

**RAPTOR**

---

УСТАНОВКА



## **Уважаемый автовладелец!**

Обращаем Ваше внимание, что противоугонные устройства АВТОР не предназначены для самостоятельной установки.

Настоятельно рекомендуем производить монтаж и настройку приобретенного оборудования только в сертифицированных установочных центрах, полный перечень которых Вы можете найти на сайте <http://author-alarm.ru>.

## СОДЕРЖАНИЕ

Подключение устройства .....	5
Дополнительный контур защиты .....	6
Подключение дополнительного контура .....	6

**ВНИМАНИЕ!** Подключение противоугонного устройства RAPTOR к автомобилю необходимо производить при выключенном зажигании. К установке допускаются только квалифицированные специалисты. Установку системы RAPTOR производите в место, недоступное для злоумышленников.

**ВНИМАНИЕ!** Для некоторых марок необходимо подключение по схеме с дополнительным контуром защиты (см. стр. 6-7).

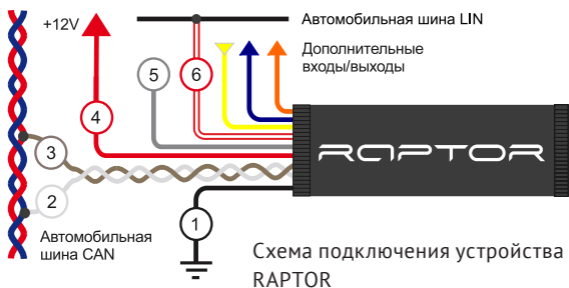
## Подключение устройства

Перед подключением устройства необходимо установить последнюю версию прошивки, загрузив ее с сайта <http://service.author-alarm.ru>.

Для подключения устройства подсоедините его провода следующим образом:

1. **Черный.** «Масса» автомобиля.
2. **Белый.** CAN-L.
3. **Коричневый.** CAN-H.
4. **Красный.** Постоянный плюс «+».
5. **Серый.** Для «привязки» других устройств.
6. **Бело-красный.** LIN.

**ВНИМАНИЕ!** Перепрошивка системы возможна только при подключенном сером проводе.



## **Дополнительный контур защиты**

Для обеспечения максимальной защиты автомобиля от угона в системе RAPTOR предусмотрен дополнительный контур блокировки.\* Он предназначен для случаев, когда связь с блоком управления двигателя по CAN-шине нарушена или затруднена. Данная блокировка позволяет реализовать функцию «Глушение работающего двигателя» и «Антиограбление» для автомобилей без цифровой блокировки работающего двигателя.

В случае использования дополнительной блокировки от модуля управления замком капота CONTOUR, реле к системе RAPTOR можно не подключать.

## **Подключение дополнительного контура**

Блокировка дополнительного контура осуществляется по нормально-замкнутой схеме. Данный вид блокировки является экстренным (в случаях, где не поддерживается цифровая блокировка), поэтому его можно использовать в любых цепях, при разрыве которых двигатель заблокируется, даже если это приведет к временному возникновению ошибок (например, датчик коленчатого вала или питания форсунок). Блокировка осуществляется появлением отрицательного потенциала на синем проводе при включенном зажигании или заведенном двигателе (отслеживается по аналоговому входу «зажигание», желтый провод).

\* Реле блокировки поставляется опционально.

1. **Черный.** «Масса» автомобиля.
  2. **Белый.** CAN-L.
  3. **Коричневый.** CAN-H.
  4. **Красный.** Постоянный плюс «+».
  5. **Серый.** Для «привязки» других устройств.
  6. **Бело-красный.** LIN.
  7. **Желтый.** Зажигание.
  8. **Синий.** Отрицательный выход на реле блокировки (макс. 250mA).
  9. **Оранжевый.** Выход состояния системы RAPTOR «-» (макс. 250mA). При успешной авторизации минус-потенциал остается на время работы двигателя. Выход предназначен для использования совместно с другими устройствами, либо при реализации нормально-разомкнутой схемы блокировки.
- A. Фиолетовый.** Нормально замкнутый контакт  
**B. Зеленый.** Нормально разомкнутый контакт.  
**C. Черный.** Общий.

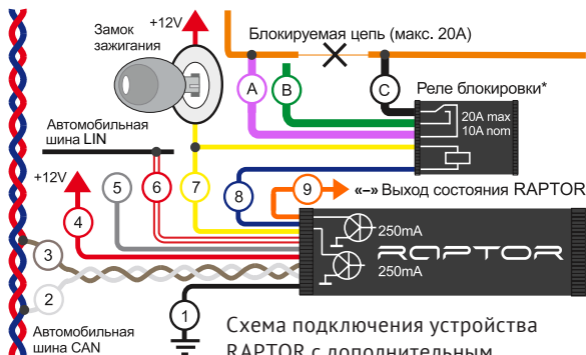
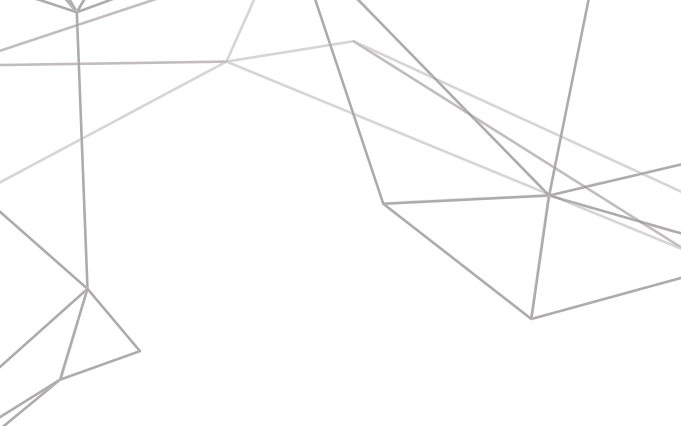


Схема подключения устройства RAPTOR с дополнительным контуром защиты



Техническая поддержка  
8 (800) 350-23-60

