

# КВАНТ 120

---

УСТАНОВКА

## Уважаемый автовладелец!

Противоугонные устройства АВТОР предназначены для установки только в сертифицированных установочных центрах, перечень которых Вы можете найти на сайте <http://author-alarm.ru>.

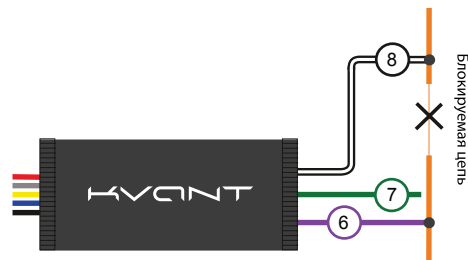
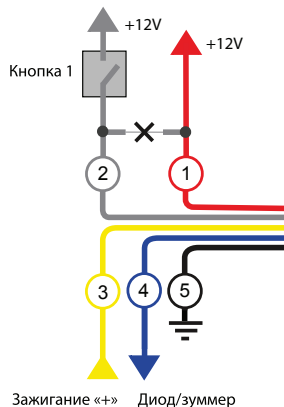
Противоугонное оборудование АВТОР, установленное другими организациями и частными лицами, не подлежит гарантийному и сервисному обслуживанию!

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА .....</b>	<b>2</b>
Минимальное подключение .....	2
Подключение к аналоговым штатным кнопкам .....	4
Подключение к резистивной матрице автомобиля без «подпитки» .....	6
Подключение к резистивной матрице автомобиля с «подпиткой» .....	8
<b>НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ И ВЫБОР ОПЦИЙ .....</b>	<b>10</b>
Опции иммобилайзера KVANT 120 .....	10
Первоначальная установка PIN-кода .....	11
Изменение PIN-кода .....	15
Настройка чувствительности датчика движения ..	16
Сброс настроек на заводские .....	18


## ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА

### Минимальное подключение



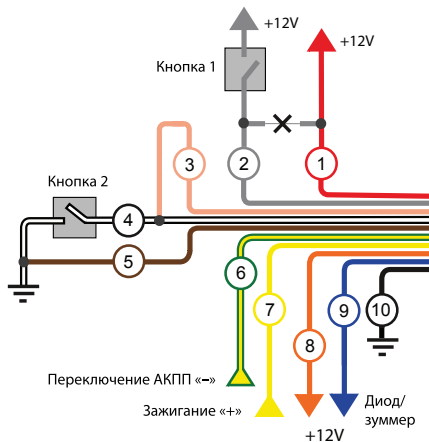
- 1. Красный.** Питание +12В.
- 2. Серый.** Для обучения системы.\* Аналоговая штатная кнопка «+».
- 3. Желтый.** Зажигание «+».
- 4. Синий.** Светодиод/зуммер «-».
- 5. Черный.** «Масса» автомобиля.

- 6. Фиолетовый.** Нормально замкнутый контакт.
- 7. Зеленый.** Нормально разомкнутый контакт.
- 8. Бело-черный.** Общий.

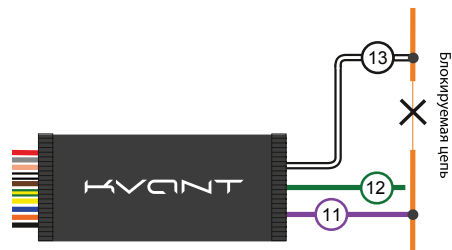
 Особенностью схемы минимального подключения KVANT 120 является ограничение по количеству кнопок для ввода PIN-кода (только 1 кнопка). Для снятия указанных ограничений используйте другие схемы подключения (см. ниже).

\* Серый провод (2) подсоединить к «+» для обучения системы. Перед установкой PIN-кода серый провод необходимо отключить от «+».

## Подключение к аналоговым штатным кнопкам



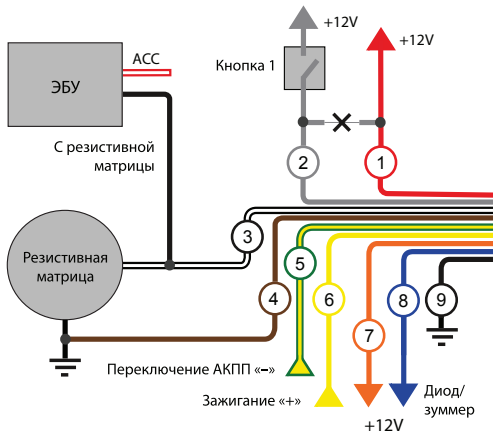
- 1. Красный.** Питание +12V.
- 2. Серый.** Для обучения системы.\* Аналоговая штатная кнопка №1 «+».
- 3. Розовый.** К белому проводу (5).
- 4. Белый.** Аналоговая штатная кнопка №2 «->».
- 5. Коричневый.** «Масса».
- 6. Желто-зеленый.** Переключение АКПП «->».
- 7. Желтый.** Зажигание «+».
- 8. Оранжевый.** Статус сервисного режима «->».
- 9. Синий.** Светодиод/зуммер «->».



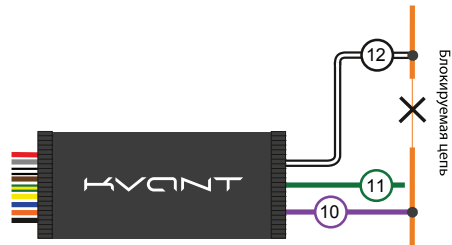
- 10. Черный.** «Масса» автомобиля.
- 11. Фиолетовый.** Нормально замкнутый контакт.
- 12. Зеленый.** Нормально разомкнутый контакт.
- 13. Бело-черный.** Общий.

\* Серый провод (2) подсоединить к «+» для обучения системы. Перед установкой PIN-кода серый провод необходимо отключить от «+».

## Подключение к резистивной матрице автомобиля без «подпитки»\*



- 1. Красный.** Питание +12V.
- 2. Серый.** Для обучения системы.\*\* Дополнительная аналоговая штатная кнопка «+».
- 3. Белый.** Резистивная матрица «+».
- 4. Коричневый.** Резистивная матрица «-».
- 5. Желто-зеленый.** Переключение АКПП «->».
- 6. Желтый.** Зажигание «+».
- 7. Оранжевый.** Статус сервисного режима «->».
- 8. Синий.** Светодиод/зуммер «->».
- 9. Черный.** «Масса» автомобиля.

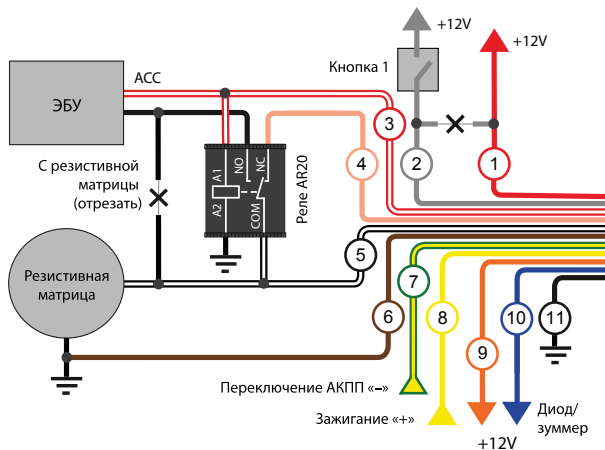


- 10. Фиолетовый.** Нормально замкнутый контакт.
- 11. Зеленый.** Нормально разомкнутый контакт.
- 12. Черно-белый.** Общий.

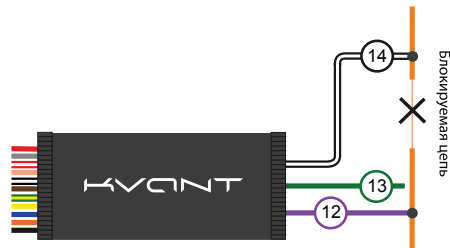
\* «Подпитка» – способ подключения устройства, при котором возможно использование кнопок резистивной матрицы в отсутствии на ней питания от ЭБУ (появляется возможность использовать кнопки на руле для автомобилей, у которых при выключении зажигания отключается питание резистивной матрицы).

\*\* Серый провод (2) подсоединить к «+» для обучения системы. Перед установкой PIN-кода серый провод необходимо отключить от «+». Серый провод можно использовать в качестве дополнительной кнопки с «+» потенциалом.

## Подключение к резистивной матрице автомобиля с «подпиткой»\*



1. **Красный.** Питание +12V.
2. **Серый.** Для обучения системы.\*\* Дополнительная аналоговая штатная кнопка «+».
3. **Бело-красный.** К блоку ЭБУ и реле блокировки.
4. **Розовый.** На реле блокировки.
5. **Белый.** Резистивная матрица «+».
6. **Коричневый.** Резистивная матрица «-».
7. **Желто-зеленый.** Переключение АКПП «←→».
8. **Желтый.** Зажигание «+».
9. **Оранжевый.** Статус сервисного режима «←».
10. **Синий.** Светодиод/зуммер «←».
11. **Черный.** «Масса» автомобиля.




12. **Фиолетовый.** Нормально замкнутый контакт.
13. **Зеленый.** Нормально разомкнутый контакт.
14. **Черно-белый.** Общий.

\* «Подпитка» – способ подключения устройства, при котором возможно использование кнопок резистивной матрицы в отсутствии на ней питания от ЭБУ (появляется возможность использовать кнопки на руле для автомобилей, у которых при выключении зажигания отключается питание резистивной матрицы).

\*\* Серый провод (2) подсоединить к «+» для обучения системы. Перед установкой PIN-кода серый провод необходимо отключить от «+». Серый провод можно использовать в качестве дополнительной кнопки с «+» потенциалом.

### Опции иммобилайзера KVANT 120

 *Дополнительная информация об опциях иммобилайзера KVANT 120 приведена в инструкции по эксплуатации.*

Состояния опций, установленные в системе по умолчанию («включено» или «отключено»), выделены в таблице серым цветом. Цифры в ячейках соответствуют числу нажатий педали газа для установки необходимого состояния опции.

№	Опция	ОТКЛ	ВКЛ
2	Чувствительность датчика движения	1	2...5
3	Блокировка по зажиганию	1	2
4	Блокировка по переключению АКПП	1	2
9	Сброс настроек на заводские		9

**Для изменения состояния нужной опции** выполните следующие действия:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Введите текущий PIN-код для авторизации. Сигнал индикации будет выдан 2 раза.
3. Войдите в меню настроек иммобилайзера. Для этого нажмите любую из подключенных к устройству кнопок и удерживайте ее нажатой в течение 10 секунд. Светодиод индикации или зуммера начнет выдавать сигналы 1 раз в секунду.
4. Для выбора опции нажмите любую из подключенных кнопок количество раз,

соответствующее номеру опции в таблице. Светодиод индикации или зуммер выдаст количество сигналов, соответствующее текущему значению опции, после чего начнет выдавать серии сигналов, соответствующих номеру опции.


5. Установите новое значение опции, нажав любую из подключенных кнопок число раз, соответствующее состоянию «включено» или «отключено» (см. цифры напротив соответствующей опции в таблице). Например, 5 раз для установки уровня чувствительности «5» датчика движения или 2 раза для включения блокировки по зажиганию.

Сигналы индикации, соответствующие новому значению, подтвердят его запись в память системы. Состояние опции будет изменено.

В случае, если значение опции не было изменено, будут выдаваться одиночные импульсы светодиода или зуммера длительностью 2 секунды. Для изменения опции выключите зажигание и повторите пункты 1-4.

6. Выключите зажигание.

### Первоначальная установка PIN-кода

 *Установка PIN-кода возможна только для нового устройства «из коробки» или устройства с настройками, сброшенными до заводских.*

Процедура установки PIN-кода при подключении KVANT 120 **по минимальной схеме** (стр. 2), **к двум аналоговым штатным кнопкам** (стр. 4) или **к резистивной матрице без «подпитки»** (стр. 6):

1. Отключите питание устройства (красный провод).
2. Подключите серый провод к красному проводу.
3. Подайте питание +12В на красный провод. Система перейдет в режим обучения, двойные сигналы индикации светодиода или зуммера будут выдаваться с периодом 3 секунды.
4. Отключите серый провод, не снимая питание с красного. Индикация изменится на тройную, раз в 3 секунды.
5. Введите PIN-код кнопками, подключенными ко входам устройства. **Каждое нажатие должно подтверждаться сигналом индикации светодиода или зуммера.** Количество нажатий должно быть от 2 до 9. Интервал между нажатиями кнопок не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет. Кнопки необходимо нажимать до упора и четко. Серый провод можно использовать в качестве дополнительной кнопки с «+» потенциалом. Для этого необходимо подключить его к цепи питания, подать питание («нажать кнопку») и отключить питание («отжать кнопку»). Возможно использование различных комбинаций кнопок и последовательности их нажатия, например, два нажатия кнопки №1 и одно нажатие кнопки №2 (система запомнит все три нажатия в данной последовательности). По завершении ввода PIN-кода система выдаст 3 сигнала подтверждения светодиода или зуммера, независимо от количества нажатий.
6. Введите PIN-код повторно. При совпадении кодов сигнал индикации будет выдан 2 раза. **PIN-код будет записан.** Индикация изменится на

4-кратную, раз в 3 секунды. Для выхода из режима установки PIN-кода нажмите любую кнопку 1 раз. Если сигнал индикации будет выдан только 4 раза, то это означает, что введенные коды не совпали. **PIN-код записан не будет.** Для установки PIN-кода повторите пункты 5, 6.

7. Отключите красный провод от «+» для перезагрузки устройства.
8. Подключите красный провод к цепи питания. При необходимости подключите также серый провод для использования в качестве аналоговой кнопки.



*После записи PIN-кода вход в режим установки PIN-кода с помощью серого провода будет невозможен (до сброса всех настроек на заводские).*

Процедура установки PIN-кода при подключении KVANT к резистивной матрице с «подпиткой» (стр. 8):

1. Отключите питание устройства (красный провод) и питание АСС автомобиля.
2. Подключите серый провод к красному проводу.
3. Подайте питание +12В на красный и серый провода. Система перейдет в режим обучения, двойные сигналы индикации светодиода или зуммера будут выдаваться с периодом 3 секунды.
4. Отключите серый провод, не снимая питание с красного. Индикация изменится на тройную, раз в 3 секунды.
5. Введите PIN-код кнопками резистивной матрицы. **Каждое нажатие должно подтверждаться сигналом индикации светодиода или зуммера.** Количество нажатий должно быть от 2 до 9.



Интервал между нажатиями кнопок не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет. Кнопки необходимо нажимать до упора и четко.

Серый провод можно использовать в качестве дополнительной кнопки с «+» потенциалом. Для этого необходимо подключить его к цепи питания, подать питание («нажать кнопку») и отключить питание («отжать кнопку»).

Возможно использование различных комбинаций кнопок и последовательности их нажатия, например, два нажатия кнопки №1 и одно нажатие кнопки №2 (система запомнит все три нажатия в данной последовательности). По завершении ввода PIN-кода система выдаст 3 сигнала подтверждения светодиода или зуммера, независимо от количества нажатий.

6. Введите PIN-код повторно. При совпадении кодов сигнал индикации будет выдан 2 раза. Индикация изменится на 4-кратную, раз в 3 секунды.
7. Включите питание АСС автомобиля. Последуют 5-кратные сигналы индикации светодиода или зуммера, раз в 3 секунды.
8. Повторите ввод PIN-кода согласно пп. 5, 6.

#### **PIN-код будет записан.**

Если сигнал индикации будет выдан 4 раза, то это означает, что введенные коды не совпали, **PIN-код записан не будет.** Для установки PIN-кода повторите пункты 1-8.

9. Отключите красный провод от «+» для перезагрузки устройства.
10. Подключите красный провод к цепи питания. При необходимости подключите также серый

провод для использования в качестве аналоговой кнопки.

После завершения данной процедуры появится возможность использовать кнопки руля для ввода PIN-кода, даже если будет отсутствовать напряжение АСС автомобиля.

#### **Изменение PIN-кода**

После установки иммобилайзера KVANT и получения автомобиля владельцем необходимо поменять PIN-код, установленный в сервисе, для обеспечения конфиденциальности. Также смена PIN-кода необходима, если Вы заподозрили, что кто-то подсмотрел ввод кода.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель (только если автомобиль не распознает нажатие кнопок при выключенном зажигании).
2. Введите текущий PIN-код для авторизации. Сигнал индикации будет выдан 2 раза.
3. В течение 2 минут введите текущий PIN-код повторно. Устройство перейдет в режим смены PIN-кода, и сигнал индикации начнет выдаваться с периодом 3 секунды.
4. Введите новый PIN-код кнопками, подключенными ко входам устройства. **Каждое нажатие должно подтверждаться сигналом индикации.** Количество нажатий должно быть от 2 до 9. Интервал между нажатиями кнопок не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет. Кнопки необходимо нажимать до упора и четко.

Возможно использование различных комбинаций кнопок и последовательности их нажатия, например, два нажатия кнопки №1 и одно нажатие кнопки №2 (система запомнит все три нажатия в данной последовательности). По завершении ввода PIN-кода система выдаст 3 сигнала подтверждения светодиода или зуммера, независимо от количества нажатий.

5. Введите PIN-код повторно. Сигнал подтверждения будет выдан 2 раза при совпадении кодов, PIN-код будет изменен.  
Если сигнал индикации будет выдан 4 раза, то это означает, что введенные коды не совпали, PIN-код изменен не будет. Выключите зажигание и повторите пункты 1-6.
6. Выключите зажигание (если было включено, см. п. 1).



*После изменения PIN-кода запомните или запишите его. **Не оставляйте информацию о PIN-коде и данное руководство в салоне автомобиля!***

### **Настройка чувствительности датчика движения**

Датчик движения иммобилайзера имеет 5 уровней чувствительности (с возрастанием чувствительности от 1 до 5, по умолчанию в системе установлен уровень 5). Для изменения уровня чувствительности выполните следующие действия:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Авторизуйтесь с помощью метки или смартфона.  
Сигнал индикации будет выдан 2 раза.
3. Войдите в меню настроек иммобилайзера (вход

в меню настроек доступен в течение 2 минут после ввода авторизации). Для этого нажмите сервисную кнопку и удерживайте ее нажатой в течение 10 секунд. Светодиод индикации или зуммер начнет выдавать сигнал 1 раз в секунду.

4. Для входа в подменю регулировки чувствительности датчика нажмите сервисную кнопку 2 раза. Светодиод индикации или зуммер выдаст количество сигналов, соответствующее текущему значению уровня чувствительности (от 1 до 5). После чего начнут выдаваться серии двойных сигналов.
5. Задайте новый уровень чувствительности, нажав кнопку необходимое число раз от 1 до 5. Значение «1» соответствует отключенному датчику, значение «2» – наименьшей чувствительности (реакция на сильное ускорение), значение «5» – наибольшей чувствительности (реакция на слабое ускорение). Каждое нажатие будет подтверждено однократным сигналом светодиода или зуммера. Запись нового уровня чувствительности будет подтверждена через 3 секунды после окончания ввода соответствующим количеством сигналов светодиода или зуммера (от 1 до 5). В случае, если запись не произошла, будут выдаваться одиночные импульсы светодиода или зуммера длительностью 2 секунды. Выключите зажигание и повторите пункты 1-4.
6. Выключите зажигание.

## Сброс настроек на заводские

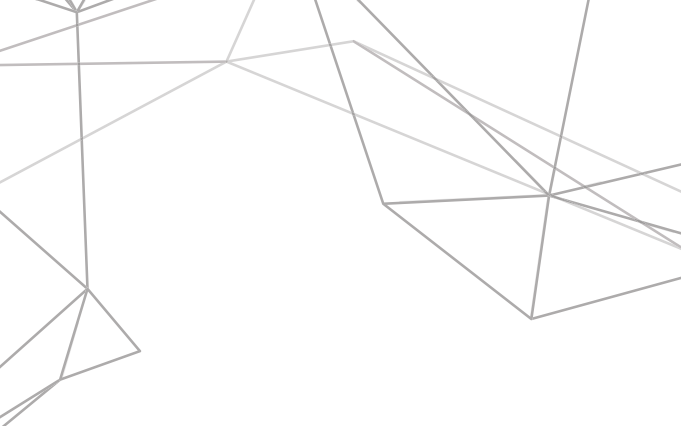


*При подключении иммобилайзера KVANT 120 по схеме с «подпиткой» (стр. 8) после сброса настроек необходимо провести процедуру первоначальной установки PIN-кода (стр. 11). В противном случае при включенном АСС или зажигании будут выдаваться одиночные импульсы светодиода или зуммера длительностью 2 секунды.*

Для восстановления исходных настроек KVANT 120 (включая сброс текущего PIN-кода), выполните следующие действия:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Введите текущий PIN-код для авторизации. Сигнал индикации будет выдан 2 раза.
3. Войдите в меню настроек иммобилайзера. Для этого нажмите любую из подключенных к устройству кнопок и удерживайте ее нажатой в течение 10 секунд. Светодиод индикации или зуммера начнет выдавать сигналы 1 раз в секунду.
4. Для сброса настроек на заводские нажмите любую из подключенных кнопок 9 раз. Светодиод индикации или зуммер выдаст 9 сигналов. Для подтверждения сброса повторно нажмите кнопку 9 раз. Светодиод индикации или зуммер подтвердит сброс настроек 9-кратным сигналом. В случае, если сброс не выполнен, будут выдаваться одиночные импульсы светодиода или зуммера длительностью 2 секунды. Для сброса настроек выключите зажигание и повторите пп. 1-3.
5. Выключите зажигание.

Сброс настроек на заводские в KVANT 120 также можно осуществить при подключенном оранжевом проводе «Статус сервисного режима» к желто-зеленому «Переключение АКПП» путем подачи питания на красный провод.



Техническая поддержка  
8 (800) 350-23-60

