

ИГЛА
ПРО

ИНСТРУКЦИЯ



Уважаемый автовладелец!

Обращаем Ваше внимание, что противоугонные устройства АВТОР не предназначены для самостоятельной установки.

Настоятельно рекомендуем производить монтаж и настройку приобретенного оборудования только в сертифицированных установочных центрах, полный перечень которых Вы можете найти на сайте <http://author-alarm.ru>.

СОДЕРЖАНИЕ

Общие сведения	4
Преимущества системы	4
ПРИНЦИП РАБОТЫ	5
Алгоритм разблокировки	5
Авторизация с помощью метки или смартфона	6
Авторизация с помощью ввода PIN-кода	7
Пошаговая и двухфакторная авторизация	8
Режим «Антиограбление» (Anti-Hi-Jack)	9
Сервисный режим	10
Защита от прописывания ключей	11
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ	12
Функция «Комфорт»	12
Функция «Проветривание»	12
Открытие и закрытие ЦЗ по событию	12
Дополнительные опции	13
НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ	14
Блокировка двигателя	14
Установка PIN-кода	15
Проверка номера устройства	16
Изменение PIN-кода	17
Сброс PIN-кода	18
ДОБАВЛЕНИЕ И УДАЛЕНИЕ МЕТОК И СМАРТФОНОВ	
Удаление меток	20
Добавление меток	20
Использование смартфона в качестве метки	23
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	26

Общие сведения

IGLA PRO – это уникальное устройство, предназначенное для защиты Вашего автомобиля от угона и разбойного захвата. Его инновационность заключается в технологии блокировки двигателя по штатным электрическим цепям автомобиля, не требующей прокладки дополнительной проводки, которую легко обнаружить. Снятие блокировки осуществляется при наличии метки, смартфона или вводом PIN-кода с помощью штатных кнопок автомобиля.

Устройство невозможно обнаружить известными способами. IGLA PRO не выдает своего присутствия в автомобиле до момента включения блокировки двигателя. Кроме того, благодаря своим компактным размерам устройство может быть установлено практически в любом месте автомобиля.

IGLA PRO – это новый интеллектуальный подход к защите Вашего автомобиля!

Преимущества системы

- Цифровая блокировка двигателя без разрыва цепей управления
- Интеллектуальная блокировка двигателя по результатам опроса датчиков и анализа состояния автомобиля
- Устройство никак не выдает себя до момента включения блокировки двигателя
- Для разблокировки используется метка, смартфон или ввод PIN-кода штатными кнопками

- Использование 2-х меток и 2-х смартфонов в качестве метки
- Сервисный режим (с возможностью автоматического выхода)
- Режим «Антиограбление» – блокировка двигателя при попытке разбойного захвата
- Функции «Комфорт» и «Проветривание»

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Алгоритм разблокировки

Для начала движения на автомобиле необходимо произвести авторизацию в системе одним из следующих способов:

- иметь при себе метку или смартфон;
- ввести PIN-код с помощью штатных кнопок в салоне автомобиля.

Если метка была обнаружена (PIN-код введен верно), система выдаст сигнал подтверждения, после которого можно начинать движение на автомобиле, блокировка двигателя производиться не будет. Если метка не была обнаружена (PIN-код не введен либо введен неверно), IGLA PRO заблокирует двигатель при попытке запуска или начала движения.

На некоторых автомобилях после глушения двигателя система переходит в режим запрета работы двигателя. Для разблокировки двигателя включите зажигание, не заводя двигатель (не нажимая педали тормоза), введите верный PIN-код и заведите двигатель.

Способ блокировки (запрет запуска двигателя и/или блокировка работающего двигателя при попытке начала движения) определяется настройкой системы IGLA PRO, маркой и моделью автомобиля.

Постановка системы в режим охраны происходит автоматически через 10 секунд после выключения зажигания.

Авторизация с помощью метки или смартфона

ВНИМАНИЕ! Не оставляйте метку (смартфон) в салоне автомобиля после окончания поездки. В противном случае противоугонные функции системы будут отключены.

Для авторизации в системе достаточно иметь при себе метку или смартфон, зарегистрированный в системе. В память IGLA PRO можно записать 2 метки и 2 смартфона – для авторизации подойдет любое из зарегистрированных устройств.

Сядьте за руль, включите зажигание. В случае обнаружения метки/смартфона система выдаст 2 сигнала подтверждения (см. приложение), после чего Вы можете начинать движение на автомобиле.

Если метка/смартфон не была обнаружена, сигналы подтверждения выданы не будут, а при попытке начала движения или запуска двигателя произойдет блокировка двигателя (см. стр. 14).

Авторизация с помощью ввода PIN-кода

Порядок авторизации зависит от выбранного способа блокировки двигателя, см. стр. 14:

- Если в системе **используется** запрет запуска, то PIN-код необходимо вводить перед запуском двигателя.
- Если в системе **не используется** запрет запуска, то PIN-код можно вводить как перед, так и после запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ! Первоначальная настройка PIN-кода осуществляется специалистами установочного центра. Перед началом эксплуатации системы обязательно измените его и запомните новый PIN-код (см. стр. 17).

Сядьте за руль, включите зажигание, при необходимости заведите двигатель и введите PIN-код, используя штатные кнопки автомобиля*.

Рекомендуем вводить PIN-код непосредственно перед поездкой. Интервал между нажатиями кнопок не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет.

В случае корректного ввода PIN-кода система выдаст 2 сигнала подтверждения (см. приложение), после чего Вы можете начинать движение на автомобиле.

Если PIN-код введен неверно, сигналы подтверждения выданы не будут, а при попытке начала движения или

* Некоторые кнопки начинают работать через 2–5 секунд после включения зажигания или запуска двигателя (см. приложение). Кроме того, некоторые кнопки можно нажимать не чаще, чем раз в секунду.

запуска двигателя произойдет блокировка двигателя (см. стр. 14). Повторный ввод PIN-кода возможен через 5 секунд после неудачной попытки авторизации или после выключения на 3 секунды и включения зажигания.

Пошаговая и двухфакторная авторизация

В режиме **пошаговой авторизации** для начала движения на автомобиле необходимо пройти два этапа авторизации:

1. При включении зажигания иметь при себе метку или смартфон, используемый в качестве метки. Запуск двигателя будет разрешен (даже если в системе используется запрет запуска), однако IGLA PRO заглушит двигатель при попытке тронуться с места, если не будет введен PIN-код.
2. Для завершения авторизации необходимо ввести PIN-код штатными кнопками в салоне автомобиля.

Для обеспечения максимального уровня безопасности в IGLA PRO используется режим **двухфакторной авторизации**. В этом режиме запуск двигателя разрешается только при соблюдении двух условий:

- владелец имеет при себе метку или смартфон;
- введен PIN-код с помощью штатных кнопок в салоне автомобиля.

По умолчанию режимы пошаговой и двухфакторной авторизации в системе отключены. Для включения одного из указанных режимов активируйте соответствующий пункт меню (см. «Опции

противоугонного устройства IGLA PRO», стр. 26). Отключение режима пошаговой или двухфакторной авторизации происходит:

- при выборе другого режима авторизации (стр. 26);
- при удалении из памяти устройства меток/смартфона;
- при сбросе PIN-кода (стр. 18).

Режим «Антиграбление» (Anti-Hi-Jack)

Данный режим позволяет предотвратить угон автомобиля насильственным путем. Он обеспечивает блокировку двигателя в случае захвата автомобиля после его отъезда на безопасное расстояние.

Режим «Антиграбление» автоматически активируется при выполнении следующих условий:

- авторизация пройдена (метка, смартфон или PIN-код)
- двигатель включен
- дверь водителя открывалась на время более 3 сек.
- педаль тормоза не нажата

ВНИМАНИЕ! По умолчанию опция «Антиграбление» в системе отключена. Для включения данной опции перейдите к пункту «Опции противоугонного устройства IGLA PRO», стр. 26.

После активации данного режима и прохождения автомобилем около 300 метров включаются внешние световые сигналы (стоп-сигналы/габаритные огни и аварийная сигнализация), предупреждающие участников движения о возможной остановке. Одновременно с этим в салоне автомобиля начинают звучать учащающиеся предупредительные сигналы.

Через 20 секунд после начала предупредительных сигналов включается тревога* (сигнал клаксона и аварийная световая сигнализация) и двигатель блокируется. Блокировка двигателя происходит в случае остановки автомобиля или на небольшой скорости (до 30 км/ч).

Выйти из режима «Антиграбление» можно в любой момент после его активации путем ввода текущего PIN-кода при включенном зажигании или работающем двигателе. **Присутствие метки или смартфона в салоне автомобиля не отключает режим «Антиграбление»!**

Сервисный режим

Сервисный режим предназначен для временного отключения противоугонного устройства при передаче автомобиля в сервис (без необходимости сообщения о PIN-коде и наличии устройства).

Вход в сервисный режим удобно выполнять после поездки на автомобиле до выключения зажигания или двигателя.

После авторизации (был введен текущий PIN-код) нажмите 5 раз сервисную кнопку*. Интервал между нажатиями кнопки не должен превышать 2 секунд. Вход в сервисный режим будет подтвержден 5 сигналами индикации**.

Выход из сервисного режима возможен двумя способами:

* См. приложение.

** Сигналы зависят от модели и марки автомобиля.

1. Автоматически – после поездки на автомобиле, включающей однократное достижение скорости 50 км/ч и последующее движение в течение 3-х минут без остановок (либо с остановками, продолжительность которых не превышает 3 мин.).
2. Вручную – путем ввода текущего PIN-кода.

Подтверждением выхода из сервисного режима служит двойной сигнал индикации.

После выхода из сервисного режима при следующем включении зажигания или запуске двигателя для начала движения на автомобиле потребуются наличие метки, смартфона или ввод PIN-кода.

Защита от прописывания ключей

Для некоторых автомобилей в системе предусмотрена защита от прописывания ключей (подробнее см. на сайте author-alarm.ru в разделе «Поддерживаемые авто»). Данная опция позволяет защитить автомобиль от прописывания нового чип-ключа, с помощью которого злоумышленник мог бы завести двигатель.

Для прописывания новых ключей в сервисном центре необходимо перевести систему в сервисный режим (стр. 10).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

Включение и отключение дополнительных функций устройства осуществляется согласно пункту «Опции противоугонного устройства IGLA PRO», стр. 26.

ВНИМАНИЕ! Поддержка дополнительных функций зависит от марки, модели и комплектации автомобиля.*

Функция «Комфорт»

Для некоторых автомобилей* доступна функция «Комфорт» – закрытие стекол, складывание зеркал и люка при постановке в охрану штатным брелоком. По умолчанию данная опция **включена**.

Функция «Проветривание»

Для некоторых автомобилей* возможна функция «Проветривание» – открытие стекол при тройном нажатии на штатном брелоке «снять с охраны». По умолчанию данная опция **отключена**.

Открытие и закрытие центрального замка по событию

Для некоторых автомобилей* в целях обеспечения безопасности водителя реализована функция запираения центрального замка (далее ЦЗ) при достижении скорости 10 км/ч. Данная функция срабатывает один раз после включения зажигания. По умолчанию опция закрытия ЦЗ **включена**.

* См. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте author-alarm.ru.

Открытие ЦЗ для автомобилей с ключом зажигания происходит при извлечении ключа из замка зажигания. Для автомобилей с кнопкой «СТАРТ-СТОП» открытие ЦЗ происходит при выключении зажигания. Функция открытия ЦЗ работает только в случае, если была пройдена авторизация. По умолчанию опция открытия ЦЗ **отключена**.

Дополнительные опции

Для некоторых автомобилей* возможны дополнительные опции, например: автоматическое отключение START-STOP, смена сигнала индикации и другие.

* См. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте author-alarm.ru.

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ

Блокировка двигателя

Противоугонное устройство IGLA PRO препятствует угону автомобиля путем глушения работающего двигателя или запрета его запуска.

Способ блокировки двигателя **автоматически** устанавливается при подключении устройства к автомобилю:

- на некоторых автомобилях возможен только запрет запуска двигателя
- на некоторых автомобилях возможна только блокировка работающего двигателя
- на остальных автомобилях используются одновременно оба типа блокировки. Для отключения опции запрета запуска перейдите к пункту «Опции противоугонного устройства IGLA PRO», стр. 26.

Срабатывание дополнительного контура блокировки происходит при попытке движения на автомобиле без авторизации (а также в режиме «Антиограбление»), если на CAN-шине отсутствуют данные, необходимые для работы системы IGLA PRO, либо цифровая блокировка не заглушила двигатель. В других случаях срабатывание дополнительного контура исключено.

Снятие блокировки осуществляется обычным вводом PIN-кода или выключением зажигания более чем на 3 секунды.

Установка PIN-кода

1. Убедитесь, что зажигание включено, а устройство находится в режиме записи PIN-кода (серый и красный провода подключены вместе согласно инструкции по установке, сигнал индикации выдается с периодом 3 секунды).

2. Введите PIN-код кнопками, доступными для программирования (см. приложение). **Каждое нажатие должно подтверждаться сигналом индикации.**

Количество нажатий должно быть от 3 до 20. Интервал между нажатиями кнопок не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет.

Возможно использование различных комбинаций кнопок и последовательностей их нажатия, например, три нажатия кнопки «CRUISE ON/OFF» и два нажатия «CRUISE SET-» (система запомнит все пять нажатий в данной последовательности). По завершении ввода PIN-кода система выдаст 3 сигнала подтверждения.

3. Введите PIN-код повторно. Сигнал подтверждения будет выдан 2 раза при совпадении кодов, **PIN-код будет записан.**

Если сигнал индикации будет выдан 4 раза, то это означает, что введенные коды не совпали, **PIN-код записан не будет.** Выключите зажигание и повторите пункты 1-3.

4. Выключите зажигание.

5. Отключите красный и серый провода от «+» для перезагрузки устройства.

6. Подключите красный провод к цепи питания (серый провод не подключать!).

ВНИМАНИЕ! После получения автомобиля из установочного центра настоятельно рекомендуем изменить первоначально выбранный PIN-код (см. стр. 17) и держать его в секрете.

Проверка номера устройства

Данная проверка необходима для подтверждения привязки номера пластиковой карты к установленному устройству. **Если номер карты не совпадает с секретным кодом устройства, заменить забытый PIN-код новым будет невозможно вне специализированного сервиса.**

Рекомендуем выполнить данную проверку сразу же после получения автомобиля с противоугонным устройством IGLA PRO из установочного центра.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Нажмите педаль тормоза и, удерживая ее нажатой, надавите педаль газа* до упора то количество раз, которое соответствует первой цифре номера карты (указан на пластиковой карте). Отпустите педаль тормоза. Первая цифра номера будет прочитана.
3. Введите остальные цифры номера устройства аналогичным образом (см. п. 2).

Если Вы ввели номер карты правильно, будет выдано 2 подтверждающих сигнала. Если ничего не произошло, значит, номер введен неверно или не совпадает с внутренним номером устройства.

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

Изменение PIN-кода

После установки противоугонного устройства IGLA PRO и получения автомобиля владельцем необходимо поменять PIN-код, установленный в сервисе, для обеспечения конфиденциальности.

Также смена PIN-кода необходима, если Вы заподозрили, что кто-то подсмотрел ввод кода.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Введите текущий PIN-код для авторизации. Сигнал индикации будет выдан 2 раза.
3. Нажмите педаль **газа*** до упора и удерживайте ее нажатой.
4. Введите текущий PIN-код повторно. Устройство перейдет в режим смены PIN-кода, и сигнал индикации начнет выдаваться с периодом 3 секунды. Отпустите педаль газа*.

ВНИМАНИЕ! Если текущий PIN-код включает в себя «Легкое нажатие педали газа», необходимо после авторизации в системе (п. 2) ввести PIN-код повторно, а затем нажать педаль газа до упора. После чего выполнить п. 5.

5. Введите новый PIN-код кнопками, доступными для программирования (см. приложение). **Каждое нажатие должно подтверждаться сигналом индикации.**

Количество нажатий должно быть от 3 до 20. Интервал между нажатиями кнопок не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет.

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

Возможно использование различных комбинаций кнопок и последовательностей их нажатия, например, два нажатия кнопки «CRUISE ON/OFF» и одно нажатие на «CRUISE SET-» (система запомнит все 3 нажатия в данной последовательности).

По завершении ввода PIN-кода система выдаст 3 сигнала подтверждения.

6. Введите PIN-код повторно. Сигнал подтверждения будет выдан 2 раза при совпадении кодов, PIN-код будет изменен.

Если сигнал индикации будет выдан 4 раза, то это означает, что введенные коды не совпали, PIN-код изменен не будет и останется прежним. Выключите зажигание и повторите пункты 1-6.

7. Выключите зажигание.

ВНИМАНИЕ! После изменения PIN-кода запомните или запишите его новое значение. **Не оставляйте информацию о PIN-коде и пластиковую карту с секретным кодом в салоне автомобиля!**

Сброс PIN-кода

В случае потери текущего PIN-кода владелец автомобиля может сбросить его и установить новый.

Для сброса PIN-кода необходима пластиковая карточка с индивидуальным секретным кодом, скрытым под защитным слоем. Карта поставляется в комплекте с противоугонным устройством IGLA PRO. Подготовьте ее перед началом процедуры сброса.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Нажмите педаль **тормоза** и, удерживая ее нажатой,

надавите педаль **газа*** до упора то количество раз, которое соответствует первой цифре секретного кода. Отпустите педаль **тормоза**. Первая цифра кода будет прочитана.

3. Введите остальные цифры секретного кода аналогичным образом (см. п. 2).

Если секретный код введен правильно, устройство перейдет в режим смены PIN-кода, и начнет выдаваться сигнал индикации с периодом 3 секунды. Если ничего не произошло, значит, код введен неверно. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру сброса.

В случае если процедура сброса была выполнена успешно и устройство перешло в режим смены PIN-кода, введите новый PIN-код (от 3 до 20 нажатий). Возможно использование различных комбинаций кнопок и последовательностей их нажатия, например, три нажатия кнопки «CRUISE ON/OFF» и два нажатия «CRUISE SET-» (система запомнит все пять нажатий в данной последовательности). По завершении ввода PIN-кода система выдаст 3 сигнала подтверждения. Введите PIN-код повторно.

При корректном вводе сигнал будет выдан 2 раза. Устройство сохранит новый код и вернется к штатному режиму работы. Если введенные коды не совпадают, сигнал будет выдан 4 раза. В этом случае для установки нового PIN-кода необходимо повторить процедуру сброса, начиная с п. 1.

* На некоторых моделях автомобилей для ввода цифр кода вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

ДОБАВЛЕНИЕ И УДАЛЕНИЕ МЕТОК И СМАРТФОНОВ

Удаление меток

В случае потери метки необходимо удалить ее из памяти системы для предотвращения попыток угона.

Для удаления метки следует изменить текущий PIN-код на тот же самый (см. стр. 17) и, не выключая зажигания, нажать 10 раз сервисную кнопку*. Кнопку необходимо нажимать не позднее, чем через 10 секунд после подтверждения записи PIN-кода.

При успешном изменении PIN-кода последует двойной сигнал индикации, после удаления метки – еще один двойной сигнал.

ВНИМАНИЕ! Данная процедура стирает все метки и смартфоны записанные в системе!

Добавление меток

Автоматическая привязка

ВНИМАНИЕ! Данный способ предназначен только для меток, приобретенных у производителя, которые находятся в режиме «привязки» и ранее не использовались. Для добавления меток, которые использовались ранее, а впоследствии были удалены, используйте ручную привязку, стр. 22.

1. Убедитесь, что метка находится в режиме «привязки»:

* См. приложение.

- вставьте элемент питания в метку;
 - удостоверьтесь, что светодиод метки мигает зеленым цветом.
2. Выньте элементы питания из всех меток (в том числе, «привязанных» к системе) и отключите Bluetooth на всех смартфонах.
 3. Войдите в режим записи меток:
 - включите зажигание
 - авторизуйтесь с помощью PIN-кода
 - нажмите педаль газа до упора*
 - повторно введите PIN-код
 - нажмите 2 раза сервисную кнопку**

ВНИМАНИЕ! Радиус действия IGLA PRO в режиме записи меток ограничен! Для успешной привязки необходимо разместить метки как можно ближе к устройству (до 1 метра). В случае возникновения проблем рекомендуем обратиться в сертифицированный установочный центр.

4. Вставьте элемент питания в новую метку. Светодиод метки начнет мигать зеленым цветом. После успешной привязки метки к устройству светодиод загорится красным светом.

Если привязка не произошла, мигание прекратится через 30 секунд после установки элемента питания. Обязательно проверьте работу метки после привязки к устройству.

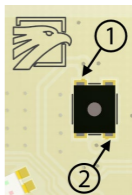
* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

** См. приложение.

ВНИМАНИЕ! Данный способ предназначен для меток, которые уже использовались ранее (метки, удаленные из комплекта IGLA PRO или другого устройства).

ВНИМАНИЕ! Используйте только метки с маркировкой M24 на плате. Не используйте метки с маркировкой M52L.

1. Выньте элементы питания из всех меток (в том числе, «привязанных» к системе) и отключите Bluetooth на всех смартфонах.
2. Войдите в режим записи меток, как указано в п.3 на стр. 21.
3. Замкните на плате метки контакты, показанные на рисунке справа, и вставьте элемент питания. После этого светодиод метки начнет мигать зеленым светом раз в секунду, а сразу после привязки мигнет 1 раз красным светом.



Если привязка не произошла, мигание прекратится через 30 секунд после установки элемента питания. Обязательно проверьте работу метки после привязки к устройству.

Использование смартфона в качестве метки

Существует возможность использования смартфона владельца автомобиля в качестве метки для автоматической авторизации в системе.

Для авторизации достаточно иметь при себе смартфон, «привязанный» к системе – при этом разблокировать его нет необходимости. IGLA PRO поддерживает «привязку» двух смартфонов, каждый из которых может использоваться в качестве метки.

Данная функция в настоящий момент доступна для следующих моделей смартфонов/ОС:

iOS	Android*
Смартфоны с поддержкой iOS 8.0 и выше	Смартфоны с поддержкой: <ul style="list-style-type: none">• Android 5.0 и выше• Bluetooth 4.0+ (LE) <p>* подробнее в приложении IGLA (по ссылке ниже)</p>

ВНИМАНИЕ! В качестве метки можно использовать максимум 2 смартфона.

Для авторизации с помощью смартфона необходимо скачать и установить приложение IGLA по ссылкам ниже (или используйте QR-код на стр. 24):

iOS

<https://itunes.apple.com/ru/app/igla/id1068014851?mt=8>

Android

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.dma.author.igla>



iOS



Android

Для «привязки» смартфона к системе необходимо выполнить следующие действия (для каждого смартфона процедура привязки проводится отдельно):

1. Включить Bluetooth в смартфоне.
2. Запустить приложение IGLA.
3. Перейти на вкладку «Настройка».
4. Нажать кнопку «Связать с автомобилем».
5. Включить зажигание.
6. Авторизоваться в системе с помощью PIN-кода.
7. Войти в режим смены PIN-кода (при нажатой педали газа или другого органа управления, в зависимости от автомобиля, ввести текущий PIN-код), в котором сигнал индикации будет срабатывать 1 раз в 3 секунды. Отпустить педаль газа.
8. Нажать сервисную кнопку 1 раз.
9. После выполнения действий, указанных на экране смартфона, нажать кнопку «Продолжить».
10. Во всплывающем окне ввести секретный код привязки смартфона, указанный на пластиковой карте, входящей в комплект поставки, после чего смартфон будет «привязан» к системе IGLA PRO.
11. Нажать кнопку в центре экрана на вкладке «Авторизация» для включения режима метки.
12. После первоначальной привязки смартфона выключить и повторно включить режим метки, используя кнопку на вкладке «Авторизация».

После этого смартфон будет работать как метка, связываясь с системой IGLA PRO по зашифрованному каналу.

ВНИМАНИЕ! Для работы смартфона-метки необходим включенный Bluetooth.

Срабатывание смартфона-метки происходит на расстоянии от 0,5 до 10 метров в зависимости от места установки системы IGLA PRO.

Если привязка смартфона к системе IGLA PRO не удалась, необходимо удалить все привязанные смартфоны с помощью перезаписи PIN-кода на тот же самый (см. стр. 17) и удалить связь между устройствами в смартфоне: Настройка - Bluetooth - УСТРОЙСТВА - IGLA - Удалить пару.

ВНИМАНИЕ! В случае потери смартфона, в целях безопасности необходимо незамедлительно удалить его из памяти системы IGLA PRO. Для этого необходимо переписать PIN-код системы, указав в качестве нового кода тот же самый (см. стр. 17).

При успешной перезаписи PIN-кода будет выдан двойной сигнал индикации. Удаление смартфона будет подтверждено 2-мя двойными сигналами индикации.

Если необходимо удалить смартфон из системы IGLA PRO при наличии смартфона, то это можно сделать из приложения IGLA на вкладке «Настройка».

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Опции противоугонного устройства IGLA PRO

ВНИМАНИЕ! Поддержка данных опций зависит от марки и модели автомобиля (см. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте author-alarm.ru).

Опция	включено	отключено
Сервисный режим	5	Автоматически или PIN-код
Открытие ЦЗ по событию*	6	7
Закрытие ЦЗ при скорости >10 км/ч	8	9
Проветривание	10	11
Комфорт	12	13
Складывание зеркал	14	15
Антиограбление	16	17
Запрет запуска**	18	19
Доп. опция	20	21
Пошаговая авторизация	23	Выбор другого способа авторизации
Двухфакт. авторизация	24	
Мультиавторизация***	25	

* Событие для открытия ЦЗ (центральный замок):

- для автомобилей с ключом зажигания – извлечение ключа из замка зажигания
- для автомобилей с кнопкой «СТАРТ-СТОП» – выключение зажигания

** Начальное состояние опции зависит от модели автомобиля (см. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте author-alarm.ru). При отключении данной опции система переходит в режим блокировки работающего двигателя по CAN или дополнительному контуру (в зависимости от способа установки IGLA PRO).

*** Режим авторизации, установленный по умолчанию (см. стр. 5).

Состояния опций, установленные в системе по умолчанию («включено» или «отключено»), выделены в таблице серым цветом. Цифры в ячейках соответствуют числу нажатий сервисной кнопки для установки необходимого состояния опции (см. ниже).

Для некоторых автомобилей (см. в разделе «Поддерживаемые авто» на сайте author-alarm.ru) возможны дополнительные опции, например: автоматическое отключение START-STOP, смена сигнала индикации, и другие.

Для изменения состояния нужной опции выполните следующие действия:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель, и введите PIN-код для авторизации.
2. Нажмите педаль газа* до упора и удерживайте ее нажатой.
3. Нажмите сервисную кнопку то количество раз, которое соответствует ее требуемому состоянию – «включено» или «отключено» (см. цифры напротив соответствующей опции в таблице). Например, 16 раз для включения режима «Антиограбление» или 17 раз для его отключения. Сигналы индикации подтвердят ввод выбранного значения. Состояние опции будет изменено.
4. Отпустите педаль газа*.

ВНИМАНИЕ! Если в качестве сервисной кнопки на Вашем автомобиле используется «легкое нажатие педали газа», то после авторизации в системе (п. 1) необходимо выполнить п. 3, после чего нажать педаль газа до упора и удерживать ее до появления сигналов индикации.

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

Альтернативная сервисная кнопка

Вы можете добавить новую сервисную кнопку, помимо установленной по умолчанию для Вашего автомобиля, из доступных для программирования (см. приложение к IGLA PRO). Для этого выполните следующие действия:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Введите текущий PIN-код для авторизации. Сигнал индикации будет выдан 2 раза.
3. Нажмите педаль **газа*** до упора и удерживайте ее нажатой.
4. Введите текущий PIN-код повторно. Устройство перейдет в режим смены PIN-кода, и сигнал индикации начнет выдаваться с периодом 3 секунды. Отпустите педаль газа*.

ВНИМАНИЕ! Если текущий PIN-код включает в себя «Легкое нажатие педали газа», необходимо после авторизации в системе (п. 2) ввести PIN-код повторно, а затем нажать педаль газа до упора. После чего выполнить п. 5.

- 5. Назначьте новую сервисную кнопку:** нажмите 21 раз кнопку, которую Вы хотите использовать в качестве сервисной. Каждое нажатие должно подтверждаться сигналом индикации. Интервал между нажатиями кнопки не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет.
По завершении ввода система выдаст 21 сигнал подтверждения. Сервисная кнопка будет добавлена.

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

Если сигнал индикации будет выдан 3 или 4 раза, то это означает, что количество нажатий отличается от 21, сервисная кнопка добавлена не будет. Выключите зажигание и повторите пункты 1-5.

6. Выключите зажигание.

ВНИМАНИЕ! Альтернативная сервисная кнопка не отменяет базовую сервисную кнопку, установленную по умолчанию. Обе сервисные кнопки можно использовать для настройки IGLA.

Для удаления альтернативной сервисной кнопки назначьте базовую сервисную кнопку в качестве альтернативной, используя тот же алгоритм действий.

CONTOUR

Модуль управления замком капота CONTOUR предназначен для защиты подкапотного пространства при совместной работе с системой IGLA. Помимо управления замком капота, реализовано управление дополнительным нормально замкнутым реле блокировки двигателя.

Замок капота закрывается в следующих случаях:

- Постановка автомобиля на охрану (запирание ЦЗ)
- Через 10 секунд после выключения зажигания
- При активации режима «Антиограбление»

Закрытие замка капота не осуществляется, если капот открыт. Открытие замка капота происходит после успешной авторизации в системе IGLA.

OBD BLOCK

Система OBD BLOCK предназначена для защиты диагностического разъема автомобиля OBD-II от несанкционированного доступа. Использование системы позволяет предотвратить манипуляции со штатным программным обеспечением, направленным на обход защиты автомобиля от угона, при несанкционированном подключении к диагностическому разъему.

TOR

TOR – цифровое CAN-реле, предназначенное для комплексной защиты автомобиля, оснащенного противоугонной системой IGLA.

TOR использует дополнительный контур блокировки, который активируется в случае, когда связь с блоком управления двигателя по CAN-шине нарушена или затруднена. Данная блокировка позволяет реализовать функцию «Глушение работающего двигателя» и «Антиграбление» для автомобилей без цифровой блокировки работающего двигателя.

Для заказа дополнительных устройств посетите сайт author-alarm.ru.

ВНИМАНИЕ! При согласовании 2-х и более дополнительных устройств с системой IGLA используйте **только** способ перевода IGLA в режим смены PIN-кода путем повторного ввода кода при нажатой педали газа (см. стр. 17)*. При согласовании с подключением серого провода ранее «привязанные» к IGLA устройства перестанут функционировать!

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

Технические характеристики

Ток потребления в режиме покоя (зажигание выключено)	10-12 мА
Рабочее напряжение	6-30 В
Частота радиоканала	2,4 ГГц
Время работы элемента питания	6 мес
Тип элемента питания метки	CR2025

Комплект поставки

Противоугонное устройство IGLA PRO	1 шт.
Аналоговое реле AR20	1 шт.
Инструкция	1 шт.
Пластиковая карта «Краткая инструкция»	1 шт.
Пластиковая карта «Номер устройства»	1 шт.
Упаковка	1 шт.
Метка	2 шт.



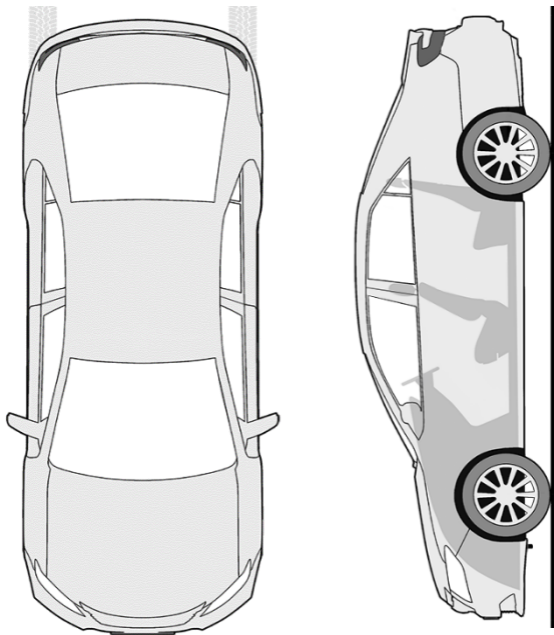
Сделано в России
Производитель: ООО «АВТОР»
С-RU.MT49.B.01595

Разработчик и производитель оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной инструкции. С более подробной информацией Вы можете ознакомиться на сайте:

<http://author-alarm.ru>



Место расположения модуля блокировки



ВНИМАНИЕ! После изменения PIN-кода запомните или запишите его новое значение. **Не оставляйте** пластиковую карту с секретным кодом и данное руководство в салоне автомобиля!

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Срок гарантии – 12 месяцев с момента продажи изделия. В течение указанного срока гарантируется бесплатная техническая поддержка и бесплатный ремонт оборудования производителя.

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия, имеющие:

- механические повреждения, сгоревшие или обуглившиеся детали, компоненты, контактные дорожки и т.п.;
- следы самостоятельного ремонта изделия;
- повреждения, вызванные стихией, пожаром, бытовыми факторами;
- нарушение гарантийной пломбы, повреждение или отсутствие фабричных или торговых наклеек.

В гарантийный ремонт изделие принимается в собственной упаковке и в полной комплектации.

Отсутствие упаковочного материала рассматривается как несоблюдение правил транспортировки изделия. Гарантия не распространяется на ущерб, причиненный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

Наименование (модель) _____

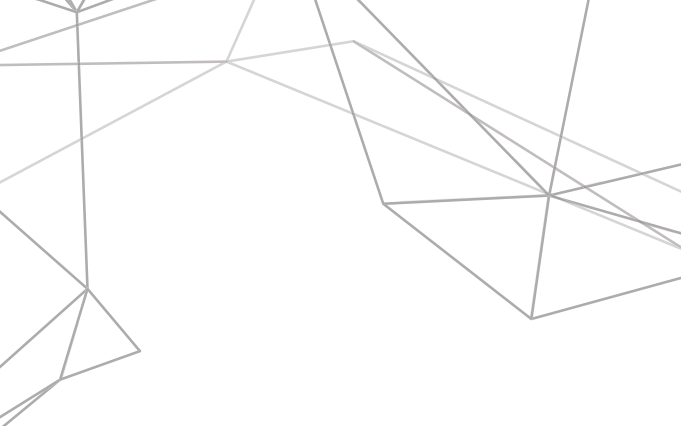
Дата продажи ____/____/_____

Изделие на комплектность ____, работоспособность ____, отсутствие механических повреждений ____ проверено.

С условием гарантийного обслуживания ознакомлен(а) и согласен (согласна):

Покупатель _____

Продавец _____ М.П.



Техническая поддержка
8 (800) 350-23-60

