

ATLAS II

—

ATLAS II
START

—

ATLAS
START

УСТАНОВКА



ABTOP

Уважаемый автовладелец!

Противоугонные устройства АВТОР предназначены для установки только в сертифицированных установочных центрах, перечень которых Вы можете найти на сайте <http://author-alarm.ru>.

Противоугонное оборудование АВТОР, установленное другими организациями и частными лицами, не подлежит гарантийному и сервисному обслуживанию!

31.05.2019

СОДЕРЖАНИЕ

УСТАНОВКА КОМПЛЕКСА	3
Подключение ATLAS	3
Подключение IGLA	6
Базовое подключение	6
Дополнительный контур защиты	7
Подключение дополнительного контура	8
Подключение AUTOSTART	9
Подключение модуля	9
Обучение модуля	10
НАСТРОЙКА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ	12
Установка драйверов BLED 112	12
Установка Author Flasher	15
Обновление прошивки IGLA	16
Обновление прошивки AUTOSTART	19
Расчет ключа запуска на сервере	20
КОНФИГУРАЦИЯ КОМПЛЕКСА	24
Привязка устройств	25
Выбор устройства автозапуска	27
Источник данных о состоянии зажигания	27
Источник CAN-данных	28
Способ управления центральным замком	28
Язык SMS-уведомлений	29
Параметры CAN-шины	29
РЕГИСТРАЦИЯ И СОГЛАСОВАНИЕ УСТРОЙСТВ	33
Регистрация аккаунта	33
Согласование IGLA и AUTOSTART	35

Согласование ATLAS	35
Проверка работы комплекса	37
Проверка режима SLAVE	37
Таблица индикации	38
НАСТРОЙКА IGLA	39
Опции противоугонного устройства IGLA	39
Способ блокировки двигателя	41
Дополнительные функции	41
Первоначальная установка PIN-кода	43
Удаление меток	44
Добавление меток	44
Таблица индикации меток	46
Режимы авторизации	47
Режим «Антиграбление»	48
Альтернативная сервисная кнопка	49
НАСТРОЙКА AUTOSTART	51
Опции модуля автозапуска AUTOSTART	51
Продолжительность работы двигателя	52
Внешняя индикация	54
Автозапуск с дополнительного устройства	54
Функция «Комфорт»	55
Сброс настроек на заводские	55

УСТАНОВКА КОМПЛЕКСА

Подключение ATLAS



*Перед установкой ATLAS необходимо настроить его на совместную работу с системой IGLA и модулем AUTOSTART с помощью приложения **ConfigTool** для Windows, стр. 24.*



Используйте противоугонную систему IGLA и модуль автозапуска AUTOSTART только с одним GSM-модулем ATLAS. «Привязать» IGLA или AUTOSTART одновременно к модулю ATLAS и маяку COMPASS GSM/GPS невозможно.

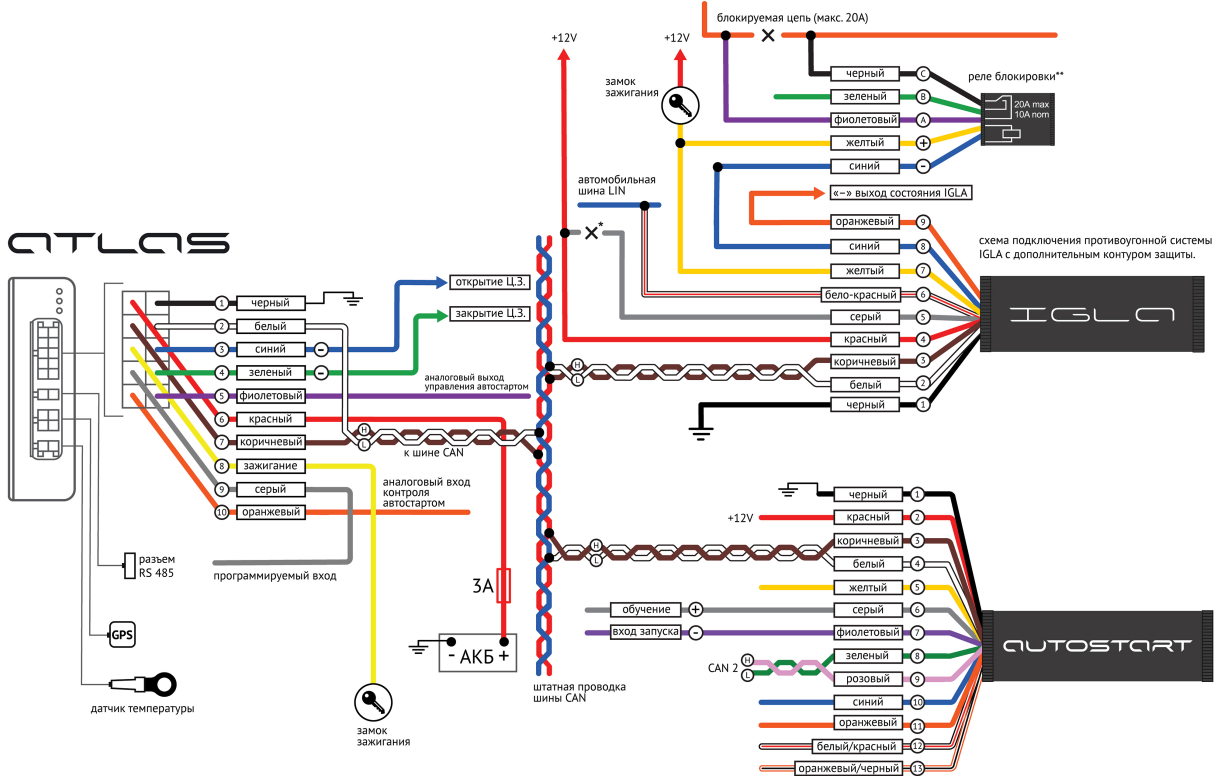
Подключение GSM-модуля ATLAS необходимо производить при выключенном зажигании. Установку устройства производите в место, недоступное для злоумышленников.

Подсоедините провода ATLAS следующим образом:


- 1. Черный.** Масса «-».
- 2. Белый.** CAN-L.
- 3. Синий.** Выход «-» на ЦЗ, открытие дверей.*
- 4. Зеленый.** Выход «-» на ЦЗ, закрытие дверей.*
- 5. Фиолетовый.** Аналоговый выход управления автостартом.*
- 6. Красный.** Постоянный «+» 12В.
- 7. Коричневый.** CAN-H.
- 8. Желтый.** Вход «Зажигание».*
- 9. Серый.** Программируемый вход «-».*
- 10. Оранжевый.** Аналоговый вход контроля автостарта.*

* Подключение не является обязательным.

Схема подключения ATLAS I START



* Серый провод (5) подсоединить к «+» для первоначальной установки PIN-кода. После записи PIN-кода серый провод необходимо отключить от «+».
 ** Реле блокировки приобретается отдельно.


 На некоторых автомобилях открытие ЦЗ* через мобильное приложение Author Connect приводит к выдаче сигналов тревоги штатной системы охраны. Для автоматического снятия штатной системы с охраны при открытии ЦЗ из приложения необходимо:

1. Подключить синий и зеленый провода ATLAS к проводам управления ЦЗ по личинке механического замка водительской двери.
2. Активировать в модуле BCM автомобиля функцию управления штатной системой охраны через личинку замка. Для доступа к настройкам BCM используйте диагностическое оборудование.

Подключение IGLA

Базовое подключение

Подключение противоугонного устройства IGLA к автомобилю необходимо производить при выключенном зажигании. Установку системы IGLA производите в место, недоступное для злоумышленников.

 Для некоторых автомобилей необходимо подключение по схеме с дополнительным контуром защиты (см. ниже).

Для подключения устройства подсоедините его провода следующим образом, стр. 4:

* Только для комплектов ATLAS I и ATLAS I START.

1. **Черный.** «Масса» автомобиля.
2. **Белый.** CAN-L.
3. **Коричневый.** CAN-H.
4. **Красный.** Постоянный плюс «+».
5. **Серый.** Для первоначальных настроек на «+».*
6. **Бело-красный.** LIN.

После подключения противоугонного устройства IGLA включите зажигание. Произойдет автоматическое распознавание автомобиля и начнет выдаваться сигнал индикации** с периодом 3 секунды.

Дополнительный контур защиты

Для обеспечения максимальной защиты автомобиля от угона в системе IGLA, предусмотрен дополнительный контур блокировки. Он предназначен для случаев, когда связь с блоком управления двигателя по CAN-шине нарушена или затруднена. Данная блокировка позволяет реализовать функцию «Глушение работающего двигателя» и «Антиограбление» для автомобилей без цифровой блокировки работающего двигателя.

В случае использования дополнительной блокировки от модуля управления замком капота CONTOUR или цифрового реле TOR, аналоговое реле к системе IGLA можно не подключать.

* Серый провод (5) подсоединить к «+» для первоначальной установки PIN-кода. После записи PIN-кода серый провод необходимо отключить от «+».

** Сигналы зависят от марки и модели автомобиля.

Подключение дополнительного контура

Блокировка дополнительного контура осуществляется по нормально-замкнутой схеме. Данный вид блокировки является экстренным (в случаях, где не поддерживается цифровая блокировка), поэтому его можно использовать в любых цепях, при разрыве которых двигатель заблокируется, даже если это приведет к временному возникновению ошибок (например, датчик коленчатого вала или питания форсунок). Блокировка осуществляется появлением отрицательного потенциала на синем проводе при включенном зажигании или заведенном двигателе (отслеживается по аналоговому входу «зажигание», желтый провод).

1. **Черный.** «Масса» автомобиля.
2. **Белый.** CAN-L.
3. **Коричневый.** CAN-H.
4. **Красный.** Постоянный плюс «+».
5. **Серый.** Для первоначальных настроек на «+».*
6. **Бело-красный.** LIN.
7. **Желтый.** Зажигание.
8. **Синий.** Отрицательный выход на реле блокировки** (макс. 250mA).
9. **Оранжевый.** Выход состояния системы IGLA «-» (макс. 250mA). При успешной авторизации минус-потенциал остается на время работы двигателя.

* Серый провод (5) подсоединить к «+» для первоначальной установки PIN-кода. После записи PIN-кода серый провод необходимо отключить от «+».

** Реле блокировки приобретается отдельно.

Выход предназначен для использования совместно с другими устройствами, либо при реализации нормально-разомкнутой схемы блокировки.

- А. Фиолетовый.** Нормально-замкнутый контакт
- В. Зеленый.** Нормально-разомкнутый контакт.
- С. Черный.** Общий.

Подключение AUTOSTART

Подключение модуля




В зависимости от марки и модели автомобиля схема подключения может отличаться, см. на сайте <http://service.author-alarm.ru>.

Для подключения устройства подсоедините его провода следующим образом, стр. 4:

1. **Черный.** «Масса» автомобиля.
2. **Бело-красный.** LIN-1.
3. **Оранжево-черный.** LIN-2.
4. **Белый.** CAN1-L.
5. **Коричневый.** CAN1-H.
6. **Зеленый.** CAN2-L (для Mitsubishi и KIA/Hyundai).
7. **Розовый.** CAN2-H (для Mitsubishi и KIA/Hyundai).
8. **Красный.** Постоянный плюс «+».
9. **Серый.** К «+» на время обучения устройства.
10. **Желтый.** Не используется.
11. **Синий.** Выход на провод SLP (для Toyota/Lexus) или выход на зажигание «-» (для остальных).

12. Оранжевый. Выход «-» на стартер.


13. Фиолетовый. Отрицательный вход «-» для запуска по сигналу дополнительного устройства.

 *Сразу после подключения модуля **обязательно** проведите процедуру его обучения.*

После установки модуля на автомобиль с механической коробкой передач переключите его конфигурацию с АКПП на МКПП. В противном случае автомобиль может тронуться с места при автозапуске.


1. Нажмите педаль газа* до упора.
2. Удерживая педаль газа нажатой, включите зажигание, не запуская двигатель.
3. Отпустите педаль газа. Модуль AUTOSTART перейдет в режим изменения опций. Сигналы индикации модуля будут выдаваться один раз в 3 секунды.
4. Нажмите педаль газа 14 раз. Переключение в режим МКПП будет подтверждено 14 сигналами индикации модуля AUTOSTART.**

Обучение модуля

 *При обучении модуля AUTOSTART все дополнительные устройства, подключенные к автомобилю по шине CAN, должны находиться в сервисном режиме или быть отключены (в противном случае они могут препятствовать процессу обучения модуля).*


* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).


** Для возврата к конфигурации с АКПП нажмите педаль газа 15 раз.

 *В зависимости от марки и модели автомобиля процедура обучения может отличаться! Обязательно уточните порядок действий на сайте <http://service.author-alarm.ru>.*

Обучение проводится при установленном и подключенном модуле AUTOSTART.

1. Включите зажигание в автомобиле.
2. Подключите серый провод к «+». Произойдет автоматическое распознавание автомобиля, и будут выданы сигналы индикации, подтверждающие обучение модуля.
3. Отключите серый провод от «+».
4. Выключите зажигание.
5. Пересбросьте питание на модуль AUTOSTART.

 *Если двигатель не запустился после подключения и отправки команды на запуск, необходимо проверить схему подключения на сайте <http://service.author-alarm.ru> и повторить процедуру обучения.*

 *На некоторых автомобилях перед началом эксплуатации модуля требуется выполнить процедуру расчета программного ключа запуска на сервере, см. стр. 20.*

НАСТРОЙКА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

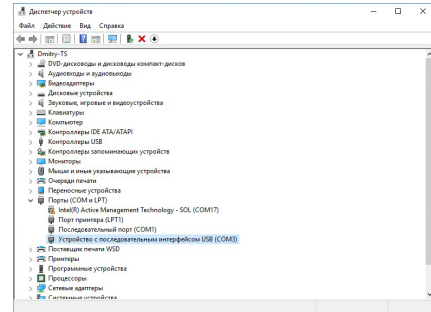
Настройка программного обеспечения комплекса осуществляется дистанционно по каналу Bluetooth, без необходимости демонтировать установленное в автомобиле устройство. Для этого Вам потребуется:

1. Скачать и установить драйвер модуля BLED112, подключив его к USB-порту компьютера.
2. Скачать архив с приложением **Author Flasher** и распаковать его в папку на диске.
3. Выполнить необходимую процедуру с помощью **Author Flasher**: обновление прошивки устройств, расчет ключа запуска на сервере*.

Установка драйверов BLED112

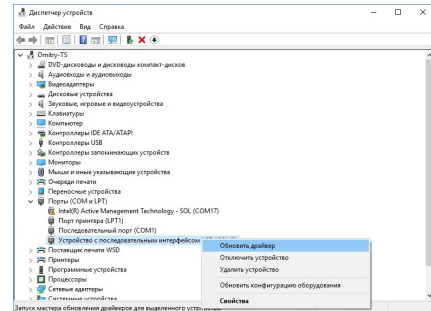
1. Распакуйте содержимое архива **Driver BLE адаптера.7z** в папку на диске.
2. Установите BLE Transmitter в USB-порт Вашего компьютера.
3. Откройте Диспетчер устройств Windows:
Пуск - Панель управления - Диспетчер устройств
или правой кнопкой мыши на *Этот компьютер - Управление - Диспетчер устройств*.
4. В перечне подключенных устройств найдите новое устройство. Оно может быть отмечено восклицательным знаком как нераспознанное и располагаться в разделах:
 - Порты (COM и LPT)
 - Другие устройства
 - Контроллеры USB
 - и т.п.

* Только для комплектов ATLAS START и ATLAS I START при установке на автомобиле, требующие расчет ключа запуска на сервере.



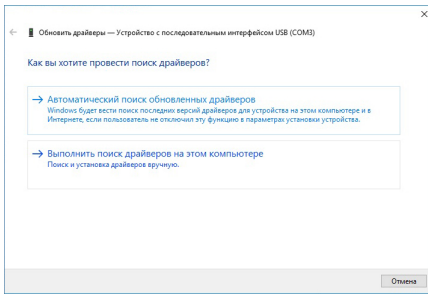
Пример определения устройства

5. Щелкните правой кнопкой мыши на наименовании устройства и в открывшемся меню выберите пункт «Обновить драйверы...».

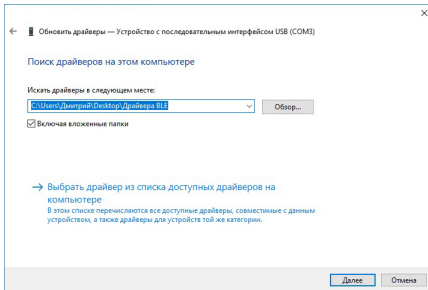


Выберите «Обновить драйвер»

6. Нажмите «Поиск драйверов на этом компьютере» и укажите путь к папке с распакованным архивом.

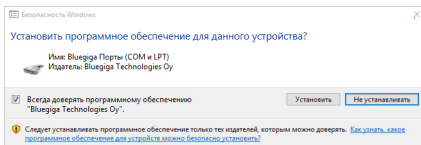


Выберите «Поиск драйверов»

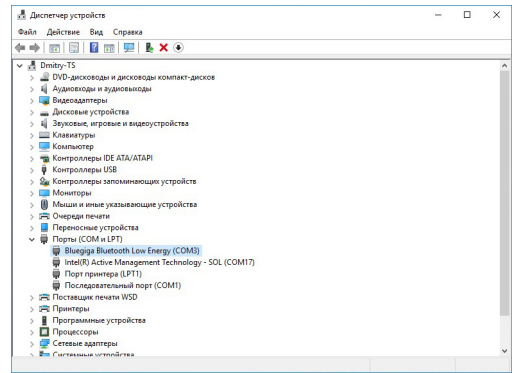


Укажите папку с распакованным архивом

7. Нажмите кнопку «Установить».



8. После установки в перечне устройств появится **Bluegiga Bluetooth Energy**.



9. Установка драйвера завершена.

Установка Author Flasher

Приложение Author Flasher не требует установки и готово к запуску сразу после распаковки архива с последней версией программы, например, **AuthorFlasher_21.12.2018 (v3.2).7z**.


Имя	Размер	Размеры	Дата изменения
ru			11.09.2018 19:31
AuthorFlasher.exe	557 КБ		11.09.2018 19:31
Bled112Transport.dll	375 КБ		11.09.2018 19:31
CuckooStuffing.lib.dll	53 КБ		11.09.2018 19:31
HexLib.dll	94 КБ		11.09.2018 19:31
Iglalib.dll	134 КБ		11.09.2018 19:31
Newtonsoft.Json.dll	491 КБ		10.09.2018 10:02
System.Net.Http.Formatting.dll	181 КБ		10.09.2018 10:02
WizardPages.dll	49 КБ		11.09.2018 19:31



Приложение поддерживает ОС Windows, начиная с версии 7.

Для работы приложения может потребоваться .NET Framework 4.5, который можно скачать и установить по двойному щелчку мыши на файле **dotNetFx45_Full_setup.exe**.


Обновление прошивки IGLA*

 *Перед выполнением процедуры обновления прошивки обеспечьте минимальное расстояние между BLED112 и IGLA для устойчивости связи.*

Переведите систему IGLA в режим смены прошивки. Для этого выполните следующие действия:


Если IGLA подключена к автомобилю

1. Включите зажигание.
2. Введите текущий PIN-код.
3. Нажмите педаль газа до упора и удерживайте ее нажатой.
4. Введите повторно текущий PIN-код.
5. Когда сигнал индикации начнет повторяться раз в 3 секунды, отпустите педаль газа.

 *В данном режиме возможны обновление прошивки и изменение текущего PIN-кода.*

Если IGLA не подключена к автомобилю

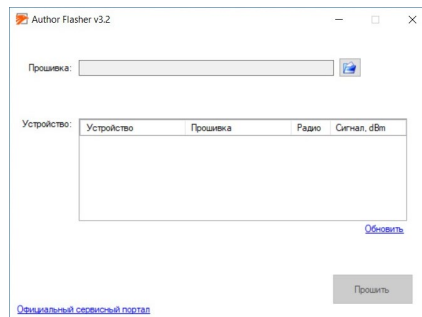
1. Подключите красный и серый провода IGLA к «+» питания.
2. Подключите черный провод IGLA к «-» массе.

 *Подключать устройство к CAN-шине на данном этапе не обязательно.*

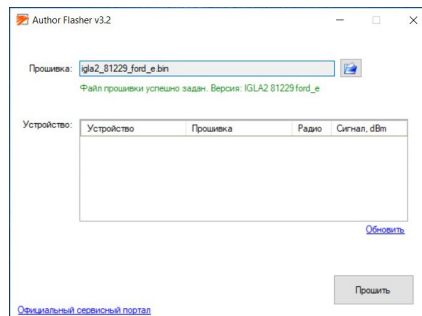
* Только для комплектов ATLAS I и ATLAS I START.

Выполните процедуру обновления прошивки IGLA:

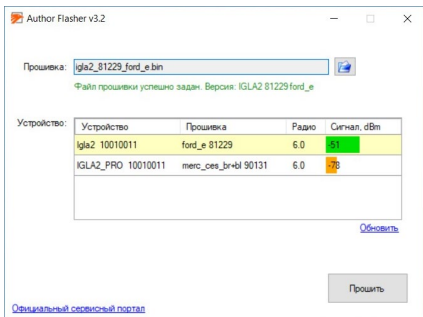
1. Запустите приложение **Author Flasher** двойным щелчком мыши на файле AuthorFlasher.exe. При этом адаптер BLED112 должен быть установлен в USB-разъеме компьютера, в противном случае программа попросит это сделать после запуска.



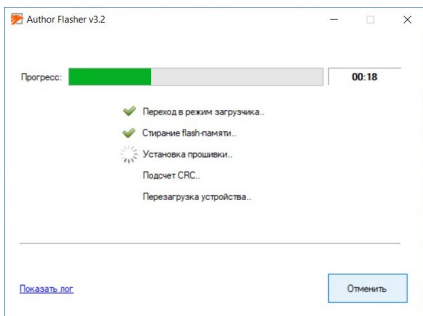
2. Нажмите «Выбрать» и укажите расположение необходимого файла прошивки **.bin** (для совместимости со старыми прошивками можно вручную изменить расширение файла на **.hex**).




3. Нажмите «Обновить» для установления связи BLED112 с IGLA. После определения доступных устройств в соответствующем поле появятся строки с их наименованиями.



4. Выберите устройство, у которого требуется обновить прошивку и нажмите «Прощить». Начнется процесс перепрошивки (смена прошивки занимает примерно 2 минуты).




5. По завершению процесса нажмите «ОК».
6. Выключите зажигание, затем снова включите.

 *PIN-код и номер устройства останутся прежними.*

7. Введите текущий PIN-код для авторизации. Успешное обновление прошивки будет подтверждено сигналом индикации. В противном случае повторите пп. 1-7.

Обновление прошивки AUTOSTART*

 *Перед выполнением процедуры обновления прошивки обеспечьте минимальное расстояние между BLED112 и AUTOSTART для устойчивости связи.*

Процедуру обновления прошивки удобно выполнять непосредственно после обучения модуля AUTOSTART до отключения серого провода от «+» питания. Если перепрошивка не была выполнена до отключения серого провода от «+», воспользуйтесь следующим алгоритмом для перевода AUTOSTART в режим обновления ПО:

1. Нажмите педаль газа до упора.
2. Удерживая педаль газа нажатой, включите зажигание, не запуская двигатель.
3. Отпустите педаль газа. Модуль AUTOSTART перейдет в режим изменения опций. Сигналы индикации модуля будут выдаваться один раз в 3 секунды.

* Только для комплектов ATLAS START и ATLAS I START.

4. Нажмите педаль газа 20 раз. Вход в режим обновления ПО будет подтвержден 20 сигналами индикации модуля AUTOSTART.

Выполните процедуру обновления прошивки AUTOSTART аналогично процедуре обновления прошивки IGLA с помощью **Author Flasher** (согласно пп. 1-4 на стр. 17-18). По завершении процесса нажмите «ОК» и выключите зажигание.

Расчет ключа запуска на сервере*

Для обхода штатного иммобилайзера на некоторых автомобилях перед началом эксплуатации модуля требуется выполнить процедуру расчета программного ключа запуска на сервере.

Процедуру расчета ключа запуска удобно выполнять непосредственно после обучения модуля AUTOSTART до отключения серого провода от «+» питания. Если расчет ключа на сервере не был осуществлен до отключения серого провода от «+», воспользуйтесь следующим алгоритмом для перевода AUTOSTART в режим обновления ПО:

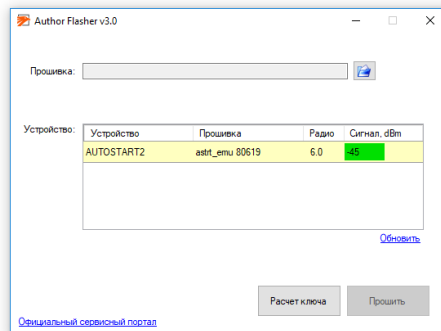
1. Нажмите педаль газа до упора.
2. Удерживая педаль газа нажатой, включите зажигание, не запуская двигатель.
3. Отпустите педаль газа. Модуль AUTOSTART перейдет в режим изменения опций. Сигналы индикации модуля будут выдаваться один раз в 3 секунды.

* Только для комплектов ATLAS START и ATLAS I START при установке на автомобили, требующие расчет ключа запуска на сервере.


4. Нажмите педаль газа 20 раз. Вход в режим обновления ПО будет подтвержден 20 сигналами индикации модуля AUTOSTART.

Для расчета ключа запуска на сервере выполните следующие действия:

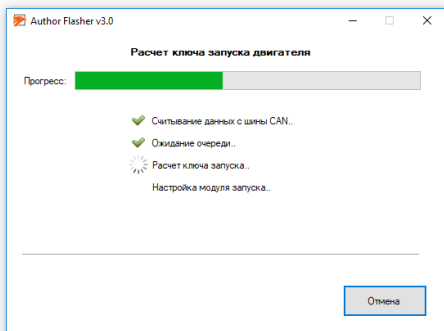
1. Запустите приложение **Author Flasher** двойным щелчком мыши на файле AuthorFlasher.exe. При этом адаптер BLED112 должен быть установлен в USB-разъеме компьютера, в противном случае программа попросит это сделать после запуска.
2. Нажмите «Обновить» для установления связи BLED112 с AUTOSTART. После определения доступных устройств в соответствующем поле появятся строки с их наименованиями.



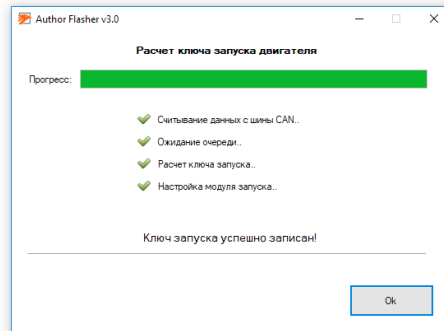
3. Выберите устройство, для которого требуется выполнить расчет ключа на сервере. Если модулю требуется расчет ключа запуска, то при его выборе в списке появится кнопка «Расчет ключа».

 Для выполнения процедуры расчета компьютер должен быть подключен к сети интернет.

4. Запустите процедуру расчета нажатием кнопки «Расчет ключа». Расчет ключа запуска осуществляется с помощью вычислительных мощностей серверов. Время обработки информации на сервере, как правило, не превышает 10 минут. Статус процесса будет отображаться в окне программы.



5. По завершении процедуры расчета ключ будет автоматически записан в память модуля. Если в процессе выполнения расчета возникла ошибка, нажмите кнопку «Повторить».



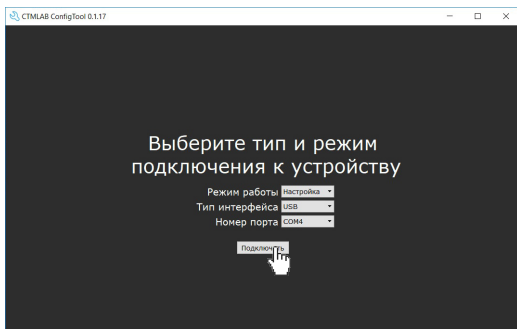
6. Нажмите «OK».
7. Выключите зажигание.

КОНФИГУРАЦИЯ КОМПЛЕКСА

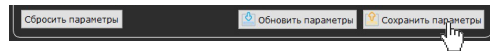
Для корректной работы комплекса необходимо настроить конфигурацию модуля ATLAS с помощью программы **ConfigTool** для Windows.

! *Рекомендуем проводить настройку ATLAS перед установкой на автомобиль.*

1. Скачайте архив с приложением **ConfigTool** и распакуйте его в папку на диске.
2. Подключите ATLAS к источнику питания +12В.
3. Подключите ATLAS к компьютеру с помощью кабеля microUSB.
4. Запустите приложение **ConfigTool** двойным щелчком мыши на файле config_tool.exe.
5. В открывшемся окне нажмите «Подключить». Программа сама определит необходимые параметры подключения.



! *По завершении настройки модуля обязательно нажмите кнопку «Сохранить параметры» в правом нижнем углу окна программы.*



Привязка устройств

! *Процедура привязки внешних устройств проводится строго по очереди: за один раз согласуется только одно устройство!*

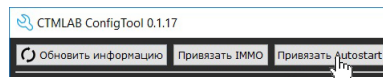
! *Для согласования устройств можно также использовать мобильное приложение **Author Connect** для iOS и Android (стр. 33).*

Для согласования ATLAS с модулем автозапуска AUTOSTART подайте питание +12В на устройства и переведите AUTOSTART в режим обновления ПО (см. инструкцию к устройству).

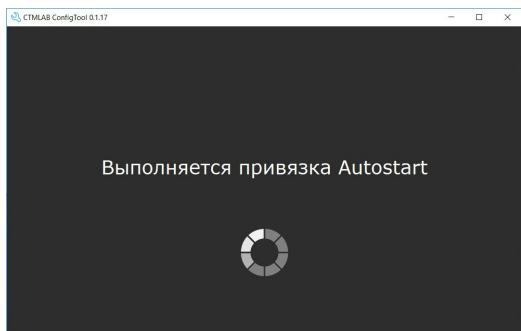
Для согласования ATLAS с противоугонным устройством IGLA подайте питание +12В на устройства и переведите IGLA в режим смены PIN-кода (см. инструкцию к устройству).

В приложении **ConfigTool** нажмите кнопку:

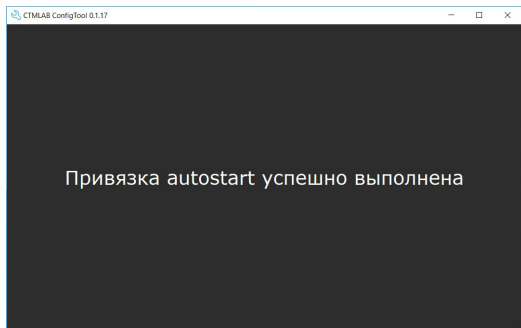
- «Привязать Autostart» для привязки модуля автозапуска AUTOSTART
- «Привязать IMMO» для привязки противоугонного устройства IGLA



Убедитесь, что процесс привязки был запущен и дождитесь его окончания.



Успешная привязка устройства будет подтверждена соответствующим сообщением в окне приложения.

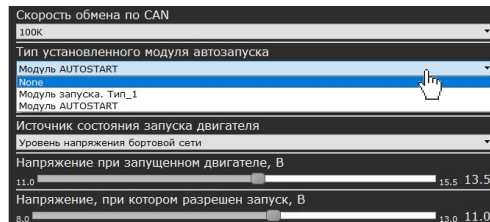


Если после подключения ATLAS связь с противоугонной системой IGLA или модулем автозапуска AUTOSTART отсутствует, следует провести настройку параметров шины CAN (стр. 29).

Выбор устройства автозапуска

В пункте «Тип установленного модуля автозапуска» укажите устройство автозапуска, которое будет использоваться совместно с модулем ATLAS:

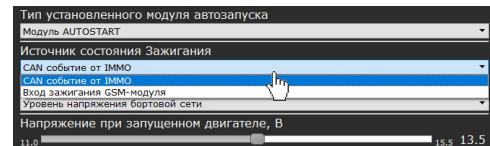
- Модуль AUTOSTART
- Модуль автозапуска. Тип 1 – для прочих модулей
- None – без модуля автозапуска



Источник данных о состоянии зажигания

В зависимости от способа подключения ATLAS выберите источник сигнала о состоянии зажигания:

- данные, получаемые и передаваемые по CAN-шине противоугонным устройством IGLA (если подключено)
- аналоговый вход ATLAS (желтый провод), подключенный к цепи зажигания

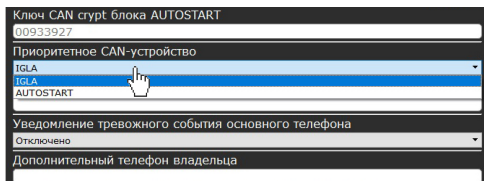


Источник CAN-данных

ATLAS информирует владельца автомобиля об изменении состояния контролируемых узлов и систем через мобильное приложение **Author Connect**. Некоторые данные, отображаемые в приложении, зависят от подключенных охранных устройств и систем автозапуска.

Если Вы используете GSM-модуль ATLAS совместно с противоугонной системой IGLA и модулем автозапуска AUTOSTART, то необходимо выбрать источник CAN-данных для ATLAS в пункте «Приоритетное CAN-устройство»:

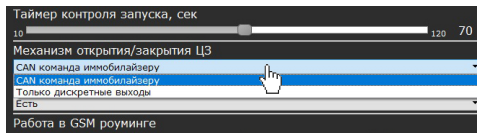
- Противоугонное устройство IGLA
- Модуль автозапуска AUTOSTART



Способ управления центральным замком

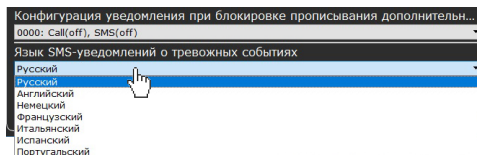
Укажите механизм, который будет обеспечивать открытие и закрытие центрального замка по команде владельца:

- с помощью противоугонного устройства IGLA по CAN-шине (при подключенном устройстве)
- через аналоговые выходы (синий и зеленый провода ATLAS)



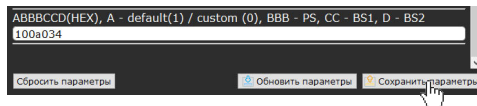
Язык SMS-уведомлений

Установите язык тревожных сообщений, которые будут приходить владельцу в виде SMS:



Параметры CAN-шины

Если после подключения ATLAS (с версией прошивки 2.40 и выше) связь с противоугонной системой IGLA или модулем автозапуска AUTOSTART отсутствует, следует провести настройку параметров шины CAN.



Настройка производится перебором доступных значений скорости CAN-шины с сохранением параметров после ввода очередного значения. Для проверки связи между модулями используйте мобильное приложение **Author Connect**, стр. 33.

В настройке указывается число вида ABBBCCD в HEX (шестнадцатеричном) формате.

A – включение настройки:

- 1 – использовать стандартные значения (остальные цифры должны быть равны нулю);
- 0 – использовать значения, введенные вручную.

BBB – значение предделителя (PS)

CC – значение BS1

D – значение BS2

Примеры:

1000000 – стандартные значения

0002034 – значения PS = 2, BS1 = 3, BS2 = 4

000A0B7 – значения PS=10 (=A в HEX),
BS1=11 (=B в HEX), BS2=7

Автоматическое определение скорости шины CAN происходит в момент привязки устройств, стр. 25. Если связь между устройствами не была установлена, параметры CAN-шины следует задать вручную.



В случае появления ошибок в автомобиле при установке ATLAS I START, повторной установке на другой автомобиль или другую CAN шину, необходимо отвязать все устройства от модуля ATLAS, установить значение 1000000 и выполнить привязку заново.

PS	BS1	BS2	Шина
2	8	7	500
2	9	6	500
2	10	5	500
2	11	4	500
2	12	3	500
2	13	2	500
4	8	7	250
4	5	2	250
4	9	6	250
4	10	5	250
4	11	4	250
4	12	3	250
4	13	2	250
8	5	2	125
8	8	7	125
8	9	6	125
8	10	8	125
8	11	4	125
8	12	3	125
8	13	2	125
10	5	2	100
10	6	3	100
10	7	2	100

PS	BS1	BS2	Шина
10	8	7	100
10	9	6	100
10	10	5	100
10	11	4	100
10	12	3	100
10	13	2	100
12	3	2	83,33
12	4	3	83,33
12	5	2	83,33
12	6	5	83,33
12	7	4	83,33
12	8	3	83,33
12	8	7	83,33
12	9	6	83,33
12	10	5	83,33
12	11	4	83,33
12	12	3	83,33
12	13	2	83,33
16	5	2	62,5
16	4	3	62,5
16	8	7	62,5
16	9	6	62,5
16	10	5	62,5

PS	BS1	BS2	Шина
16	11	4	62,5
16	12	3	62,5
16	13	2	62,5
20	5	2	50
20	5	4	50
20	6	3	50
20	7	2	50
20	8	7	50
20	9	6	50
20	10	5	50
20	11	4	50
20	12	3	50
20	13	2	50
30	3	2	33,33
30	4	3	33,33
30	5	4	33,33
30	6	5	33,33
30	7	4	33,33

PS	BS1	BS2	Шина
30	7	2	33,33
30	8	3	33,33
30	8	6	33,33
30	8	7	33,33
30	9	6	33,33
30	9	5	33,33
30	9	2	33,33
30	10	4	33,33
30	10	5	33,33
30	10	9	33,33
30	11	8	33,33
30	11	4	33,33
30	11	3	33,33
30	12	2	33,33
30	12	3	33,33
30	12	7	33,33
30	13	2	33,33
30	13	6	33,33

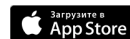
РЕГИСТРАЦИЯ И СОГЛАСОВАНИЕ УСТРОЙСТВ

Регистрация аккаунта установщика

1. Установите мобильное приложение **Author Connect** для iOS (версии 10.0 и выше) или Android (версии 4.1 и выше), пройдя по ссылкам:

<https://itunes.apple.com/ru/app/author-connect/id1394124230>

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.dma.author.connect>



2. Запустите приложение, нажмите «Создать учетную запись» и введите параметры нового аккаунта, используя номер телефона, с которого будет осуществляться регистрация устройства на сервере ATLAS. Параметры учетной записи:

- Логин - номер телефона установщика, начиная с +7 (только цифры);
- Пароль - от 8 до 64 символов без пробелов (латинские буквы, цифры, специальные символы);
- Имя и Фамилия - минимум 3 символа (буквы, пробелы, тире). Недопустимо начало и окончание слов пробелами и тире.

Для регистрации охранного комплекса Вам потребуется пластиковая карта, входящая в комплект поставки ATLAS, с серийным номером устройства и **открытым кодом**.



*Не стирайте защитный слой на пластиковой карте! Секретные коды под защитным слоем предназначены для регистрации владельца автомобиля. Для «привязки» ATLAS используйте **только открытый код**! Открытый код является одноразовым и используется только при установке и первичной настройке устройства.*

AUTHOR CONNECT

ПРИВЯЗКА УСТРОЙСТВА

Введите серийный номер и PIN-код с карточки (входит в комплект поставки устройства)

Серийный номер

Код с карточки

КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Телефонный номер устройства

PIN

Серийный номер устройства

Горячая линия: 8-800-550-23-60

ДАЛЕЕ

Согласование IGLA и AUTOSTART*

1. Включите зажигание.
2. Переведите систему IGLA в режим смены PIN-кода одним из следующих способов:
 - а) подключите серый провод IGLA к «+»;
 - б) если монтаж IGLA уже завершен, то после авторизации введите повторно текущий PIN-код при нажатой до упора педали газа**. Отпустите педаль газа.
3. Соедините серый провод AUTOSTART с красным и подайте питание «+».
4. Система перейдет в режим согласования. Успешное согласование будет подтверждено:
 - сигналом индикации AUTOSTART***
 - двойным сигналом индикации IGLA***
5. Выключите зажигание и отсоедините красные и серые провода от «+» для перезагрузки устройств. Подключите красные провода IGLA и AUTOSTART к цепи питания (серые провода не подключать!).

Согласование ATLAS



*Если привязка модуля автозапуска AUTOSTART и противоугонного устройства IGLA была выполнена в программе **ConfigTool** (стр. 25), то нет необходимости проводить повторное согласование устройств в приложении **Author Connect**.*

* Только для комплекта ATLAS I START.

** На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

*** Сигналы зависят от марки и модели автомобиля.

- !** Процедура привязки внешних устройств проводится строго по очереди: за один раз согласуется только одно устройство!

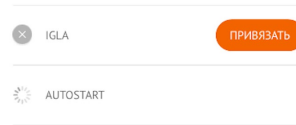
Для согласования противоугонного устройства IGLA и модуля автозапуска AUTOSTART:

1. Подайте питание +12В на устройства.
 2. Переведите систему IGLA в режим смены PIN-кода одним из следующих способов:
 - подключите серый провод от IGLA к «+»;
 - если устройство уже подключено, после авторизации введите повторно текущий PIN-код при нажатой до упора педали газа.
- !** Если текущий PIN-код включает в себя «Легкое нажатие педали газа», необходимо после авторизации в системе ввести PIN-код повторно, а затем нажать педаль газа до упора. После чего выполнить п. 3.

3. Переведите модуль AUTOSTART в режим обновления ПО:
 - Нажмите педаль газа до упора.
 - Удерживая педаль газа нажатой, включите зажигание, не запуская двигатель.
 - Отпустите педаль газа. Модуль AUTOSTART перейдет в режим изменения опций. Сигналы индикации модуля будут выдаваться один раз в 3 секунды.
 - Нажмите педаль газа 20 раз. Вход в режим обновления ПО будет подтвержден 20 сигналами индикации модуля AUTOSTART.
4. Не выключая зажигание, перейдите на вкладку «Управление» и нажмите кнопку настройки.



5. В открывшемся окне нажмите «Обновить» и «Привязать» напротив IGLA и AUTOSTART.



Проверка работы комплекса

Запустите мобильное приложение **Author Connect**, перейдите на вкладку «Управление» и проверьте реакцию системы на следующие команды:

- Включение/выключение зажигания.*
- Открытие/закрытие ЦЗ.*
Убедитесь, что команды выполняются, индикация отображается на вкладке «Управление», а перечень событий появился на вкладке «Лента».
- Нажатие и удерживание кнопки START/STOP в течение 3 секунд.** Убедитесь, что устройство успешно запускает и останавливает двигатель.

Проверка режима SLAVE***

Для некоторых автомобилей возможна авторизация владельца через штатную систему охраны (режим SLAVE). В этом случае для снятия ATLAS I START с

* Для комплектов ATLAS I START и ATLAS I

** Для комплектов ATLAS I START и ATLAS START

*** Для комплектов ATLAS I START и ATLAS I без меток

охраны достаточно нажать кнопку Unlock штатного брелка или коснуться сенсора ручки водительской двери (для автомобилей с бесключевым доступом).

Узнать, поддерживает ли автомобиль работу в режиме SLAVE, можно одним из следующих способов:

1. Снимите систему с охраны нажатием кнопки Unlock (открыть замок) штатного брелка автомобиля. Вставьте ключ в личинку замка водительской двери, проверните его и откройте дверь. Если уведомлений о нарушении зон охраны не последовало, значит система успешно работает в режиме SLAVE.
2. Опустите стекла в автомобиле и отключите автодоводку. Поставьте систему в охрану, а затем снимите с охраны нажатием кнопки Unlock штатного брелка. Откройте дверь через окно изнутри, дернув за ручку. Если уведомлений о нарушении зон охраны не последовало, значит система успешно работает в режиме SLAVE.


Таблица индикации

При проверке согласования ATLAS убедитесь, что светодиод устройства выдает сигналы индикации согласно таблице.

Цвет	Событие
красный	при подключенном питании
синий	при подключении к сети GSM и обмене данными с сервером ATLAS
желтый	при обмене данными с противоугонным устройством IGLA

НАСТРОЙКА IGLA*

Опции противоугонного устройства IGLA

 *Дополнительная информация об опциях устройства IGLA приведена в инструкции по эксплуатации.*

Опция	ВКЛ	ОТКЛ
Сервисный режим	5	Автоматически или PIN-код
Открытие ЦЗ по событию ¹	6	7
Закрытие ЦЗ при скорости >10 км/ч	8	9
Проветривание	10	11
Комфорт	12	13
Складывание зеркал	14	15
Антиограбление	16	17
Запрет запуска ²	18	19
Дополнительная опция	20	21
Пошаговая авторизация	23	Выбор другого способа авторизации ³
Двухфакторная авторизация	24	
Мультиавторизация	25	

¹ Событие для открытия ЦЗ (центральный замок):

- для автомобилей с ключом зажигания – извлечение ключа из замка зажигания
- для автомобилей с кнопкой СТАРТ-СТОП – выключение зажигания

² Начальное состояние опции зависит от модели автомобиля (см. на сайте <http://service.author-alarm.ru>). При отключении данной опции система переходит в режим блокировки работающего двигателя по CAN или дополнительному контуру (в зависимости от способа установки IGLA).

³ По умолчанию в системе установлен режим мультиавторизации (авторизация меткой, смартфоном или PIN-кодом). Для изменения режима авторизации необходимо обязательно иметь при себе метку или смартфон, зарегистрированные в системе.

* Только для комплектов ATLAS I и ATLAS I START.

Состояния опций, установленные в системе по умолчанию («включено» или «отключено»), выделены в таблице серым цветом. Цифры в ячейках соответствуют числу нажатий сервисной кнопки для установки необходимого состояния опции (см. ниже).

Для некоторых автомобилей (см. на сайте <http://service.author-alarm.ru>) возможны дополнительные опции, например: отключение функции START-STOP, смена сигнала индикации и другие.

Для изменения состояния нужной опции выполните следующие действия:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель, и введите PIN-код для авторизации.
2. Нажмите педаль газа* до упора и удерживайте ее нажатой.
3. Нажмите сервисную кнопку то количество раз, которое соответствует ее требуемому состоянию – «включено» или «отключено» (см. цифры напротив соответствующей опции в таблице). Например, 16 раз для включения режима «Антиграбление» или 17 раз для его отключения. Сигналы индикации подтвердят ввод выбранного значения. Состояние опции будет изменено.
4. Отпустите педаль газа*.



Если в качестве сервисной кнопки на Вашем автомобиле используется «Легкое нажатие педали газа», то после авторизации в системе (п. 1) требуется выполнить п. 3, после чего нажать педаль газа до упора и удерживать ее до появления сигналов индикации.

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

Способ блокировки двигателя

Противоугонное устройство IGLA препятствует угону автомобиля путем глушения работающего двигателя или запрета его запуска.

Способ блокировки двигателя **автоматически** устанавливается при подключении устройства к автомобилю:

- на некоторых автомобилях возможен только запрет запуска двигателя;
- на некоторых автомобилях возможна только блокировка работающего двигателя;
- на остальных автомобилях используются одновременно оба типа блокировки.

Для включения или отключения опции запрета запуска используйте 18 или 19 пункты меню опций соответственно.

Дополнительные функции



*Поддержка дополнительных функций зависит от марки, модели и комплектации автомобиля.**

Функция «Комфорт»

Для некоторых автомобилей* доступна функция «Комфорт» – закрытие стекол и люка при постановке в охрану штатным брелком. По умолчанию данная опция **включена**.

* См. на сайте <http://service.author-alarm.ru>.

Функция «Проветривание»

Для некоторых автомобилей* возможна функция «Проветривание» – открытие стекол при тройном нажатии на штатном брелке «снять с охраны». По умолчанию данная опция **отключена**.

Открытие и закрытие центрального замка по событию

Для некоторых автомобилей* в целях обеспечения безопасности водителя реализована функция запираения центрального замка (далее ЦЗ) при достижении скорости 10 км/ч. Данная функция срабатывает один раз после включения зажигания. По умолчанию опция закрытия ЦЗ **включена**.

Открытие ЦЗ для автомобилей с ключом зажигания происходит при извлечении ключа из замка зажигания. Для автомобилей с кнопкой «СТАРТ-СТОП» открытие ЦЗ происходит при выключении зажигания. Функция открытия ЦЗ работает только в случае, если была пройдена авторизация. По умолчанию опция открытия ЦЗ **отключена**.

Дополнительные опции

Для некоторых автомобилей* возможны дополнительные опции, например: автоматическое отключение функции START-STOP, смена сигнала индикации и другие.

* См. на сайте <http://service.author-alarm.ru>.

Первоначальная установка PIN-кода

1. Убедитесь, что зажигание включено, красный и серый провода подключены к постоянному «+», устройство находится в режиме записи PIN-кода (сигнал индикации повторяется с периодом 3 сек.).
2. Введите PIN-код кнопками, доступными для программирования (см. приложение). **Каждое нажатие должно подтверждаться сигналом индикации.**
Количество нажатий должно быть от 3 до 20. Интервал между нажатиями кнопок не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет. Возможно использование различных комбинаций кнопок и последовательностей их нажатия, например, два нажатия кнопки «CRUISE ON/OFF» и одно нажатие «CRUISE SET-» (система запомнит все три нажатия в данной последовательности). По завершении ввода PIN-кода последуют 3 сигнала подтверждения.
3. Введите PIN-код повторно. Система подтвердит совпадение кодов 2 сигналами индикации, **PIN-код будет записан.**
Если сигнал индикации будет выдан 4 раза, то это означает, что введенные коды не совпали, **PIN-код записан не будет.** Выключите зажигание и повторите пункты 1-3.
4. Выключите зажигание.
5. Отключите красный и серый провода от «+» для перезагрузки устройства.
6. Подключите красный провод к цепи питания (серый провод не подключать!).

Удаление меток

В случае потери метки необходимо удалить ее из памяти системы для предотвращения попыток угона. **Для удаления метки** следует изменить текущий PIN-код на тот же самый (см. инструкцию по эксплуатации) и, не выключая зажигания, нажать 10 раз сервисную кнопку*. Кнопку следует нажимать не позднее, чем через 10 секунд после подтверждения записи PIN-кода.

При успешном изменении PIN-кода последует двойной сигнал индикации, после удаления метки – 2 двойных сигнала индикации.



Данная процедура стирает все метки и смартфоны записанные в системе! Повторно добавить в систему метки, которые уже были записаны и стерты, невозможно.

Добавление меток



Данный метод «привязки» работает только для тех меток, которые поставляются в комплекте с устройством в режиме записи и ранее не использовались! Не используйте для привязки метки из другого комплекта IGLA.

Для добавления новой метки в систему выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что метку можно использовать для привязки к устройству:

* См. приложение.

- вставьте элемент питания в метку;
- удостоверьтесь, что светодиод метки мигает зеленым цветом.

2. Выньте элементы питания из всех меток (в том числе, «привязанных» к системе) и выйдите из приложения Author ID на всех смартфонах.

3. Войдите в режим записи меток:

- включите зажигание
- авторизуйтесь с помощью PIN-кода
- нажмите педаль газа до упора*
- повторно введите PIN-код
- нажмите 2 раза сервисную кнопку**



Радиус действия меток в режиме привязки ограничен! Для успешной привязки требуется разместить метки как можно ближе к устройству (до 1 метра).

4. Вставьте элемент питания в новую метку. Светодиод метки начнет мигать зеленым цветом. После успешной привязки метки к устройству светодиод загорится красным светом.

Обязательно проверьте работу метки после привязки к устройству и ее отображение в приложении Author Config.

Если привязка не произошла, мигание прекратится через 30 секунд после установки элемента питания, метка перейдет в «спящий» режим с пониженным энергопотреблением.

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

** См. приложение.

Таблица индикации меток

Светодиод метки выдает сигналы индикации после установки элемента питания согласно таблице:

Цвет	Сигнал	Событие
зеленый	1-кратно	Высокий уровень заряда
красный	1-кратно	Низкий уровень заряда*
оранжевый (зеленый + красный)	5 сек.	Неисправность встроенного акселерометра**
зеленый	30 сек. мигает	Метка в режиме «привязки»
красный	3 сек.	Сразу после «привязки» метки

Если метка находится без движения более 10 минут, она переходит в «спящий» режим с пониженным энергопотреблением. Выход из «спящего» режима происходит автоматически при начале движения.

* Рекомендуется заменить элемент питания метки на новый!

** В случае неисправности акселерометра метка не будет переходить в «спящий» режим, однако можно продолжать использовать ее для авторизации в системе.

Режимы авторизации

Мультиавторизация

По умолчанию в системе **включен** режим мультиавторизации. Он позволяет авторизоваться в системе с любой зарегистрированной метки, смартфона или вводом PIN-кода.

Отключение режима происходит через выбор другого способа авторизации:

- 23 нажатия педали газа – пошаговая авторизация;
- 24 нажатия педали газа – двухфакторная авторизация.

Для включения режима используйте 25 нажатий педали газа согласно таблице опций.

Пошаговая и двухфакторная авторизация

В режиме **пошаговой авторизации** для начала движения на автомобиле необходимо пройти два этапа авторизации:

1. При включении зажигания иметь при себе метку или смартфон, используемый в качестве метки. Запуск двигателя будет разрешен (даже если в системе используется запрет запуска), однако IGLA заглушит двигатель при попытке тронуться с места, если не будет введен PIN-код.
2. Для завершения авторизации следует ввести PIN-код штатными кнопками в салоне автомобиля.

По умолчанию режим пошаговой авторизации в системе **отключен**. Для включения используйте 23 нажатия педали газа согласно таблице опций.

Для обеспечения максимального уровня безопасности в IGLA используется режим **двухфакторной авторизации**. В этом режиме запуск двигателя разрешается только при соблюдении двух условий:

- владелец имеет при себе метку или смартфон;
- введен PIN-код с помощью штатных кнопок в салоне автомобиля.

По умолчанию режим двухфакторной авторизации в системе **отключен**. Для включения используйте 24 нажатия педали газа согласно таблице опций.

Режим «Антиграбление»

Данный режим позволяет предотвратить угон автомобиля насильственным путем. Он обеспечивает блокировку двигателя в случае захвата автомобиля после его отъезда на безопасное расстояние.



*Для работы режима «Антиграбление» требуется включить соответствующую опцию. По умолчанию опция «Антиграбление» в системе **отключена**.*

Для **включения** опции «Антиграбление» используйте 16 нажатий педали газа согласно таблице опций, для отключения – 17 нажатий.

Альтернативная сервисная кнопка

Вы можете добавить новую сервисную кнопку, помимо установленной по умолчанию для Вашего автомобиля, из доступных для программирования (см. приложение к IGLA). Для этого выполните следующие действия:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Введите текущий PIN-код для авторизации. Последуют 2 сигнала индикации.
3. Нажмите педаль **газа*** до упора и удерживайте ее нажатой.
4. Введите текущий PIN-код повторно. Устройство перейдет в режим смены PIN-кода, сигнал индикации начнет повторяться с периодом 3 секунды. Отпустите педаль газа*.




Если текущий PIN-код включает в себя «Легкое нажатие педали газа», то после авторизации в системе (п. 2) требуется ввести PIN-код повторно, а затем нажать педаль газа до упора. После чего выполнить п. 5.

5. **Назначьте новую сервисную кнопку:** нажмите 21 раз кнопку, которую Вы хотите использовать в качестве сервисной. Каждое нажатие должно подтверждаться сигналом индикации. Интервал между нажатиями кнопки не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет. Успешный ввод будет подтвержден 21 сигналами индикации. Сервисная кнопка будет добавлена.

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

Если последуют 3 или 4 сигнала индикации, то это означает, что количество нажатий отличается от 21, сервисная кнопка добавлена не будет. Выключите зажигание и повторите пункты 1-5.


1. Выключите зажигание.


 *Альтернативная сервисная кнопка не отменяет базовую сервисную кнопку, установленную по умолчанию. Обе сервисные кнопки можно использовать для настройки IGLA.*

Для удаления альтернативной сервисной кнопки назначьте базовую сервисную кнопку в качестве альтернативной, используя тот же алгоритм действий.

НАСТРОЙКА AUTOSTART

Опции модуля автозапуска AUTOSTART

 *Поддержка данных опций зависит от марки и модели автомобиля (см. на сайте <http://service.author-alarm.ru>).*

 *Дополнительная информация об опциях модуля AUTOSTART приведена в инструкции по эксплуатации.*

Опция	ВКЛ	ОТКЛ
Сервисный режим	5	4
Внешняя индикация	6	7
Запуск со штатного брелка	8	9
Запуск с доп. устройства	10	11
Функция «Комфорт»	12	13
Режим МКПП	14	15
Режим обновления ПО	20	-
Сброс настроек на заводские	25	-

Состояния опций, установленные в системе по умолчанию («включено» или «отключено»), выделены в таблице серым цветом. Цифры в ячейках соответствуют числу нажатий педали газа для включения или отключения опции (см. ниже).

Для изменения состояния нужной опции (включить/отключить) воспользуйтесь приведенным ниже алгоритмом*:

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

1. Нажмите педаль газа до упора.
2. Удерживая педаль газа нажатой, включите зажигание, не запуская двигатель.
3. Отпустите педаль газа. Модуль AUTOSTART перейдет в режим изменения опций. Сигналы индикации модуля будут выдаваться один раз в 3 секунды.
4. Нажмите педаль газа то количество раз, которое соответствует требуемому состоянию опции – «включено» или «отключено» (см. цифры напротив соответствующей опции в таблице). Например, 6 раз для включения внешней индикации или 7 раз для ее отключения.
Сигналы индикации модуля AUTOSTART подтвердят ввод выбранного значения. Количество сигналов будет соответствовать числу нажатий педали газа. Состояние опции будет изменено.
5. Если сигналов индикации не последовало, то это означает, что число нажатий педали газа не соответствует ни одной опции. Для активации необходимой опции повторите процедуру ввода, начиная с п.1.

Продолжительность работы двигателя от автозапуска

По умолчанию продолжительность работы двигателя или штатного предпускового подогревателя Вебасто от автозапуска составляет 15 минут. Изменить указанное значение можно следующим образом*:

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите педаль газа до упора.
3. Включите зажигание, не запуская двигатель.
4. Начнут выдаваться сигналы индикации с периодичностью 3 секунды.
5. Отпустите педаль газа.
6. Для установки длительности работы нажмите педаль тормоза соответствующее число раз (см. схему программирования) с паузами между нажатиями не более 2,5 сек. Каждое нажатие на педаль тормоза будет подтверждено сигналами индикации модуля AUTOSTART. По завершении установки дождитесь повторной индикации, соответствующей программируемому значению.
7. Выключите зажигание.

Схема программирования

№ нажатия	1	2	3	4	5	...
Продолжительность работы двигателя, мин.	5	10	15	20	30	+10

Продолжительность работы двигателя или Вебасто от автозапуска, установленная по умолчанию, выделена в таблице серым цветом (15 минут).

Первое нажатие на педаль тормоза соответствует длительности работы 5 минут. Второе, третье и четвертое нажатия добавляют по 5 минут работы. Пятое и последующие нажатия добавляют по 10 минут работы.

Например, для установки продолжительности работы 20 минут необходимо нажать педаль тормоза 4 раза, для установки 60 минут - 8 раз.

Внешняя индикация

Если в настройках модуля включена опция внешней индикации (по умолчанию **отключена**), то на всем протяжении работы двигателя от автозапуска будут выдаваться сигналы габаритных огней, аварийной сигнализации или повторителей на зеркалах заднего вида (зависит от марки и модели автомобиля, см. <http://service.author-alarm.ru>).*

Автозапуск с дополнительного устройства

В модуле AUTOSTART предусмотрена возможность работы с дополнительными устройствами - охранными системами с обратной связью, GSM-модулями и другими устройствами, позволяющими увеличить дальность работы автозапуска.

Для подключения дополнительных устройств предназначен внешний вход (фиолетовый провод). При подаче «-» потенциала длительностью от 0,3 секунды на фиолетовый провод модуль получает команду на запуск двигателя или Вебасто. Повторная команда длительностью от 0,3 секунды остановит двигатель.

Для включения или отключения автозапуска с внешних устройств используйте следующий алгоритм настройки**:

* Для автомобилей Toyota и Lexus во время автозапуска выдаются сигналы индикации миганием аварийной сигнализации один раз в 15 секунд.

** На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

1. Нажмите педаль газа до упора.
2. Удерживая педаль газа нажатой, включите зажигание, не запуская двигатель.
3. Отпустите педаль газа. Модуль AUTOSTART перейдет в режим изменения опций. Сигналы индикации модуля будут выдаваться один раз в 3 секунды.
4. Нажмите педаль газа 10 раз для включения или 11 раз для отключения режима запуска с внешнего устройства. Включение режима будет подтверждено 10 сигналами индикации модуля AUTOSTART, отключение - 11 сигналами.

Функция «Комфорт»

Для некоторых автомобилей (см. на сайте <http://service.author-alarm.ru>) доступна функция «Комфорт» – закрытие стекол, люка и складывание зеркал при автоматическом запуске двигателя. По умолчанию данная опция **включена**.

Сброс настроек на заводские

Для сброса настроек модуля AUTOSTART до заводских используйте следующий алгоритм:

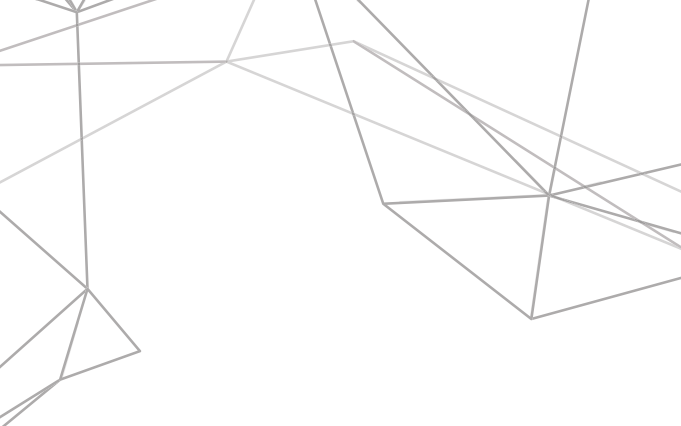
1. Нажмите педаль газа до упора.
2. Удерживая педаль газа нажатой, включите зажигание, не запуская двигатель.
3. Отпустите педаль газа. Модуль AUTOSTART перейдет в режим изменения опций. Сигналы

* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

индикации модуля будут выдаваться один раз в 3 секунды.

4. Нажмите педаль газа 25 раз. Сброс настроек будет подтвержден 25 сигналами индикации модуля AUTOSTART.

Все настройки изменят свои значения на значения по умолчанию; устройства, «привязанные» к модулю (IGLA и др.), будут удалены из памяти AUTOSTART.



Техническая поддержка
8 (800) 350-23-60

