

AUTOSTART

---

УСТАНОВКА



## Уважаемый автовладелец!

Противоугонные устройства АВТОР предназначены для установки только в сертифицированных установочных центрах, перечень которых Вы можете найти на сайте <http://author-alarm.ru>.

Противоугонное оборудование АВТОР, установленное другими организациями и частными лицами, не подлежит гарантийному и сервисному обслуживанию!

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА .....</b>	<b>2</b>
Базовая схема подключения .....	2
Обучение модуля .....	4
Подключение модуля на автомобилях BMW .....	5
<b>НАСТРОЙКА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ .....</b>	<b>8</b>
Установка драйверов BLED 112 .....	8
Установка Author Flasher .....	11
Обновление прошивки AUTOSTART .....	12
Расчет ключа запуска на сервере .....	15
<b>СОГЛАСОВАНИЕ УСТРОЙСТВ .....</b>	<b>18</b>
Согласование с устройством IGLA .....	18
Согласование с ATLAS/COMPASS GSM/GPS .....	19
<b>НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ И ВЫБОР ОПЦИЙ .....</b>	<b>21</b>
Опции модуля автозапуска AUTOSTART .....	21
Продолжительность работы двигателя .....	22
Внешняя индикация .....	24
Автозапуск с дополнительного устройства .....	24
Функция «Комфорт» .....	25
Сброс настроек на заводские .....	25

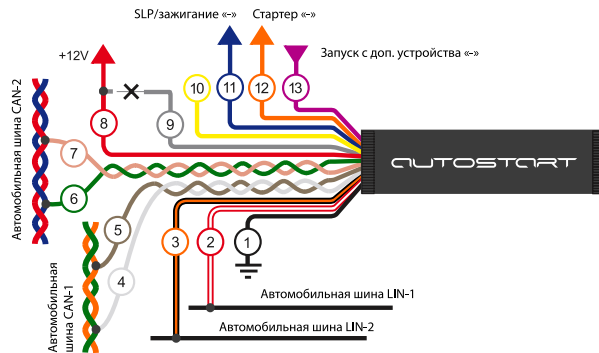
### Базовая схема подключения

Подключение модуля автозапуска AUTOSTART к автомобилю необходимо производить при выключенном зажигании. Для подключения устройства подсоедините его провода следующим образом:

⚠ Для автомобилей BMW используйте схему подключения, приведенную на стр. 6-7.

⚠ При использовании AUTOSTART в качестве модуля дистанционного запуска штатного Вебасто достаточно подключить черный (1), красный (8) и CAN-провода.

1. **Черный.** «Масса» автомобиля.
2. **Бело-красный.** LIN-1.
3. **Оранжево-черный.** LIN-2.
4. **Белый.** CAN1-L.
5. **Коричневый.** CAN1-H.
6. **Зеленый.** CAN2-L (для Mitsubishi и KIA/Hyundai).
7. **Розовый.** CAN2-H (для Mitsubishi и KIA/Hyundai).
8. **Красный.** Постоянный плюс «+».
9. **Серый.** К «+» на время обучения устройства.
10. **Желтый.** Не используется.
11. **Синий.** Выход на провод SLP (для Toyota/Lexus) или выход на зажигание «-» (для остальных).
12. **Оранжевый.** Выход «-» на стартер.
13. **Фиолетовый.** Отрицательный вход «-» для запуска по сигналу дополнительного устройства.



⚠ Сразу после подключения модуля **обязательно** проведите процедуру его обучения.

После установки модуля на автомобиль с механической коробкой передач переключите его конфигурацию с АКПП на МКПП. В противном случае автомобиль может тронуться с места при автозапуске.

1. Нажмите педаль газа\* до упора.
2. Удерживая педаль газа нажатой, включите зажигание, не запуская двигатель.
3. Отпустите педаль газа. Модуль AUTOSTART перейдет в режим изменения опций. Сигналы индикации будут выдаваться один раз в 3 сек.
4. Нажмите педаль газа 14 раз. Переключение в режим МКПП будет подтверждено 14 сигналами индикации модуля AUTOSTART.\*\*

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

\*\* Для возврата к конфигурации АКПП повторите указанную процедуру с нажатием педали газа 15 раз.

## Обучение модуля



*При обучении модуля AUTOSTART все дополнительные устройства, подключенные к автомобилю по шине CAN, должны находиться в сервисном режиме или быть отключены (в противном случае они могут препятствовать процессу обучения модуля).*



*В зависимости от марки и модели автомобиля процедура обучения может отличаться! Обязательно уточните порядок действий на сайте <http://service.author-alarm.ru>.*

Обучение проводится при установленном и подключенном модуле AUTOSTART.

1. Включить зажигание в автомобиле.
2. Подключить серый провод к «+». Произойдет автоматическое распознавание автомобиля, и будут выданы сигналы индикации, подтверждающие обучение модуля. Обучение модуля может продолжаться до 30 секунд.
3. Отключить серый провод от «+».
4. Выключить зажигание.
5. Пересбросить питание на модуле AUTOSTART.



*Если двигатель (или Вебасто) не запустился после подключения и отправки команды на запуск, необходимо проверить схему подключения на сайте <http://service.author-alarm.ru> и повторить процедуру обучения.*



*На некоторых автомобилях перед началом эксплуатации модуля требуется выполнить процедуру расчета программного ключа запуска на сервере, см. стр. 8.*

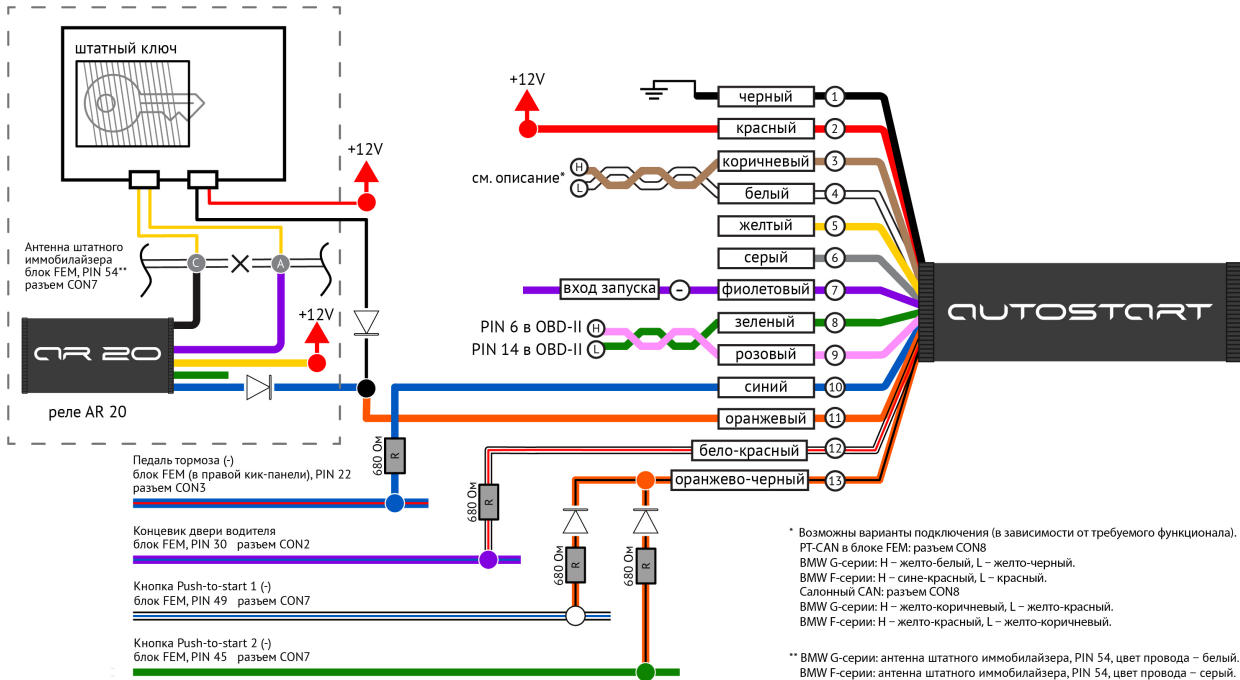
## Подключение модуля на автомобилях BMW

Для подключения устройства к автомобилям BMW подсоедините его провода следующим образом:

1. **Черный.** «Масса» автомобиля.
2. **Красный.** Постоянный плюс «+» 12В.
3. **Коричневый.** CAN-Н.
4. **Белый.** CAN-L.
5. **Желтый.** Не используется.
6. **Серый.** Вход «+» для перепрошивки устройства (если текущая версия прошивки\* не поддерживает автомобиля BMW) и «привязки» к доп. устройствам.
7. **Фиолетовый.** Вход «-» для запуска по сигналу дополнительного устройства.
8. **Зеленый.** 14 pin в разъеме OBD II.
9. **Розовый.** 6 pin в разъеме OBD II.
10. **Синий.** К сине-красному проводу блока FEM (PIN 22 разъем CON3) «-» сигнал педали тормоза через резистор 680 Ом.
11. **Оранжевый.** Выход «-» управления обходчиком ключа.
12. **Бело-красный.** К фиолетово-синему проводу блока FEM (PIN 30 разъем CON2) через резистор 680 Ом, концевик водительской двери.
13. **Оранжево-черный.** К бело-синему проводу блока FEM (PIN 49 разъем CON7) через резистор 680 Ом, «-» сигнал кнопки Push-to-start 1. К зеленому проводу блока FEM (PIN 45 разъем CON7) через резистор 680 Ом, «-» сигнал кнопки Push-to-start 2.

\* Версия ПО, установленная на производстве, указана на упаковке.

## Схема подключения AUTOSTART к автомобилям BMW



\* Возможны варианты подключения (в зависимости от требуемого функционала).  
 PT-CAN в блоке FEM: разъем CON8  
 BMW G-серии: H – желто-белый, L – желто-черный.  
 BMW F-серии: H – сине-красный, L – красный.  
 Салонный CAN: разъем CON8  
 BMW G-серии: H – желто-коричневый, L – желто-красный.  
 BMW F-серии: H – желто-красный, L – желто-коричневый.

\*\* BMW G-серии: антенна штатного иммобилайзера, PIN 54, цвет провода – белый.  
 BMW F-серии: антенна штатного иммобилайзера, PIN 54, цвет провода – серый.

### Реле AR20

**Черный.** В разрыв серого (белого) провода витой пары штатной рамки считывателя ключа.

**Фиолетовый.** В разрыв серого (белого) провода витой пары штатной рамки считывателя ключа.

**Желтый.** +12В.

**Синий.** К оранжевому проводу «-» модуля AUTOSTART.



Цвета проводов на отдельных моделях могут незначительно отличаться от представленных на схеме. Расположение разъемов и проводов совпадает.

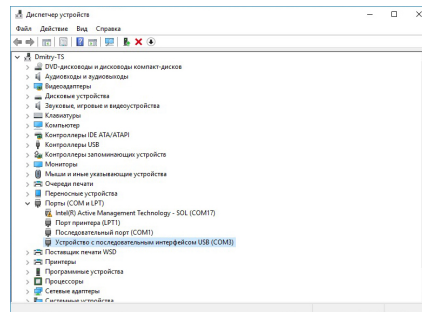
## НАСТРОЙКА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Настройка программного обеспечения AUTOSTART осуществляется дистанционно по каналу Bluetooth, без необходимости демонтировать установленное в автомобиле устройство. Для этого Вам потребуется:

1. Скачать и установить драйвер модуля BLED112, подключив его к USB-порту компьютера.
2. Скачать архив с приложением **Author Flasher** и распаковать его в папку на диске.
3. Выполнить необходимую процедуру настройки с помощью **Author Flasher**:
  - обновление прошивки устройства;
  - расчет ключа запуска на сервере.

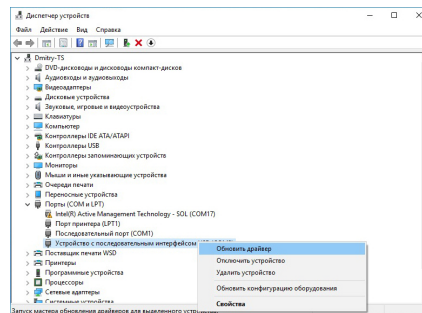
### Установка драйверов BLED112

1. Распакуйте содержимое архива **Driver BLE адаптера.7z** в папку на диске.
2. Установите BLE Transmitter в USB-порт Вашего компьютера.
3. Откройте Диспетчер устройств Windows:  
*Пуск - Панель управления - Диспетчер устройств*  
или правой кнопкой мыши на *Этот компьютер - Управление - Диспетчер устройств*.
4. В перечне подключенных устройств найдите новое устройство. Оно может быть отмечено восклицательным знаком как нераспознанное и располагаться в разделах:
  - Порты (COM и LPT)
  - Другие устройства
  - Контроллеры USB
  - и т.п.



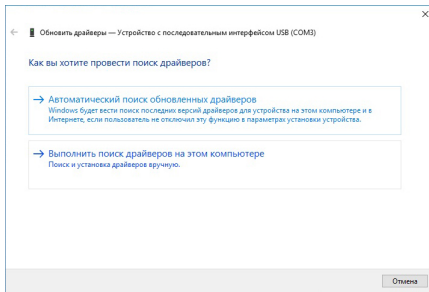
Пример определения устройства

5. Щелкните правой кнопкой мыши на наименовании устройства и в открывшемся меню выберите пункт «Обновить драйверы...».

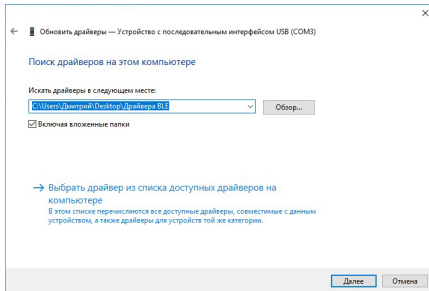


Выберите «Обновить драйвер»

6. Нажмите «Поиск драйверов на этом компьютере» и укажите путь к папке с распакованным архивом.

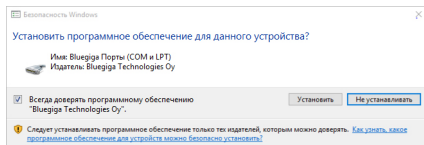


*Выберите «Поиск драйверов»*

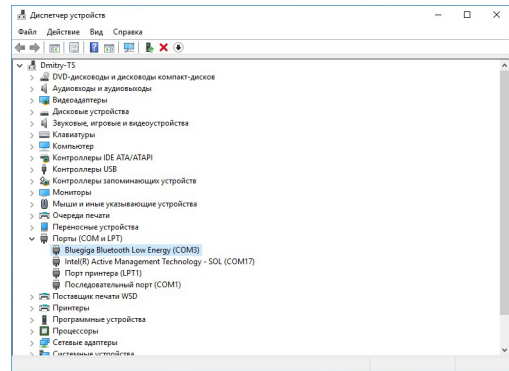


*Укажите папку с распакованным архивом*

7. Нажмите кнопку «Установить».



8. После установки в перечне устройств появится **Bluegiga Bluetooth Energy**.



9. Установка драйвера завершена.

## Установка Author Flasher

Приложение Author Flasher не требует установки и готово к запуску сразу после распаковки архива с последней версией программы, например, **AuthorFlasher\_21.12.2018 (v3.2).7z**.

Документы > Author > софт > AuthorFlasher_11.09.2018 (v3.0)			
Имя	Размер	Размеры	Дата изменения
ru			11.09.2018 19:31
AuthorFlasher.exe	557 КБ		11.09.2018 19:31
bled112Transport.dll	375 КБ		11.09.2018 19:31
CuckooStuffingLib.lib	53 КБ		11.09.2018 19:31
HexLib.dll	94 КБ		11.09.2018 19:31
IglisLib.dll	134 КБ		11.09.2018 19:31
Newtonsoft.Json.dll	491 КБ		10.09.2018 10:02
System.Net.Http.Formatting.dll	181 КБ		10.09.2018 10:02
WizardPages.dll	49 КБ		11.09.2018 19:31



*Приложение поддерживает ОС Windows, начиная с версии 7.*

Для работы приложения может потребоваться .NET Framework 4.5, который можно скачать и установить по двойному щелчку мыши на файле **dotNetFx45\_Full\_setup.exe**.

## Обновление прошивки AUTOSTART



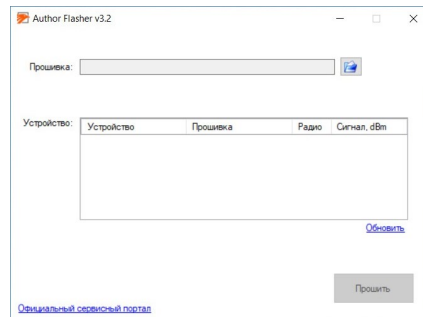
*Перед выполнением процедуры обновления прошивки обеспечьте минимальное расстояние между BLED112 и AUTOSTART для устойчивости связи.*

Процедуру обновления прошивки удобно выполнять непосредственно после обучения модуля AUTOSTART до отключения серого провода от «+» питания. Если перепрошивка не была выполнена до отключения серого провода от «+», воспользуйтесь следующим алгоритмом для перевода AUTOSTART в режим обновления ПО:

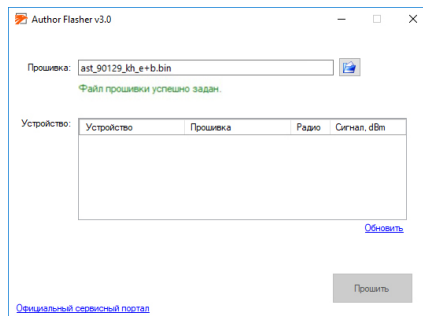
1. Нажмите педаль газа до упора.
2. Удерживая педаль газа нажатой, включите зажигание, не запуская двигатель.
3. Отпустите педаль газа. Модуль AUTOSTART перейдет в режим изменения опций. Сигналы индикации модуля будут выдаваться один раз в 3 секунды.
4. Нажмите педаль газа 20 раз. Вход в режим обновления ПО будет подтвержден 20 сигналами индикации модуля AUTOSTART.

Выполните процедуру обновления прошивки AUTOSTART:

1. Запустите приложение **Author Flasher** двойным щелчком мыши на файле AuthorFlasher.exe. При этом адаптер BLED112 должен быть установлен в USB-разъеме компьютера, в противном случае программа попросит это сделать после запуска.

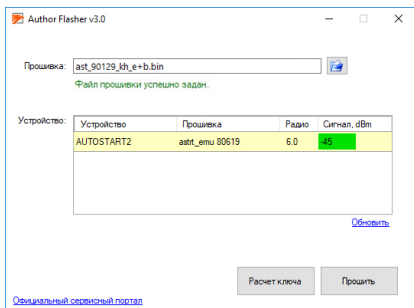


2. Нажмите «Выбрать» и укажите расположение необходимого файла прошивки **.bin** (для совместимости со старыми прошивками можно вручную изменить расширение файла на **.hex**).

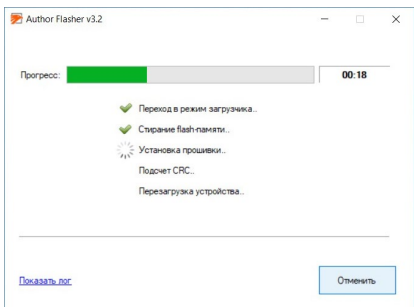




3. Нажмите «Обновить» для установления связи BLED112 с AUTOSTART. После определения доступных устройств в соответствующем поле появятся строки с их наименованиями.



4. Выберите устройство, у которого требуется обновить прошивку и нажмите «Прошить». Начнется процесс перепрошивки (смена прошивки занимает примерно 2 минуты).



5. По завершению процесса нажмите «ОК».
6. Выключите зажигание.

## Расчет ключа запуска на сервере

Для обхода штатного иммобилайзера на некоторых автомобилях\* перед началом эксплуатации модуля требуется выполнить процедуру расчета программного ключа запуска на сервере.

Процедуру расчета ключа запуска удобно выполнять непосредственно после обучения модуля AUTOSTART до отключения серого провода от «+» питания. Если расчет ключа на сервере не был осуществлен до отключения серого провода от «+», воспользуйтесь следующим алгоритмом для перевода AUTOSTART в режим обновления ПО:

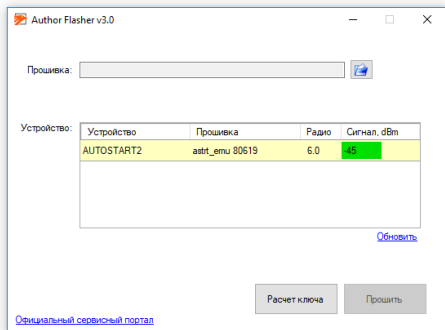
1. Нажмите педаль газа до упора.
2. Удерживая педаль газа нажатой, включите зажигание, не запуская двигатель.
3. Отпустите педаль газа. Модуль AUTOSTART перейдет в режим изменения опций. Сигналы индикации модуля будут выдаваться один раз в 3 секунды.
4. Нажмите педаль газа 20 раз. Вход в режим обновления ПО будет подтвержден 20 сигналами индикации модуля AUTOSTART.

Для расчета ключа запуска на сервере выполните следующие действия:


1. Запустите приложение **Author Flasher** двойным щелчком мыши на файле AuthorFlasher.exe. При этом адаптер BLED112 должен быть установлен в USB-разъеме компьютера, в противном случае программа попросит это сделать после запуска.

\* См. приложение.

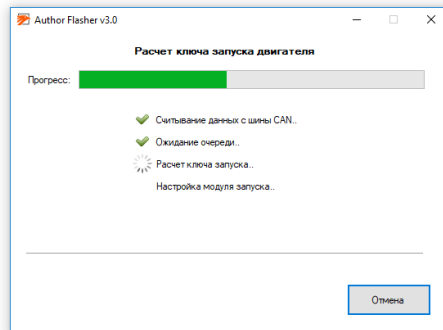
- Нажмите «Обновить» для установления связи BLED112 с AUTOSTART. После определения доступных устройств в соответствующем поле появятся строки с их наименованиями.



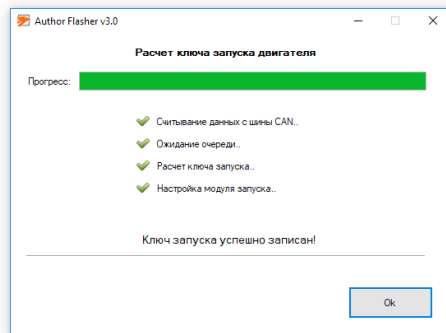
- Выберите устройство, для которого требуется выполнить расчет ключа на сервере. Если модулю требуется расчет ключа запуска, то при его выборе в списке появится кнопка «Расчет ключа».

 Для выполнения процедуры расчета компьютер должен быть подключен к сети интернет.

- Запустите процедуру расчета нажатием кнопки «Расчет ключа». Расчет ключа запуска осуществляется с помощью вычислительных мощностей серверов. Время обработки информации на сервере, как правило, не превышает 10 минут. Статус процесса будет отображаться в окне программы.




- По завершении процедуры расчета ключ будет автоматически записан в память модуля. Если в процессе выполнения расчета возникла ошибка, нажмите кнопку «Повторить».



- Нажмите «OK».
- Выключите зажигание.

## СОГЛАСОВАНИЕ УСТРОЙСТВ


Согласование модуля AUTOSTART с подключенными внешними устройствами необходимо выполнить один раз перед началом эксплуатации.

 Процедура согласования внешних устройств проводится строго по очереди: за один раз согласуется только одно устройство!

### Согласование с устройством IGLA

1. Подключите оба устройства согласно схемам подключения, указанным в инструкциях (серый и красный провода AUTOSTART не подключать!).
2. Включите зажигание.
3. Переведите систему IGLA в режим смены PIN-кода одним из следующих способов:


- подайте питание «+» одновременно на серый и красный провода IGLA;
- если устройство уже подключено, после авторизации введите повторно текущий PIN-код при нажатой до упора педали газа.

 Если текущий PIN-код включает в себя «Легкое нажатие педали газа», необходимо после авторизации в системе ввести PIN-код повторно, а затем нажать педаль газа до упора.

4. Соедините серый провод AUTOSTART с красным и подайте питание «+».
5. Система перейдет в режим согласования. Успешное согласование будет подтверждено:

- сигналом индикации модуля AUTOSTART;
  - двойным сигналом индикации устройства IGLA.
6. Выключите зажигание и отсоедините серый провод от «+». Модули будут согласованы.

### Согласование с модулем ATLAS / маяком COMPASS GSM/GPS

 Используйте модуль AUTOSTART только с одним маяком COMPASS GSM/GPS или одним GSM-модулем ATLAS. «Привязать» AUTOSTART одновременно к двум устройствам невозможно.

1. Подключите устройства согласно схемам подключения, указанным в инструкциях.
2. Установите мобильное приложение **Author Connect** для iOS (версии 10.0 и выше) или Android (версии 4.1 и выше):

<https://itunes.apple.com/ru/app/author-connect/id11394124230>

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.dma.author.connect>



3. Запустите приложение, нажмите «Создать учетную запись» и зарегистрируйтесь в системе, используя номер телефона, с которого будет осуществляться «привязка» устройства на сервере. Для «привязки» охранного комплекса

Вам потребуется пластиковая карта, входящая в комплект поставки ATLAS/COMPASS, с серийным номером устройства и **открытым кодом**.

**!** Не стирайте защитный слой на пластиковой карте! Секретные коды под защитным слоем предназначены для регистрации владельца автомобиля. Для «привязки» ATLAS/COMPASS используйте **только открытый код**. Открытый код является одноразовым и используется только при установке и первичной настройке.

4. Подайте питание +12В на устройства.
5. Переведите модуль AUTOSTART в режим обновления ПО (соедините серый провод AUTOSTART с красным) и подайте питание «+».

**!** Если доступ к модулю затруднен, переведите AUTOSTART в режим обновления прошивки по алгоритму, изложенному на стр. 12 (серый провод можно не подключать).

6. Не выключая зажигание, перейдите на вкладку «Управление» мобильного приложения **Author Connect** и нажмите кнопку настройки.



7. В открывшемся окне нажмите «Обновить» и «Привязать» напротив модуля AUTOSTART.

× AUTOSTART

ПРИВЯЗАТЬ

## НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ И ВЫБОР ОПЦИЙ

### Опции модуля автозапуска AUTOSTART

**!** Поддержка данных опций зависит от марки и модели автомобиля (см. на сайте <http://service.author-alarm.ru>).

**!** Дополнительная информация об опциях модуля AUTOSTART приведена в инструкции по эксплуатации.

Опция	ВКЛ	ОТКЛ
Сервисный режим	5	4
Внешняя индикация	6	7
Запуск со штатного брелка	8	9
Запуск с доп. устройства	10	11
Функция «Комфорт»	12	13
Режим МКПП	14	15
Режим обновления ПО	20	-
Сброс настроек на заводские	25	-

Состояния опций, установленные в системе по умолчанию («включено» или «отключено»), выделены в таблице серым цветом. Цифры в ячейках соответствуют числу нажатий педали газа для включения или отключения опции (см. ниже).

Для изменения состояния нужной опции (включить/отключить) воспользуйтесь приведенным ниже алгоритмом\*:

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

1. Нажмите педаль газа до упора.
2. Удерживая педаль газа нажатой, включите зажигание, не запуская двигатель.
3. Отпустите педаль газа. Модуль AUTOSTART перейдет в режим изменения опций. Сигналы индикации модуля будут выдаваться один раз в 3 секунды.
4. Нажмите педаль газа то количество раз, которое соответствует требуемому состоянию опции – «включено» или «отключено» (см. цифры напротив соответствующей опции в таблице). Например, 6 раз для включения внешней индикации или 7 раз для ее отключения.  
Сигналы индикации модуля AUTOSTART подтвердят ввод выбранного значения. Количество сигналов будет соответствовать числу нажатий педали газа. Состояние опции будет изменено.
5. Если сигналов индикации не последовало, то это означает, что число нажатий педали газа не соответствует ни одной опции. Для активации необходимой опции повторите процедуру ввода, начиная с п.1.

### **Продолжительность работы двигателя от автозапуска**

По умолчанию продолжительность работы двигателя или штатного предпускового подогревателя Вебасто от автозапуска составляет 15 минут. Изменить указанное значение можно следующим образом\*:

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите педаль газа до упора.
3. Включите зажигание, не запуская двигатель.
4. Начнут выдаваться сигналы индикации с периодичностью 3 секунды.
5. Отпустите педаль газа.
6. Для установки длительности работы нажмите педаль тормоза соответствующее число раз (см. схему программирования) с паузами между нажатиями не более 2,5 сек. Каждое нажатие на педаль тормоза будет подтверждено сигналами индикации модуля AUTOSTART. По завершении установки дождитесь повторной индикации, соответствующей программируемому значению.
7. Выключите зажигание.

*Схема программирования*

№ нажатия	1	2	3	4	5	...
Продолжительность работы двигателя, мин.	5	10	15	20	30	+10

Продолжительность работы двигателя или Вебасто от автозапуска, установленная по умолчанию, выделена в таблице серым цветом (15 минут).

Первое нажатие на педаль тормоза соответствует длительности работы 5 минут. Второе, третье и четвертое нажатия добавляют по 5 минут работы. Пятое и последующие нажатия добавляют по 10 минут работы.

Например, для установки продолжительности работы 20 минут необходимо нажать педаль тормоза 4 раза, для установки 60 минут - 8 раз.

## Внешняя индикация

Если в настройках модуля включена опция внешней индикации (по умолчанию **отключена**), то на всем протяжении работы двигателя от автозапуска будут выдаваться сигналы габаритных огней, аварийной сигнализации или повторителей на зеркалах заднего вида (зависит от марки и модели автомобиля, см. <http://service.author-alarm.ru>).\*

## Автозапуск с дополнительного устройства

В модуле AUTOSTART предусмотрена возможность работы с дополнительными устройствами - охранными системами с обратной связью, GSM-модулями и другими устройствами, позволяющими увеличить дальность работы автозапуска.

Для подключения дополнительных устройств предназначен внешний вход (фиолетовый провод). При подаче «-» потенциала длительностью от 0,3 секунды на фиолетовый провод модуль получает команду на запуск двигателя или Вебасто. Повторная команда длительностью от 0,3 секунды остановит двигатель.

Для включения или отключения автозапуска с внешних устройств используйте следующий алгоритм настройки\*\*:

\* Для автомобилей Toyota и Lexus во время автозапуска выдаются сигналы индикации миганием аварийной сигнализации один раз в 15 секунд.

\*\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

1. Нажмите педаль газа до упора.
2. Удерживая педаль газа нажатой, включите зажигание, не запуская двигатель.
3. Отпустите педаль газа. Модуль AUTOSTART перейдет в режим изменения опций. Сигналы индикации модуля будут выдаваться один раз в 3 секунды.
4. Нажмите педаль газа 10 раз для включения или 11 раз для отключения режима запуска с внешнего устройства. Включение режима будет подтверждено 10 сигналами индикации модуля AUTOSTART, отключение - 11 сигналами.

## Функция «Комфорт»

Для некоторых автомобилей (см. на сайте <http://service.author-alarm.ru>) доступна функция «Комфорт» – закрытие стекол, люка и складывание зеркал при автоматическом запуске двигателя. По умолчанию данная опция **включена**.

## Сброс настроек на заводские

Для сброса настроек модуля AUTOSTART до заводских используйте следующий алгоритм:

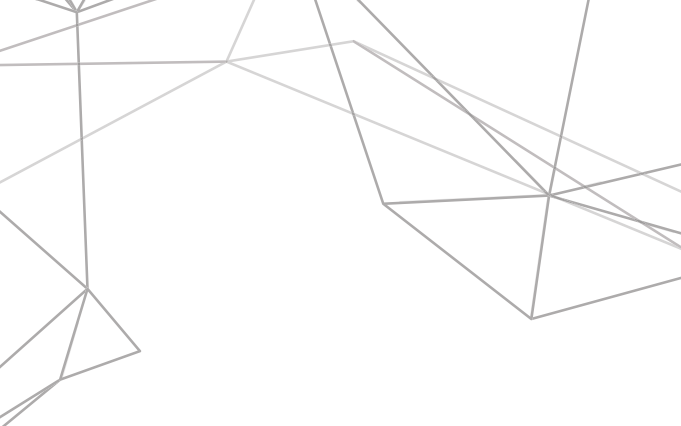
1. Нажмите педаль газа до упора.
2. Удерживая педаль газа нажатой, включите зажигание, не запуская двигатель.
3. Отпустите педаль газа. Модуль AUTOSTART перейдет в режим изменения опций. Сигналы

\* На некоторых моделях автомобилей вместо педали газа используется другой орган управления (см. приложение).

индикации модуля будут выдаваться один раз в 3 секунды.

4. Нажмите педаль газа 25 раз. Сброс настроек будет подтвержден 25 сигналами индикации модуля AUTOSTART.

Все настройки изменят свои значения на значения по умолчанию; устройства, «привязанные» к модулю (IGLA и др.), будут удалены из памяти AUTOSTART.



Техническая поддержка  
8 (800) 350-23-60

