Выберите IGLA PRO в списке доступных устройств. При сопряжении Вам может понадобиться секретный код привязки смартфона, указанный под защитным слоем пластиковой карты, входящей в комплект поставки.
7. Выключите зажигание и подождите 10 секунд.
8. Отключите и включите Bluetooth в смартфоне.

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

9. Убедитесь, что Bluetooth-соединение с IGLA PRO сохранилось в настройках смартфона.

Включите зажигание. Успешная регистрация смартфона в системе IGLA PRO будет подтверждена двойным сигналом индикации. Заведите двигатель и начните движение – блокировка производиться не будет. Смартфон будет работать как метка, связываясь с IGLA PRO в режиме №2.

**ВНИМАНИЕ!** Для работы смартфона в качестве метки требуется, чтобы Bluetooth был включен.

Срабатывание смартфона-метки происходит на расстоянии до 10 метров в зависимости от места установки системы IGLA PRO.

*Для отключения режима №2:*

1. Включите зажигание, не запуская двигатель, и введите PIN-код для авторизации.
2. Нажмите педаль газа\* до упора и удерживайте ее нажатой.
3. Нажмите сервисную кнопку 29 раз подряд. 29 сигналов индикации подтвердят отключение режима.
4. Отпустите педаль газа.
5. Выключите зажигание.

## **Удаление смартфонов**

Если привязка смартфона к системе не удалась или возникла необходимость «отвязать» смартфон от системы, выполните следующие действия:

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

1. Удалите все привязанные смартфоны с помощью перезаписи PIN-кода на тот же самый (см. стр. 21). При успешной перезаписи PIN-кода будет выдан двойной сигнал индикации, а затем еще один двойной сигнал, подтверждающий удаление смартфона из памяти устройства.
2. Удалите связь между устройствами в самом смартфоне: Настройка - Bluetooth - Устройства - IGLA - Удалить пару (Отменить сопряжение, Забыть устройство и т.п.).

Если удаление смартфона после выполнения указанных действий не произошло, воспользуйтесь алгоритмом удаления всех меток и смартфонов, привязанных к системе (стр. 35).

**ВНИМАНИЕ!** В случае потери смартфона следует незамедлительно удалить его из памяти системы IGLA PRO. Для этого необходимо переписать PIN-код системы, указав в качестве нового кода тот же самый (см. стр. 21).

**ВНИМАНИЕ!** Если устройство работало в режиме №2, то в случае потери смартфона следует немедленно отключить данный режим:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель, и введите PIN-код для авторизации.
2. Нажмите педаль газа\* до упора и удерживайте ее нажатой.
3. Нажмите сервисную кнопку 29 раз подряд. 29 сигналов индикации подтвердят отключение режима.
4. Отпустите педаль газа и выключите зажигание.

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

## СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### Опции противоугонного устройства IGLA PRO

**ВНИМАНИЕ!** Поддержка данных опций зависит от марки и модели автомобиля (см. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте [author-alarm.ru](http://author-alarm.ru)).

Опция	ВКЛ	ОТКЛ
Сервисный режим	5	Автоматически или PIN-код
Открытие ЦЗ по событию*	6	7
Закрытие ЦЗ при скорости >10 км/ч	8	9
Проветривание	10	11
Комфорт	12	13
Складывание зеркал	14	15
Антиграбление	16	17
Запрет запуска**	18	19
Доп. опция	20	21
Пошаговая авторизация	23	Выбор другого способа авторизации***
Двухфакт. авторизация	24	
Мультиавторизация	25	
Смартфон как метка (режим №2)	28	29

\* Событие для открытия ЦЗ (центральный замок):

- для автомобилей с ключом зажигания – извлечение ключа из замка зажигания
- для автомобилей с кнопкой «СТАРТ-СТОП» – выключение зажигания

\*\* Начальное состояние опции зависит от модели автомобиля (см. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте [author-alarm.ru](http://author-alarm.ru)). При отключении данной опции система переходит в режим блокировки работающего двигателя по CAN или дополнительному контуру (в зависимости от способа установки IGLA PRO).

\*\*\* Режим авторизации, установленный по умолчанию.

Состояния опций, установленные в системе по умолчанию («включено» или «отключено»), выделены в таблице серым цветом. Цифры в ячейках соответствуют числу нажатий сервисной кнопки для установки необходимого состояния опции (см. ниже).

Для некоторых автомобилей (см. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте [author-alarm.ru](http://author-alarm.ru)) возможны дополнительные опции, например: автоматическое отключение START-STOP, смена сигнала индикации, и другие.

**Для изменения состояния нужной опции** выполните следующие действия:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель, и введите PIN-код для авторизации.
2. Нажмите педаль газа\* до упора и удерживайте ее нажатой.
3. Нажмите сервисную кнопку то количество раз, которое соответствует ее требуемому состоянию – «включено» или «отключено» (см. цифры напротив соответствующей опции в таблице). Например, 16 раз для включения режима «Антиограбление» или 17 раз для его отключения. Сигналы индикации подтвердят ввод выбранного значения. Состояние опции будет изменено.
4. Отпустите педаль газа\*.

**ВНИМАНИЕ!** Если в качестве сервисной кнопки на Вашем автомобиле используется «легкое нажатие педали газа», то после авторизации в системе (п. 1) необходимо выполнить п. 3, после чего нажать педаль газа до упора и удерживать ее до появления сигналов индикации.

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

## Альтернативная сервисная кнопка

Вы можете добавить новую сервисную кнопку, помимо установленной по умолчанию для Вашего автомобиля, из доступных для программирования (см. приложение к IGLA PRO). Для этого выполните следующие действия:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Введите текущий PIN-код для авторизации. Сигнал индикации будет выдан 2 раза.
3. Нажмите педаль **газа\*** до упора и удерживайте ее нажатой.
4. Введите текущий PIN-код повторно. Устройство перейдет в режим смены PIN-кода, и сигнал индикации начнет выдаваться с периодом 3 секунды. Отпустите педаль газа\*.

**ВНИМАНИЕ!** Если текущий PIN-код включает в себя «Легкое нажатие педали газа», необходимо после авторизации в системе (п. 2) ввести PIN-код повторно, а затем нажать педаль газа до упора. После чего выполнить п. 5.

- 5. Назначьте новую сервисную кнопку:** нажмите 21 раз кнопку, которую Вы хотите использовать в качестве сервисной. Каждое нажатие должно подтверждаться сигналом индикации. Интервал между нажатиями кнопки не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет.  
По завершении ввода система выдаст 21 сигнал подтверждения. Сервисная кнопка будет добавлена.

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

Если сигнал индикации будет выдан 3 или 4 раза, то это означает, что количество нажатий отличается от 21, сервисная кнопка добавлена не будет. Выключите зажигание и повторите пункты 1-5.

6. Выключите зажигание.

**ВНИМАНИЕ!** Альтернативная сервисная кнопка не отменяет базовую сервисную кнопку, установленную по умолчанию. Обе сервисные кнопки можно использовать для настройки IGLA.

Для удаления альтернативной сервисной кнопки назначьте базовую сервисную кнопку в качестве альтернативной, используя тот же алгоритм действий.

## Таблица индикации меток

Светодиод метки выдает сигналы индикации после установки элемента питания согласно таблице:

Цвет	Сигнал	Событие
зеленый	1-кратно	Высокий уровень заряда
красный	1-кратно	Низкий уровень заряда*
оранжевый (зеленый + красный)	5 сек.	Неисправность встроенного акселерометра**
зеленый	30 сек. мигает	Метка в режиме «привязки»
красный	3 сек.	Сразу после «привязки» метки

Если метка находится без движения более 10 минут, она переходит в «спящий» режим с пониженным энергопотреблением. Выход из «спящего» режима происходит автоматически при начале движения.

\* Рекомендуется заменить элемент питания метки на новый!

\*\* В случае неисправности акселерометра метка не будет переходить в «спящий» режим, однако можно продолжать использовать ее для авторизации в системе.



### CONTOUR

Модуль управления замком капота CONTOUR предназначен для защиты подкапотного пространства при совместной работе с системой IGLA PRO. Помимо управления замком капота, реализовано управление дополнительным нормально-замкнутым реле блокировки двигателя.

Замок капота закрывается в следующих случаях:

- Постановка автомобиля на охрану (запирание ЦЗ)
- Через 10 секунд после выключения зажигания
- При активации режима «Антиграбление»

Закрытие замка капота не осуществляется, если капот открыт. Открытие замка капота происходит после успешной авторизации в системе IGLA PRO.

### OBD BLOCK

Система OBD BLOCK предназначена для защиты диагностического разъема автомобиля OBD-II от несанкционированного доступа. Использование системы позволяет предотвратить манипуляции со штатным программным обеспечением, направленным на обход защиты автомобиля от угона, при несанкционированном подключении к диагностическому разъему.

## TOR

TOR – цифровое CAN-реле, предназначенное для комплексной защиты автомобиля, оснащенного противоугонной системой IGLA PRO.

TOR использует дополнительный контур блокировки, который активируется в случае, когда связь с блоком управления двигателя по CAN-шине нарушена или затруднена. Данная блокировка позволяет реализовать функцию «Глушение работающего двигателя» и «Антиграбление» для автомобилей без цифровой блокировки работающего двигателя.

## AUTOSTART

Модуль автозапуска AUTOSTART предназначен для дистанционного запуска Вашего автомобиля.

При использовании системы AUTOSTART появляется возможность заранее прогреть двигатель и салон автомобиля в холодную погоду, а также охладить салон в жаркие дни.

Устройство позволяет запустить двигатель с помощью мобильного приложения для Android, штатного брелка автомобиля или по сигналу сторонних устройств, например, дополнительной сигнализации или GSM-модуля.

# KORD

KORD предназначен для управления дополнительно установленным электромеханическим замком капота. Модуль поставляется как дополнение к противоугонному устройству IGLA PRO и значительно расширяет защитные функции системы.

# ATLAS

ATLAS – инновационный цифровой противоугонный GSM-модуль, обеспечивающий в режиме реального времени:

- защиту автомобиля от угона и разбойного захвата
- мониторинг состояния и местоположения автомобиля
- дистанционный запуск двигателя совместно с устройством автозапуска (AUTOSTART, SOBR, Fortin и др.)

**ВНИМАНИЕ!** При согласовании 2-х и более дополнительных устройств с системой IGLA PRO используйте **только** способ перевода IGLA PRO в режим смены PIN-кода путем повторного ввода кода при нажатой педали газа (см. стр. 21)\*. При согласовании с подключением серого провода ранее «привязанные» к IGLA PRO устройства перестанут функционировать!

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

## Технические характеристики

Ток потребления в режиме покоя (зажигание выключено) .....	10-12 мА
Рабочее напряжение .....	6-30 В
Частота радиоканала .....	2,4 ГГц
Время работы элемента питания метки .....	6 мес
Тип элемента питания метки .....	CR2032

## Комплект поставки

Противоугонное устройство IGLA PRO	1 шт.
Аналоговое реле AR20	1 шт.
Инструкция	1 шт.
Пластиковая карта «Краткая инструкция»	1 шт.
Пластиковая карта «Номер устройства»	1 шт.
Упаковка	1 шт.
Метка	2 шт.



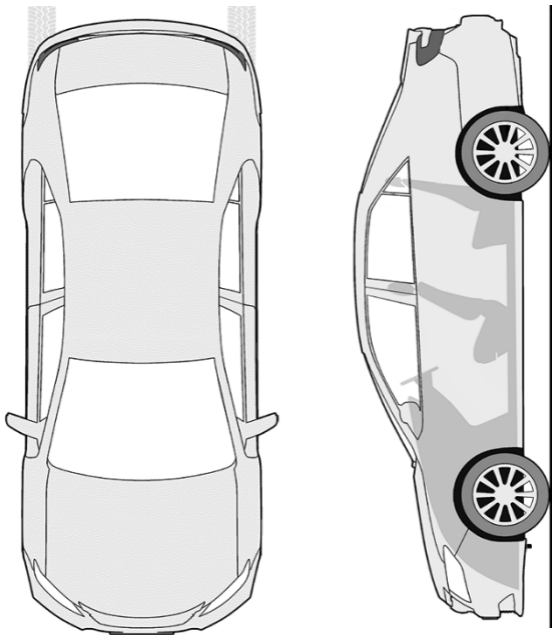
Сделано в России  
Производитель: ООО «АВТОР»  
С-RU.АЛ14.В.10098

Разработчик и производитель оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной инструкции. С более подробной информацией Вы можете ознакомиться на сайте:

<http://author-alarm.ru>



## Место расположения модуля блокировки



**ВНИМАНИЕ!** После изменения PIN-кода запомните или запишите его новое значение. **Не оставляйте пластиковую карту с секретным кодом и данное руководство в салоне автомобиля!**

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Срок гарантии – 12 месяцев с момента продажи изделия. В течение указанного срока гарантируется бесплатная техническая поддержка и бесплатный ремонт оборудования производителя.

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия, имеющие:

- механические повреждения, сгоревшие или обуглившиеся детали, компоненты, контактные дорожки и т.п.;
- следы самостоятельного ремонта изделия;
- повреждения, вызванные стихией, пожаром, бытовыми факторами;
- нарушение гарантийной пломбы, повреждение или отсутствие фабричных или торговых наклеек.

В гарантийный ремонт изделие принимается в собственной упаковке и в полной комплектации.

Отсутствие упаковочного материала рассматривается как несоблюдение правил транспортировки изделия. Гарантия не распространяется на ущерб, причиненный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

Наименование (модель) \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

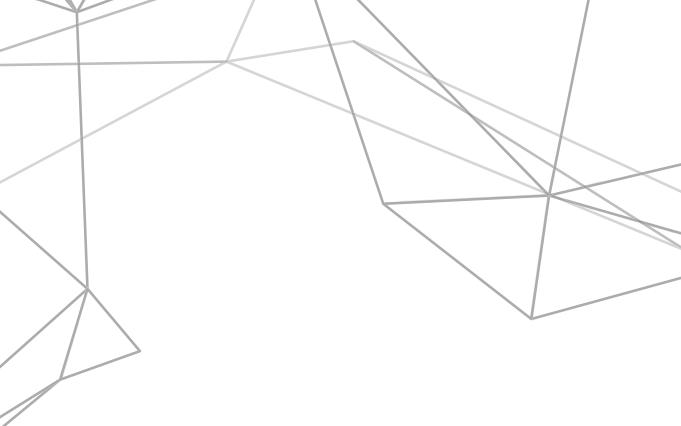
Изделие на комплектность \_\_\_\_, работоспособность \_\_\_\_, отсутствие механических повреждений \_\_\_\_ проверено.

С условием гарантийного обслуживания ознакомлен(а) и согласен (согласна):

Покупатель \_\_\_\_\_

Продавец \_\_\_\_\_ М.П.





Техническая поддержка  
8 (800) 350-23-60

