

РАПТОР 120

ЦИФРОВОЙ ИММОБИЛАЙЗЕР





РАПТОР 120

ЦИФРОВОЙ ИММОБИЛАЗЕР

Презентация

Особенности и преимущества



Цифровая блокировка двигателя

по штатной цифровой шине CAN. Существует специальная версия для автомобилей с LIN-шиной.



Аналоговая блокировка в комплекте

реле AR-20 заблокирует двигатель, если блокировка по CAN-шине будет нарушена или затруднена.



Постановка в охрану через 3 секунды

после выключения зажигания.

Снятие с охраны вводом PIN

Существует модель RAPTOR-151 с авторизацией сигналом радиометки.

Пин-код вводится штатными клавишами.

Комбинацию пин-кода можно сменить.

Забыли пин-код? На первой странице инструкции под защитным слоем скрыт мастер-код для экстренной авторизации.

Два режима блокировки

1. Глушение работающего двигателя
2. Запрет запуска двигателя.

Режим зависит от марки и модели автомобиля.
Устанавливается при подключении. При желании режим можно сменить.

По умолчанию RAPTOR-120 настроен на глушение работающего двигателя: сначала срабатывает аналоговое реле и глушит двигатель, а потом включаются цифровые блокировки запрета запуска.

Легко установить, сложно обнаружить

RAPTOR-120 не выдаёт своего присутствия в автомобиле светом и звуком до момента снятия с охраны или включения блокировки.

Благодаря компактным размерам устройство может быть установлено практически в любом месте автомобиля.

Малое количество точек подключения.

Нет дополнительных проводов, кнопок и светодиодов, которые демаскируют устройство.

Сервисный режим

Временное отключение функций охраны при передаче автомобиля в сервис-центр на ТО или диагностику.

Сообщать мастеру об устройстве и называть пин-код не нужно.

Выход из сервисного режима происходит после ввода PIN.

Подтверждение выхода — двойной сигнал индикации.



Рекомендуем усилить RAPTOR-120 дополнительными модулями защиты

KORD

цифровой модуль управления замком капота

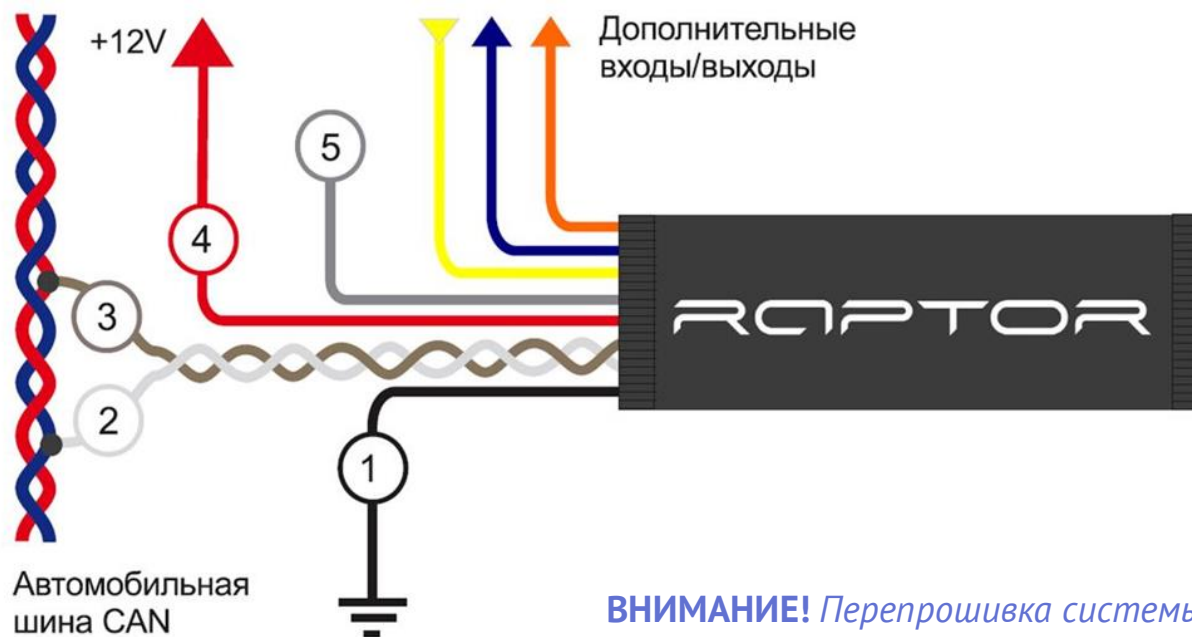
Блокирует доступ в подкапотное пространство с помощью дополнительно установленного электромеханического замка.

OBD BLOCK

защита диагностического разъема OBD-II

Интеллектуальный переходник с индивидуальным цифровым ключом. Надёжно защищает разъём от несанкционированного подключения.

Схема подключения RAPTOR-120



ВНИМАНИЕ! Перепрошивка системы возможна только при подключённом сером проводе.

Схема подключения RAPTOR-120 с дополнительным контуром защиты

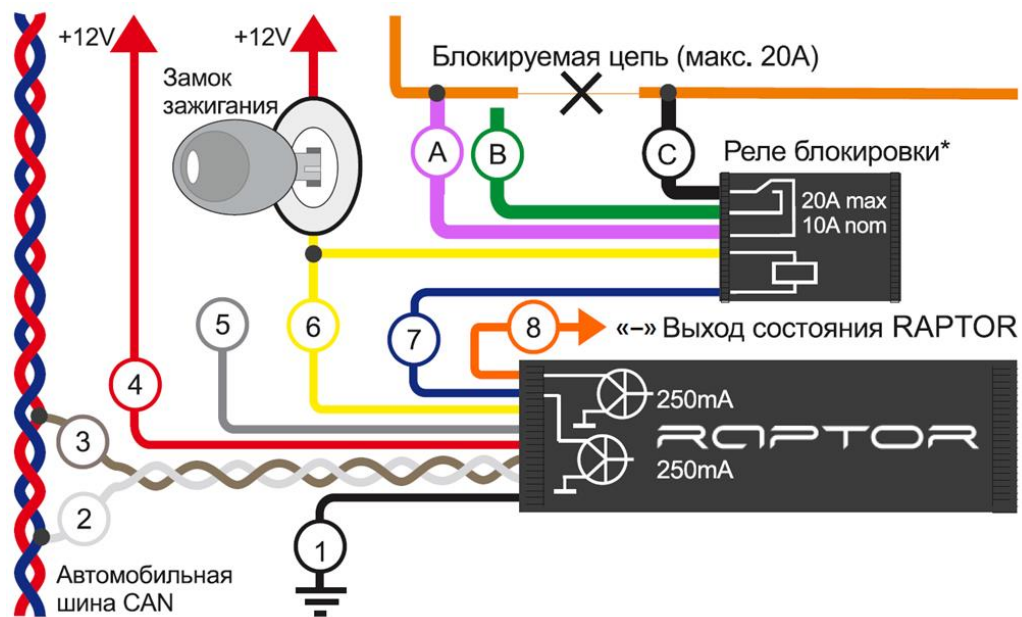
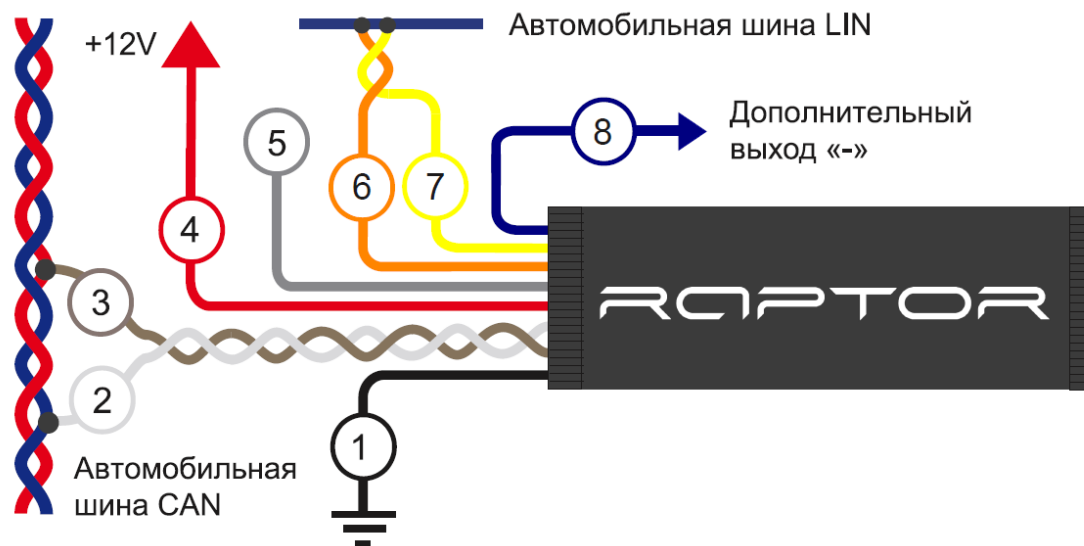


Схема подключения RAPTOR LIN



ВНИМАНИЕ! Прошивки для подключения RAPTOR по схеме без LIN **не подходят** для подключения RAPTOR по схеме с LIN, и наоборот.

Поддерживаемые модели RAPTOR-120

Chevrolet

Orlando

Citroen

C-Crosser

Fiat

Ducato

Ford

Eco Sport, Edge, Explorer, Fiesta,
F-150 Raptor, Focus II, Focus III,
Kuga, Mondeo (MK V), Transit VII

Haval

H2, H6, H8, H9

Hyundai

Creta, Elantra V, Elantra VI, H-1 II,
EQUUS II V380, EQUUS II VS500,
Genesis II, Solaris I, Santa Fe III,
Grand Santa Fe III, Tucson III,
i30 II, i40 I, ix35 I, Veloster I

Mitsubishi

ASX, Lancer, Outlander,
Pajero Sport

KIA

Cee'd, Ceed II, Cerato III, Mohave I,
Optima IV, Picanto II, Rio, Soul,
Sorento Prime, Sorento XM FL,
Sportage, Sportage SL, Venga

Lada

Granta, Kalina, Vesta, Xray

Nissan

Terrano

Opel

Antara, Astra J, Insignia, Mokka

Renault

Duster, Fluence, Kaptur,
Logan, Sandero SW

Seat

Ibiza

Skoda

Fabia (Mk2),
Kodiaq, Superb III,
Octavia A7/restyle,
Rapid, Roomster,
Yeti

UAZ

Patriot

Volkswagen

Amarok, Beetle
(A5), Caddy (2K),
Golf 7, Jetta (A6),
Multivan (T6),
Passat (B6), Passat
(B8), Polo (V),
Tiguan, Touran



Запатентованные авторские решения
для комфорта автовладельца
и безопасности автомобиля

Санкт-Петербург, ул. Громова, дом 4

8 (800) 350-13-96

author-alarm.ru