

КВАНТ 231

ИНСТРУКЦИЯ

Уважаемый автовладелец!

Обращаем Ваше внимание, что противоугонные устройства АВТОР не предназначены для самостоятельной установки.

Настоятельно рекомендуем производить монтаж и настройку приобретенного оборудования только в сертифицированных установочных центрах, полный перечень которых Вы можете найти на сайте <http://author-alarm.ru>.

ВНИМАНИЕ! Данная инструкция содержит секретный код авторизации, предназначенный для экстренной разблокировки двигателя. Сохраните инструкцию после установки системы.

ВНИМАНИЕ! Не оставляйте инструкцию с секретным кодом в салоне автомобиля! В противном случае защитные функции системы могут быть отключены.

Код экстренной авторизации

Код для привязки телефона

СОДЕРЖАНИЕ

Общие сведения	4
Преимущества системы	4
ПРИНЦИП РАБОТЫ	5
Блокировка двигателя	5
Алгоритм разблокировки	5
Авторизация с помощью метки или смартфона	6
Авторизация с помощью ввода PIN-кода	7
Двухфакторная авторизация	7
Экстренная авторизация	8
Сервисный режим	9
Управление замком капота	10
НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ	11
Настройка чувствительности датчика движения ...	11
Настройка двухфакторной авторизации	12
Изменение PIN-кода	14
Сброс настроек на заводские	15
ДОБАВЛЕНИЕ И УДАЛЕНИЕ МЕТОК И СМАРТФОНОВ	
Удаление меток	17
Добавление меток	18
Использование смартфонов в качестве меток	20
Удаление смартфонов	23
СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	24
Опции иммобилайзера KVANT	24
Схема подключения	26
Таблица индикации меток	28

Общие сведения

Имобилайзер KVANT 231 предназначен для активной охраны автомобиля посредством блокирования (разрыва) критичных для работы двигателя электрических цепей. Его особенностью является технология блокировки двигателя с помощью встроенного реле по нормально-замкнутой схеме. Снятие блокировки осуществляется при наличии метки или смартфона.

KVANT не выдает своего присутствия в автомобиле до момента включения блокировки двигателя. Кроме того, благодаря своим компактным размерам устройство может быть установлено практически в любом месте автомобиля.

KVANT – это новый интеллектуальный подход к защите Вашего автомобиля!

Преимущества системы

- Компактные размеры обеспечивают скрытую установку в салонном или подкапотном пространстве
- Устройство никак не выдает себя до момента включения блокировки двигателя
- Разблокировка двигателя по наличию метки или смартфона
- Возможность блокировки двигателя по событию: при начале движения автомобиля, включении зажигания, переключении АКПП
- Закрытие замков капота при постановке в охрану
- Сервисный режим

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Блокировка двигателя

Иммобилайзер KVANT препятствует угону автомобиля путем глушения или запрета запуска двигателя. Блокировка двигателя происходит в следующих случаях:

- акселерометр зафиксировал движение автомобиля при включенном зажигании
- поступил сигнал «Зажигание» (по умолчанию данная опция отключена)
- поступил сигнал «Переключение АКПП» (по умолчанию данная опция включена)

Алгоритм разблокировки

Для начала движения на автомобиле необходимо иметь при себе метку или смартфон.

Если метка или смартфон были обнаружены, система выдаст 2 сигнала подтверждения, после которого можно начинать движение на автомобиле (блокировка двигателя производиться не будет). Если метка или смартфон не были обнаружены, KVANT заблокирует двигатель при начале движения или поступлении сигнала «Зажигание»/«Переключение АКПП».

Постановка системы в охрану происходит через 10 секунд после выключения зажигания. Подтверждением постановки в охрану служат 3 коротких сигнала индикации.

При постановке в охрану иммобилайзер KVANT автоматически закрывает электромеханические замки капота. Устройство осуществляет контроль открытого капота, если включена соответствующая опция и подключен концевик капота – закрытие замков происходит не раньше, чем через 10 секунд после закрытия капота. Открытие замков капота происходит после авторизации в системе с помощью метки или смартфона.

Авторизация с помощью метки или смартфона

ВНИМАНИЕ! Не оставляйте метку (смартфон) в салоне автомобиля после окончания поездки. В противном случае противоугонные функции системы будут отключены.

Для авторизации в системе достаточно иметь при себе метку или смартфон, зарегистрированный в системе. В память KVANT можно записать 2 метки и 2 смартфона – для авторизации подойдет любое из зарегистрированных устройств.

Сядьте за руль, включите зажигание. В случае обнаружения метки/смартфона система выдаст 2 сигнала светодиода или зуммера, подтверждающих успешную авторизацию, после чего Вы можете начинать движение на автомобиле.

Если метка/смартфон не была обнаружена, сигналы подтверждения выданы не будут, а при попытке начала движения произойдет блокировка двигателя.

Авторизация с помощью ввода PIN-кода

ВНИМАНИЕ! Первоначальная установка PIN-кода осуществляется при включении режима двухфакторной авторизации, стр. 12. Для того, чтобы иметь возможность снимать систему с охраны вводом PIN-кода без метки/смартфона, отключите двухфакторную авторизацию, стр. 13.

Сядьте за руль, включите зажигание, при необходимости заведите двигатель и введите PIN-код, используя сервисную кнопку автомобиля.

Рекомендуем вводить PIN-код непосредственно перед поездкой. Интервал между нажатиями кнопки не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет.

В случае корректного ввода PIN-кода система выдаст 2 сигнала светодиода или зуммера, подтверждающих успешную авторизацию, после чего Вы можете начинать движение на автомобиле.

Если PIN-код введен неверно, сигналы подтверждения выданы не будут, а при попытке начала движения произойдет блокировка двигателя. Повторный ввод PIN-кода возможен сразу же после неудачной попытки авторизации.

Двухфакторная авторизация

Для обеспечения максимального уровня безопасности в системе KVANT предусмотрен режим двухфакторной авторизации. В этом режиме движение на автомобиле будет возможно только при соблюдении двух условий:

- владелец имеет при себе метку или смартфон;
- владелец ввел PIN-код с помощью сервисной кнопки в салоне автомобиля.

ВНИМАНИЕ! Ввод PIN-кода необходимо производить только при наличии работающей метки или смартфона. Если PIN-код был введен до того, как метка или смартфон появились в зоне видимости KVANT, авторизация выполнена не будет.

Подробнее о настройке двухфакторной авторизации см. на стр. 12.

Экстренная авторизация

В случае, если Вы забыли или потеряли метки, для поездки на автомобиле можно воспользоваться алгоритмом экстренной авторизации. Код экстренной авторизации указан на внутренней стороне обложки и состоит из 3-х цифр.

Экстренная разблокировка осуществляется вводом кода путем включения и выключения зажигания число раз, соответствующее каждой цифре кода. Время включения зажигания и пауза между включениями не должны превышать 5 секунд. Перед вводом очередной цифры кода необходимо выдержать паузу не менее 5 секунд (но не более 15 секунд) при выключенном зажигании.

Успешная разблокировка будет подтверждена двумя сигналами светодиода или зуммера через 5 секунд после ввода кода.

Сервисный режим

Сервисный режим предназначен для временного отключения противоугонного устройства при передаче автомобиля в сервис (без необходимости сообщения о наличии устройства).

Вход в сервисный режим выполняется при включенном или выключенном зажигании. После авторизации меткой или смартфоном нажмите 10 раз сервисную кнопку иммобилайзера. Нажатие кнопки следует производить не позднее чем через 2 минуты после авторизации. Интервал между нажатиями не должен превышать 2 секунды. Вход в сервисный режим будет подтвержден 10 сигналами индикации светодиода или зуммера.

Выход из сервисного режима происходит путем 10 кратного нажатия на сервисную кнопку при наличии метки или смартфона. Подтверждением выхода из сервисного режима служит двойной сигнал индикации.

ВНИМАНИЕ! Сервисный режим не отключается при сбросе питания и включении/выключении зажигания. Для экстренного отключения сервисного режима в отсутствие метки (смартфона) используйте код экстренной авторизации (стр. 8).

После выхода из сервисного режима при следующем включении зажигания или запуске двигателя для начала движения на автомобиле потребуются наличие метки или смартфона.

Авторизация после выхода из сервисного режима не требуется, если зажигание было включено, выключено менее чем на 10 секунд, затем опять включено (модуль находится в рабочем режиме).

Управление замком капота

Заккрытие замка капота при подключенном активаторе происходит через 10 секунд после постановки системы в охрану. Открытие замка происходит при снятии системы с охраны. В сервисном режиме замок капота постоянно находится в открытом положении.

Если подключен желто-зеленый провод (концевик капота), то при открытом капоте замок закрываться не будет, в том числе при постановке системы в охрану. При закрытии капота в режиме охраны замок закрывается через 10 секунд после закрытия капота.

НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ

Настройка чувствительности датчика движения

Датчик движения иммобилайзера имеет 5 уровней чувствительности (с возрастанием чувствительности от 1 до 5, по умолчанию в системе установлен уровень 5). Для изменения уровня чувствительности выполните следующие действия:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Авторизуйтесь с помощью метки, смартфона и/или ввода PIN-кода. Последуют 2 сигнала индикации.
3. Войдите в меню настроек иммобилайзера (вход в меню настроек доступен в течение 2 минут после ввода авторизации). Для этого нажмите сервисную кнопку и удерживайте ее нажатой в течение 10 секунд. Сигналы индикации начнут повторяться 1 раз в секунду. Отпустите кнопку.
4. Для входа в подменю регулировки чувствительности датчика нажмите сервисную кнопку 2 раза. Светодиод индикации или зуммер выдаст количество сигналов, соответствующее текущему значению уровня чувствительности (от 1 до 5). После чего последуют двойные сигналы.
5. Задайте новый уровень чувствительности, нажав кнопку необходимое число раз от 1 до 5. Значение «1» соответствует отключенному датчику, значение «2» – наименьшей чувствительности (реакция на сильное ускорение), значение «5» – наибольшей чувствительности (реакция на слабое ускорение). Каждое нажатие будет подтверждено однократным сигналом светодиода или зуммера. Запись нового уровня чувствительности будет

подтверждена через 3 секунды после окончания ввода соответствующим количеством сигналов светодиода или зуммера (от 1 до 5). В случае, если запись не произошла, будут повторяться одиночные импульсы светодиода или зуммера длительностью 2 секунды. Выключите зажигание и выполните пункты 1-5 заново.

6. Выключите зажигание.

Настройка двухфакторной авторизации

В режиме двухфакторной авторизации для начала движения на автомобиле необходимо:

- иметь при себе метку или смартфон;
- ввести PIN-код с помощью сервисной кнопки в салоне автомобиля.

По умолчанию данный режим в системе отключен. Для **включения** двухфакторной авторизации:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Авторизуйтесь с помощью метки или смартфона. Два сигнала индикации подтвердят успешную авторизацию.
3. Войдите в меню настроек иммобилайзера. Для этого нажмите сервисную кнопку и удерживайте ее нажатой в течение 10 секунд. Сигналы индикации начнут повторяться 1 раз в секунду. Отпустите сервисную кнопку.
4. Войдите в подменю опций. Для этого нажмите сервисную кнопку 5 раз. Последуют 5 сигналов светодиода или зуммера.
5. Выберите опцию настройки режима

двухфакторной авторизации. Для этого нажмите сервисную кнопку 4 раза. Последует 1 сигнал индикации, который означает, что в данный момент режим отключен.

6. Для **включения** режима двухфакторной авторизации нажмите сервисную кнопку 2 раза. Система подтвердит включение режима 2 сигналами индикации.
7. Задайте PIN-код с помощью сервисной кнопки. Количество нажатий должно быть от 3 до 10. Интервал между нажатиями кнопки не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет. По завершении ввода PIN-кода последуют 2 сигнала индикации.
8. Введите PIN-код повторно. Система подтвердит совпадение кодов 2 сигналами индикации, PIN-код будет записан.
9. Выключите зажигание.

Для **отключения** двухфакторной авторизации:

ВНИМАНИЕ! После отключения двухфакторной авторизации вы можете использовать установленный PIN-код для снятия системы с охраны без метки/смартфона.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Авторизуйтесь с помощью метки/смартфона и ввода PIN-кода. Два сигнала индикации подтвердят успешную авторизацию.
3. Войдите в меню настроек иммобилайзера. Для этого нажмите сервисную кнопку и удерживайте ее нажатой в течение 10 секунд. Сигналы индикации начнут повторяться 1 раз в секунду. Отпустите сервисную кнопку.

4. Войдите в подменю опций. Для этого нажмите сервисную кнопку 5 раз. Последуют 5 сигналов светодиода или зуммера.
5. Выберите опцию настройки режима двухфакторной авторизации. Для этого нажмите сервисную кнопку 4 раза. Последуют 2 сигнала индикации, которые означают, что в данный момент режим включен.
6. Для **отключения** режима двухфакторной авторизации нажмите сервисную кнопку 1 раз. Система подтвердит отключение режима 1 сигналом индикации.
7. Выключите зажигание.

Изменение PIN-кода

Смена PIN-кода необходима для обеспечения безопасности – например, если Вы заподозрили, что кто-то подсмотрел ввод кода. Изменить PIN-код, установленный при включении режима двухфакторной авторизации, можно повторным включением двухфакторной авторизации с указанием нового PIN-кода (стр. 12-13). Либо воспользуйтесь режимом смены PIN-кода:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Введите текущий PIN-код для авторизации (если вы используете двухфакторную авторизацию, то метка/смартфон должны находиться в салоне). Сигнал индикации будет выдан 2 раза.
3. В течение 2 минут введите текущий PIN-код повторно. Устройство перейдет в режим смены PIN-кода, сигнал индикации начнет выдаваться с периодом 3 секунды.

4. Задайте новый PIN-код с помощью сервисной кнопки. Количество нажатий должно быть от 3 до 10. Интервал между нажатиями кнопки не должен превышать 2 секунд. Разницы между длинными и короткими нажатиями нет. По завершении ввода PIN-кода последуют 2 сигнала индикации.
5. Введите PIN-код повторно. Система подтвердит совпадение кодов 2 сигналами индикации, PIN-код будет записан.
Если сигнал индикации будет выдан 4 раза, то это означает, что введенные коды не совпали, PIN-код изменен не будет. Выключите зажигание и повторите пункты 1-5.
6. Выключите зажигание.

ВНИМАНИЕ! После изменения PIN-кода запомните или запишите его. **Не оставляйте информацию о PIN-коде и данное руководство в салоне автомобиля!**

Сброс настроек на заводские

Для восстановления исходных настроек KVANT выполните следующие действия:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Авторизуйтесь с помощью метки, смартфона и/или ввода PIN-кода. Последуют 2 сигнала индикации.
3. Войдите в меню настроек иммобилайзера. Для этого нажмите сервисную кнопку и удерживайте ее нажатой в течение 10 секунд. Сигналы индикации начнут повторяться 1 раз в секунду. Отпустите сервисную кнопку.

4. Для сброса настроек на заводские нажмите сервисную кнопку 9 раз. Последуют 9 сигналов светодиода или зуммера. Для подтверждения сброса повторно нажмите кнопку 9 раз. Светодиод индикации или зуммер подтвердит сброс настроек 9-кратным сигналом. В случае, если сброс не выполнен, будут повторяться одиночные импульсы светодиода или зуммера длительностью 2 секунды. Для сброса настроек выключите зажигание и повторите пп. 1-4.
5. Выключите зажигание.

ДОБАВЛЕНИЕ И УДАЛЕНИЕ МЕТОК И СМАРТФОНОВ

Удаление меток

В случае потери метки необходимо удалить ее из памяти системы для предотвращения попыток угона.

ВНИМАНИЕ! Процедура удаления стирает все метки и смартфоны записанные в системе!

Для удаления меток и смартфонов из системы:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Авторизуйтесь с помощью метки, смартфона и/или ввода PIN-кода. Последуют 2 сигнала индикации.
3. Войдите в меню настроек иммобилайзера. Для этого нажмите сервисную кнопку и удерживайте ее нажатой в течение 10 секунд. Сигналы индикации начнут повторяться 1 раз в секунду. Отпустите сервисную кнопку.
4. Выберите пункт меню №5, нажав сервисную кнопку 5 раз. Последуют 5 сигналов светодиода или зуммера.
5. Для удаления меток и смартфонов нажмите сервисную кнопку 8 раз. Последуют 8 сигналов светодиода или зуммера.
6. Подтвердите удаление повторным нажатием сервисной кнопки 8 раз. Последуют 8 сигналов светодиода или зуммера. Все метки и смартфоны будут удалены из памяти системы. Если удаление не произошло, будут повторяться одиночные импульсы светодиода или зуммера длительностью 2 секунды. В этом случае выключите зажигание и повторите пп. 1-5.
7. Выключите зажигание.

Добавление меток

Автоматическая привязка

ВНИМАНИЕ! Данный способ предназначен только для меток, приобретенных у производителя, которые находятся в режиме «привязки» и ранее не использовались. Для добавления меток, которые использовались ранее, а впоследствии были удалены, используйте ручную привязку, стр. 19.

1. Убедитесь, что метка находится в режиме «привязки»:
 - вставьте элемент питания в метку;
 - удостоверьтесь, что светодиод метки мигает зеленым цветом.
2. Войдите в режим записи меток:
 - Включите зажигание, не запуская двигатель.
 - Авторизуйтесь с помощью метки, смартфона и/или ввода PIN-кода. Последуют 2 сигнала индикации.
 - Войдите в меню настроек иммобилайзера. Для этого нажмите сервисную кнопку и удерживайте ее нажатой в течение 10 секунд. Сигналы индикации начнут повторяться 1 раз в секунду. Отпустите сервисную кнопку.
 - Выберите пункт меню №5, нажав сервисную кнопку 5 раз. Последуют 5 сигналов светодиода или зуммера.
 - Для входа в режим добавления меток нажмите сервисную кнопку 3 раза. Последуют 3 сигнала светодиода или зуммера.

ВНИМАНИЕ! Радиус действия KVANT в режиме записи меток ограничен! Для успешной привязки необходимо разместить метки как можно ближе к устройству (до 1 метра). В случае возникновения проблем рекомендуем обратиться в сертифицированный установочный центр.

3. Вставьте элемент питания в новую метку. Светодиод метки начнет мигать зеленым цветом. После успешной привязки метки к устройству светодиод загорится красным светом.

Если привязка не произошла, мигание прекратится через 30 секунд после установки элемента питания, метка перейдет в «спящий» режим с пониженным энергопотреблением.

4. Выключите зажигание.

5. Сбросьте питание KVANT путем снятия клемм аккумулятора.

Обязательно проверьте работу метки после привязки к устройству.

Ручная привязка

ВНИМАНИЕ! Данный способ предназначен для меток, которые уже использовались ранее (метки, удаленные из комплекта KVANT или другого устройства).

ВНИМАНИЕ! Используйте только метки с маркировкой M52L на плате. Не используйте метки с маркировкой M24.

1. Войдите в режим записи меток, как указано в п.2 на стр. 18.
2. Замокните на плате метки контакты, показанные на рисунке справа, и вставьте элемент питания. После этого светодиод метки начнет мигать зеленым светом раз в секунду, а сразу после привязки к системе 1 раз мигнет красным светом.



Если привязка не произошла, мигание прекратится через 30 секунд после установки элемента питания, метка перейдет в «спящий» режим с пониженным энергопотреблением.

3. Выключите зажигание.
4. Сбросьте питание KVANT путем снятия клемм аккумулятора.

Обязательно проверьте работу метки после привязки к устройству.

Использование смартфонов в качестве меток

KVANT поддерживает регистрацию двух смартфонов, каждый из которых можно использовать в качестве метки для автоматической авторизации в системе.

Для авторизации достаточно иметь при себе смартфон, «привязанный» к системе – при этом разблокировать его нет необходимости.

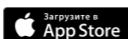
Регистрация в системе в качестве метки возможна для большинства смартфонов с поддержкой:

- iOS 8.0 и выше
- Android 5.0 и выше (необходим Bluetooth 4.0+ LE)

Для авторизации с помощью смартфона необходимо скачать и установить приложение Author ID:

<https://itunes.apple.com/ru/app/author-id/id1144594689?mt=8>

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.dma.author.authorid>



ВНИМАНИЕ! В качестве метки можно использовать максимум 2 смартфона.

Для каждого смартфона процедура регистрации проводится отдельно:

1. Включите Bluetooth в смартфоне.
2. Запустите приложение Author ID.
3. Включите зажигание.
4. Авторизуйтесь с помощью метки, смартфона и/или ввода PIN-кода. Последуют 2 сигнала индикации.
5. Войдите в режим «привязки» смартфонов:
 - Включите зажигание, не запуская двигатель.
 - Авторизуйтесь с помощью метки/смартфона (и введите PIN-код при двухфакторной авторизации). Последуют 2 сигнала индикации.
 - Войдите в меню настроек иммобилайзера. Для этого нажмите сервисную кнопку и удерживайте ее нажатой в течение 10 секунд. Сигналы индикации начнут повторяться 1 раз в секунду. Отпустите сервисную кнопку.

- Выберите пункт меню №5, нажав сервисную кнопку 5 раз. Светодиод индикации или зуммер выдаст 5 сигналов.
 - Для входа в режим добавления смартфонов нажмите сервисную кнопку 2 раза. Светодиод индикации или зуммер выдаст 2 сигнала.
6. Нажмите кнопку «+» в приложении Author ID для добавления нового устройства.

ВНИМАНИЕ! Радиус действия KVANT в режиме регистрации ограничен! Для успешной «привязки» смартфона необходимо разместить его как можно ближе к устройству (до 1 метра).

ВНИМАНИЕ! В случае возникновения проблем рекомендуем обратиться в сертифицированный установочный центр.

7. Во всплывающем окне введите секретный код привязки смартфона, указанный на внутренней стороне обложки инструкции, после чего смартфон будет «привязан» к иммобилайзеру KVANT.
8. Нажмите кнопку «ключ» в центре экрана для включения режима метки.
9. Выключите зажигание.

После этого смартфон будет работать как метка, связываясь с иммобилайзером KVANT по зашифрованному каналу.

ВНИМАНИЕ! Для работы смартфона в качестве метки необходимо, чтобы Bluetooth включен, а приложение Author ID запущено.

Срабатывание смартфона-метки происходит на расстоянии до 10 метров в зависимости от места установки иммобилайзера KVANT.

Удаление смартфонов

Если привязка смартфона к системе не удалась или возникла необходимость «отвязать» смартфон от системы, выполните следующие действия.

ВНИМАНИЕ! В случае потери смартфона следует незамедлительно удалить его из памяти системы.

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Авторизуйтесь с помощью метки, смартфона и/или ввода PIN-кода. Последуют 2 сигнала индикации.
3. Войдите в меню настроек иммобилайзера. Для этого нажмите сервисную кнопку и удерживайте ее нажатой в течение 10 секунд. Светодиод индикации или зуммер начнет выдавать сигналы 1 раз в секунду. Отпустите сервисную кнопку.
4. Выберите пункт меню №5, нажав сервисную кнопку 5 раз. Светодиод индикации или зуммер выдаст 5 сигналов.
5. Для удаления всех смартфонов из памяти системы нажмите сервисную кнопку 7 раз. Светодиод индикации или зуммер выдаст 7 сигналов.
6. Подтвердите удаление повторным нажатием сервисной кнопки 7 раз. Светодиод индикации или зуммер выдаст 7 сигналов. Все смартфоны будут удалены из памяти системы. Если удаление не произошло, будут выдаваться одиночные импульсы светодиода или зуммера длительностью 2 секунды. В этом случае выключите зажигание и повторите пп. 1-5.
7. Выключите зажигание.

После этого удалите связь между устройствами в самом смартфоне: Настройка - Bluetooth - Устройства - KVANT - Удалить пару.

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Опции иммобилайзера KVANT

Состояния опций, установленные в системе по умолчанию («включено» или «отключено»), выделены в таблице серым цветом. Номер опции соответствует числу нажатий кнопки для установки необходимого состояния опции.

№	Опция	откл	вкл
2	Чувствительность датчика движения	1	2...5
3	Блокировка по зажиганию	1	2
4	Концевик капота		1
	Блокировка по переключению АКПП		2
5	Добавление смартфонов		2
	Добавление меток		3
	Удаление смартфонов		7*
	Удаление меток и смартфонов		8*
	Двухфакторная авторизация		см. стр. 12
6	Режим перепрошивки		
9	Сброс настроек на заводские		9

* Для подтверждения удаления меток и смартфонов потребуется повторно нажать сервисную кнопку 7 или 8 раз соответственно.

Для изменения состояния нужной опции выполните следующие действия:

1. Включите зажигание, не запуская двигатель.
2. Авторизуйтесь с помощью метки, смартфона и/или ввода PIN-кода. Последуют 2 сигнала индикации.

3. Войдите в меню настроек иммобилайзера. Для этого нажмите сервисную кнопку и удерживайте ее нажатой в течение 10 секунд. Сигналы индикации начнут повторяться 1 раз в секунду. Отпустите сервисную кнопку.
4. Для выбора пункта меню нажмите сервисную кнопку количество раз, соответствующее его номеру в таблице слева. Светодиод индикации или зуммер выдаст количество сигналов, соответствующее текущему значению опции, после чего начнет выдавать серии сигналов, соответствующих номеру пункта меню.
5. Установите новое значение опции, нажав сервисную кнопку число раз, соответствующее состоянию «включено» или «отключено» (см. цифры напротив соответствующей опции в таблице). Например:
 - 2 раза для включения блокировки по АКПП;
 - 3 раза для входа в режим добавления меток;
 - 7 раз для удаления смартфонов.

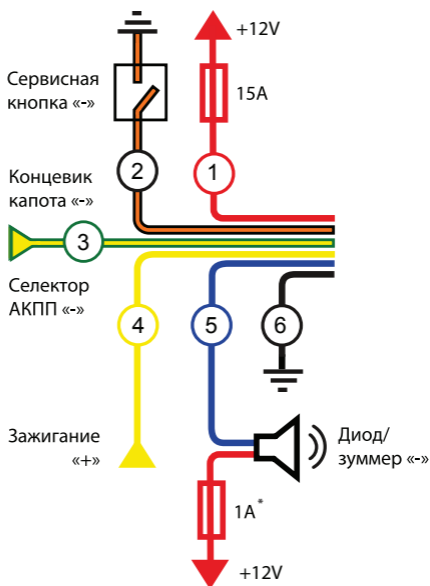
Светодиод индикации или зуммер выдаст количество сигналов, соответствующее выбранному значению. Состояние опции будет изменено.

ВНИМАНИЕ! Для подтверждения удаления меток и смартфонов потребуется **повторно** нажать сервисную кнопку 7 или 8 раз соответственно.

В случае, если значение опции не было изменено, будут выдаваться одиночные импульсы светодиода или зуммера длительностью 2 секунды. Для изменения опции выключите зажигание и повторите пункты 1-5.

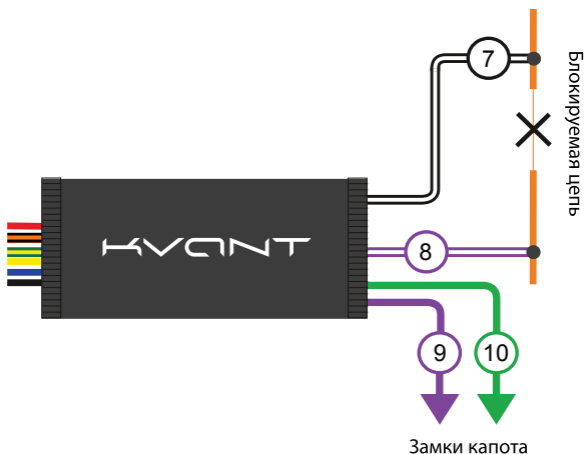
6. Выключите зажигание.

Схема подключения KVANT 231



- 1. Красный.** Питание +12В через предохранитель 15А.
- 2. Оранжево-черный.** Сервисная кнопка «-».
- 3. Желто-зеленый.** К концевика капота «-» для контроля открытого капота при постановке в охрану или к лампе на селекторе АКПП (положение Р) для блокировки двигателя по переключению АКПП.
- 4. Желтый.** Зажигание «+».
- 5. Синий.** Светодиод/зуммер «-»*.

* Предохранитель 1А не входит в комплект поставки KVANT 231.



- 6. Черный. «Масса» автомобиля.
- 7. Черно-белый. Общий.
- 8. Фиолетово-белый. НЗ контакт.
- 9. Фиолетовый. Управление замками капота.
- 10. Зеленый. Управление замками капота.

ВНИМАНИЕ! Во избежание пропадания питания KVANT 231 при замыкании цепи светодиода/зуммера рекомендуется устанавливать отдельный предохранитель 1А на провод питания светодиода/зуммера.

Таблица индикации меток

Светодиод метки выдает сигналы индикации после установки элемента питания согласно таблице:

Цвет	Сигнал	Событие
зеленый	1-кратно	Достаточный уровень заряда
красный	1-кратно	Низкий уровень заряда*
оранжевый (зеленый + красный)	5 сек.	Неисправность встроенного акселерометра**
зеленый	30 сек. мигает	Метка в режиме «привязки»
красный	3 сек.	Сразу после «привязки» метки

Если метка находится без движения более 10 минут, она переходит в «спящий» режим с пониженным энергопотреблением. Выход из «спящего» режима происходит автоматически при начале движения.

* Рекомендуется заменить элемент питания метки на новый!

** В случае неисправности акселерометра метка не будет переходить в «спящий» режим, однако можно продолжать использовать ее для авторизации в системе.

Технические характеристики

Рабочее напряжение 9-15 В
Диапазон рабочих температур от -40 до +85 °С
Ток потребления в режиме охраны не более 10 мА
Ток встроенного реле блокировки не более 20 А
Ток управления на светодиод/зуммер
(синий провод) не более 250 мА

Комплект поставки

Имобилайзер KVANT 231	1 шт.
Метка	2 шт.
Зуммер	1 шт.
Кнопка	1 шт.
Предохранитель 15А	1 шт.
Инструкция	1 шт.
Упаковка	1 шт.



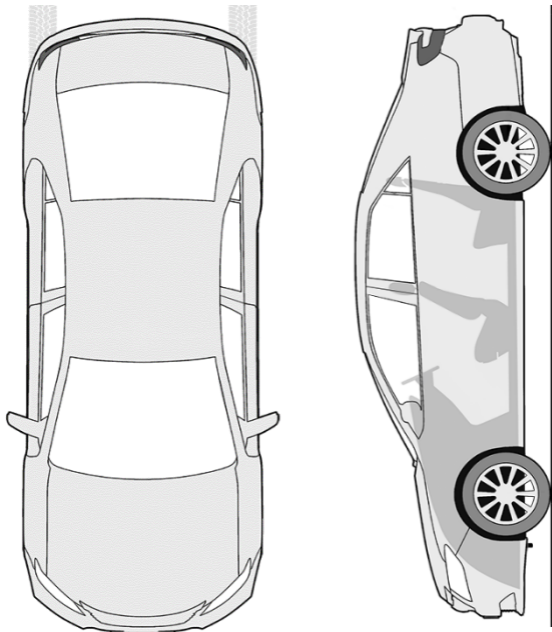
Сделано в России
Производитель: ООО «АВТОР»
С-RU.АЛ14.В.10098

Разработчик и производитель оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной инструкции. С более подробной информацией Вы можете ознакомиться на сайте:

<http://author-alarm.ru>



Место расположения иммобилайзера



ВНИМАНИЕ! Не оставляйте данное руководство в салоне автомобиля!

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Срок гарантии – 12 месяцев с момента продажи изделия. В течение указанного срока гарантируется бесплатная техническая поддержка и бесплатный ремонт оборудования производителя.

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия, имеющие:

- механические повреждения, сгоревшие или обуглившиеся детали, компоненты, контактные дорожки и т.п.;
- следы самостоятельного ремонта изделия;
- повреждения, вызванные стихией, пожаром, бытовыми факторами;
- нарушение гарантийной пломбы, повреждение или отсутствие фабричных или торговых наклеек.

В гарантийный ремонт изделие принимается в собственной упаковке и в полной комплектации.

Отсутствие упаковочного материала рассматривается как несоблюдение правил транспортировки изделия. Гарантия не распространяется на ущерб, причиненный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

Наименование (модель) _____

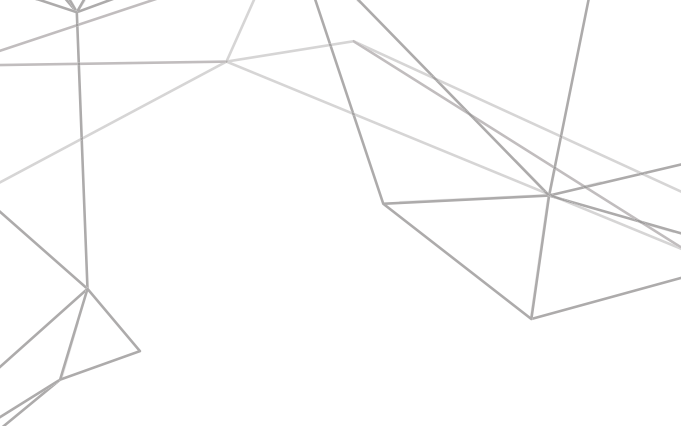
Дата продажи ____/____/____

Изделие на комплектность ____, работоспособность ____, отсутствие механических повреждений ___ проверено.

С условием гарантийного обслуживания ознакомлен(а) и согласен (согласна):

Покупатель _____

Продавец _____ М.П.



Техническая поддержка
8 (800) 350-23-60

