

ATLAS

УСТАНОВКА



Уважаемый автовладелец!

Противоугонные устройства АВТОР предназначены для установки только в сертифицированных установочных центрах, перечень которых находится на сайте <http://author-alarm.ru>.

Противоугонное оборудование АВТОР, установленное другими организациями и частными лицами, не подлежит гарантийному и сервисному обслуживанию!

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ПОДКЛЮЧЕНИЕ ATLAS | 2 |
| Подключение модуля к AUTOSTART | 3 |
| Подключение модуля к SOBR | 6 |
| Подключение модуля к Fortin | 10 |
| КОНФИГУРАЦИЯ ATLAS | 14 |
| Привязка устройств | 15 |
| Выбор устройства автозапуска | 17 |
| Источник данных о состоянии зажигания | 17 |
| Источник CAN-данных | 18 |
| Способ управления центральным замком | 18 |
| Язык SMS-уведомлений | 19 |
| Параметры CAN-шины | 19 |
| РЕГИСТРАЦИЯ ATLAS | 23 |
| Регистрация аккаунта | 23 |
| Согласование устройств | 25 |
| ПРОВЕРКА РАБОТЫ ATLAS | 27 |
| При подключенном устройстве IGLA | 27 |
| При подключенном модуле автозапуска | 29 |
| Проверка определения местоположения | 29 |
| Таблица индикации | 30 |

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ATLAS

Одной из ключевых особенностей модуля ATLAS является возможность его совместного использования с модулями автозапуска двигателя различных производителей: AUTOSTART, SOBR, Fortin, iDataLink и др. При подключенном модуле автозапуска владелец автомобиля получает возможность дистанционно запустить и заглушить двигатель с помощью мобильного приложения **Author Connect** для iOS и Android.

Для работы модуля автозапуска совместно с ATLAS в общем случае необходимо подключить управляющий выход ATLAS (фиолетовый провод, на который подается сигнал «-» длительностью 1 сек.) ко входу модуля, отвечающему за обработку команды на запуск от внешнего источника. Также необходимым условием корректной работы автозапуска является наличие обратной связи с устройством (оранжевый провод статуса автозапуска*) по алгоритму:

- постоянный «-» – автозапуск включен
- постоянный «+» – автозапуск отключен

Данная логика работы справедлива для большинства устройств автозапуска, работающих по аналоговой схеме. Для подключения устройств автозапуска, работающих по цифровой шине CAN (например, AUTOSTART) необходимо подключить оба модуля к проводам CAN-L и CAN-H.

* Не путать со статусом работы двигателя (заведен/выключен)!

Подключение модуля к AUTOSTART



*Перед установкой ATLAS необходимо обязательно настроить его на совместную работу с модулем AUTOSTART с помощью приложения **ConfigTool** для Windows, стр. 14.*

Подключение GSM-модуля ATLAS к модулю автозапуска AUTOSTART необходимо производить при выключенном зажигании. К установке допускаются только квалифицированные специалисты. Установку комплекса производите в место, недоступное для злоумышленников.

Для подключения ATLAS подсоедините его провода следующим образом (см. стр. 4-5):

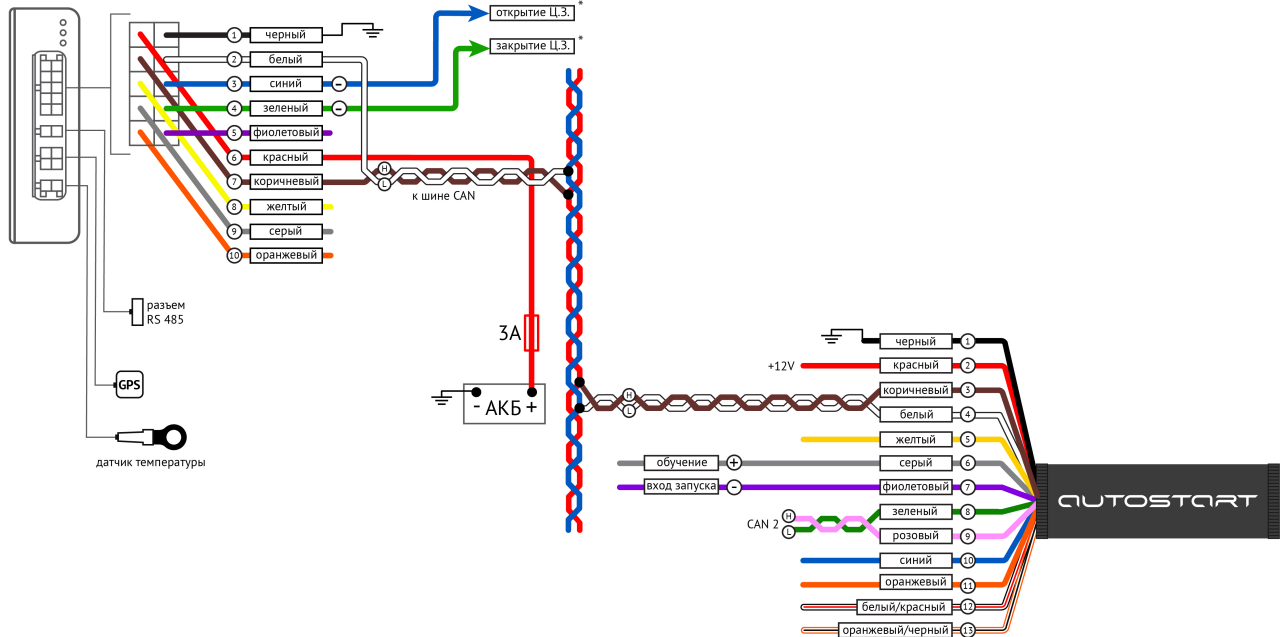
- 1. Черный.** Масса «-».
- 2. Белый.** CAN-L.
- 3. Синий.** Выход «-» на ЦЗ, открытие дверей*.
- 4. Зеленый.** Выход «-» на ЦЗ, закрытие дверей*.
- 5. Фиолетовый.** Не используется.
- 6. Красный.** Постоянный «+» 12В.
- 7. Коричневый.** CAN-H.
- 8. Желтый.** Не используется.
- 9. Серый.** Не используется.
- 10. Оранжевый.** Не используется.

Связь между модулями ATLAS и AUTOSTART осуществляется по цифровой шине CAN. Управление автозапуском и получение информации о его текущем состоянии осуществляется с помощью мобильного приложения **Author Connect** для iOS и Android.

* Подключение не является обязательным.

Схема подключения

ATLAS



* Подключение не является обязательным.

ATLAS

4

5

ATLAS

Подключение модуля к SOBR

Подключение GSM-модуля ATLAS к модулю автозапуска SOBR необходимо производить при выключенном зажигании. К установке допускаются только квалифицированные специалисты. Установку комплекса в автомобиле производите в месте, недоступное для злоумышленников.



*Перед установкой ATLAS необходимо обязательно настроить его на совместную работу с модулем SOBR с помощью приложения **ConfigTool** для Windows, стр. 14.*



Подключение противоугонного устройства IGLA и модуля автозапуска SOBR осуществляется в соответствии с инструкцией по установке каждого из устройств (см. комплект поставки ATLAS).

Для подключения ATLAS подсоедините его провода следующим образом (см. стр. 8-9):

- 1. Черный.** Масса «-».
- 2. Белый.** CAN-L.
- 3. Синий.** Выход «-» на ЦЗ, открытие дверей.
- 4. Зеленый.** Выход «-» на ЦЗ, закрытие дверей.
- 5. Фиолетовый.** Выход управления на SOBR, ко входу X2/4 бело-синий (см. «SOBR ARS-202M Инструкция по установке»).
- 6. Красный.** Постоянный «+» 12В.
- 7. Коричневый.** CAN-H.
- 8. Желтый.** Вход «Зажигание».

9. Серый. Не используется.

10. Оранжевый. Вход контроля SOBR, к выходу X2/2 бело-красный (см. «SOBR ARS-202M Инструкция по установке»).

Для запуска автостарта с помощью модуля SOBR система ATLAS посылает на фиолетовый провод импульс «-» длительностью 1 сек. Для прекращения сессии автозапуска посылается аналогичный импульс.

Сигнал статуса работы SOBR поступает на оранжевый провод ATLAS в виде постоянного «-». Если сигнал меняет полярность на «+», сессия автозапуска прекращена.

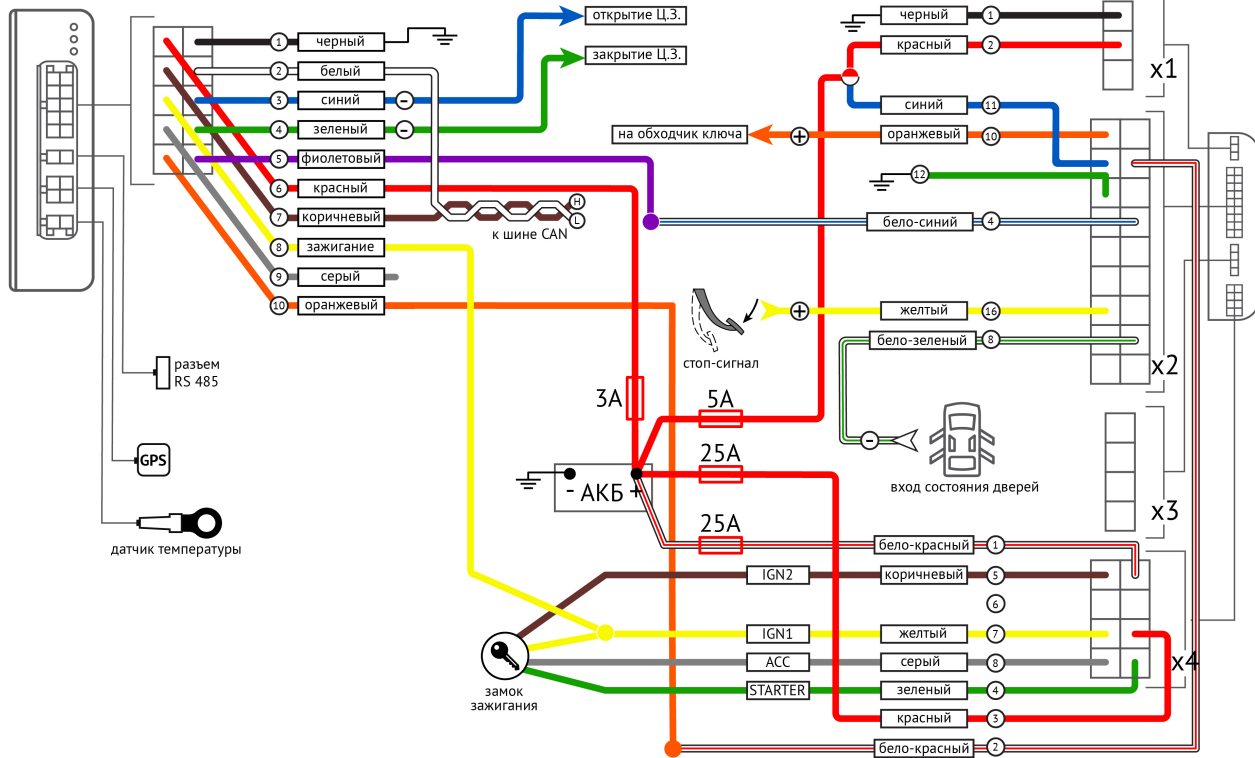
Если сигнал «-» на оранжевом проводе будет неустойчивым, ATLAS предупредит пользователя о некорректном подключении. В случае частого прерывания сигнала будет выдано сообщение об ошибке.

Управление автозапуском и получение информации о его текущем состоянии осуществляется с помощью мобильного приложения **Author Connect** для iOS и Android.

Схема подключения

ATLAS

SOBR ARS-202



Подключение модуля к Fortin

Подключение GSM-модуля ATLAS к модулю автозапуска Fortin необходимо производить при выключенном зажигании. К установке допускаются только квалифицированные специалисты. Установку комплекса в автомобиле производите в месте, недоступное для злоумышленников.



*Перед установкой ATLAS необходимо обязательно настроить его на совместную работу с модулем Fortin с помощью приложения **ConfigTool** для Windows, стр. 14.*



*Схема подключения ATLAS к модулю автозапуска Fortin зависит от конкретного автомобиля и программных настроек входов и выходов устройства. Представленная ниже схема содержит пример подключения для автомобиля **Ford Kuga**.*

Для подключения ATLAS подсоедините его провода следующим образом (см. стр. 12-13):

- 1. Черный.** Масса «-».
- 2. Белый.** CAN-L.
- 3. Синий.** Выход «-» на ЦЗ, открытие дверей.
- 4. Зеленый.** Выход «-» на ЦЗ, закрытие дверей.
- 5. Фиолетовый.** Выход управления на Fortin, ко входу xA/13 желто-черный.
- 6. Красный.** Постоянный «+» 12В.
- 7. Коричневый.** CAN-H.
- 8. Желтый.** Выход «Зажигание».

9. Серый. Не используется.

10. Оранжевый. Вход контроля Fortin, к выходу xA/14 коричнево-белый.

Для запуска автостарта с помощью модуля Fortin система ATLAS посылает на фиолетовый провод импульс «-» длительностью 1 сек. Для прекращения сессии автозапуска посылается аналогичный импульс.

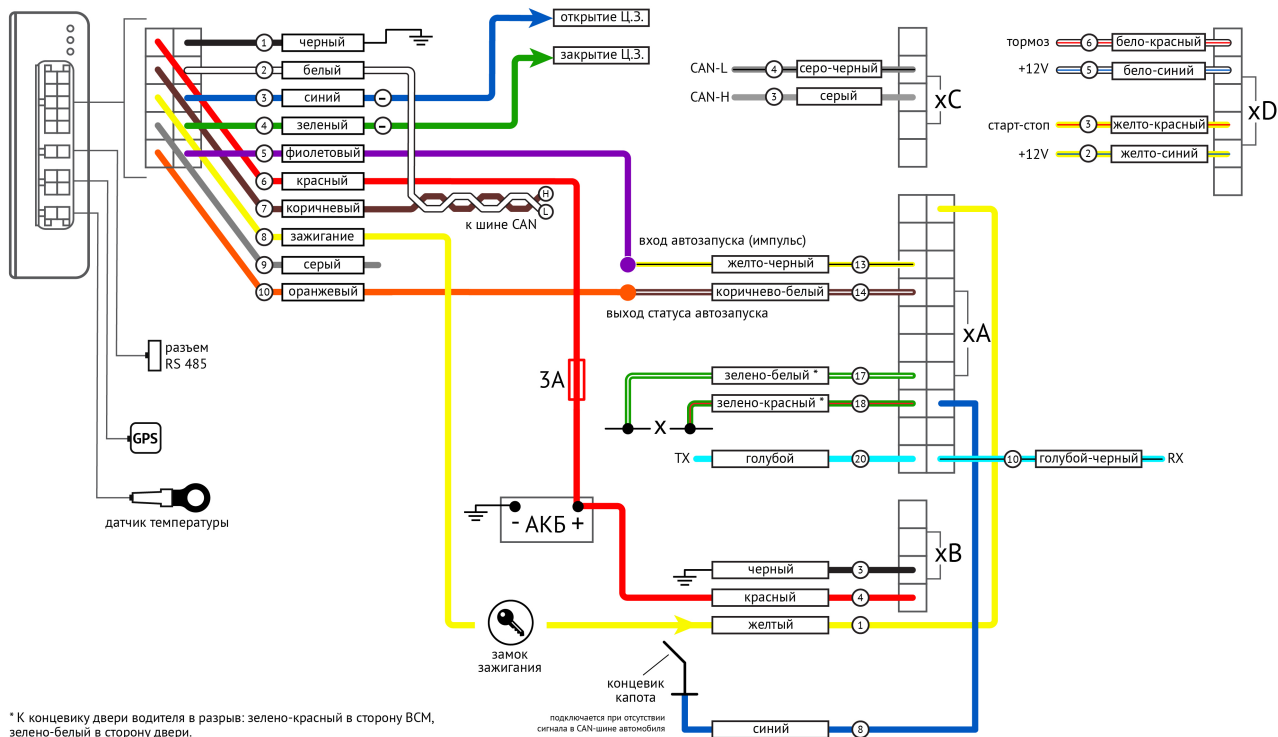
Сигнал статуса работы Fortin поступает на оранжевый провод ATLAS в виде постоянного «-». Если сигнал меняет полярность на «+», сессия автозапуска прекращена.

Если сигнал «-» на оранжевом проводе будет неустойчивым, ATLAS предупредит пользователя о некорректном подключении. В случае частого прерывания сигнала будет выдано сообщение об ошибке.

Управление автозапуском и получение информации о его текущем состоянии осуществляется с помощью мобильного приложения **Author Connect** для iOS и Android.

Схема подключения

ATLAS



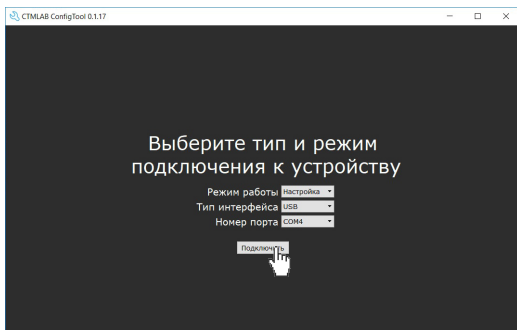
* К концевiku двери водителя в разрыв: зелено-красный в сторону BCM, зелено-белый в сторону двери.

КОНФИГУРАЦИЯ ATLAS

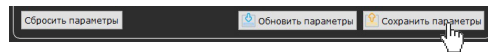
Для корректной работы ATLAS совместно с модулем автозапуска (AUTOSTART, SOBR, Fortin и др.) и противоугонным устройством IGLA необходимо настроить конфигурацию модуля с помощью программы **ConfigTool** для Windows.

! *Рекомендуем проводить настройку ATLAS перед установкой на автомобиль.*

1. Скачайте архив с приложением **ConfigTool** и распакуйте его в папку на диске.
2. Подключите ATLAS к источнику питания +12В.
3. Подключите ATLAS к компьютеру с помощью кабеля microUSB.
4. Запустите приложение **ConfigTool** двойным щелчком мыши на файле config_tool.exe.
5. В открывшемся окне нажмите «Подключить». Программа сама определит необходимые параметры подключения.



! *По завершении настройки модуля обязательно нажмите кнопку «Сохранить параметры» в правом нижнем углу окна программы.*



Привязка устройств

! *Процедура привязки внешних устройств проводится строго по очереди: за один раз согласуется только одно устройство!*

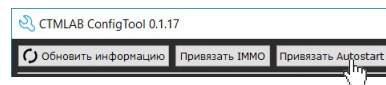
! *Для согласования устройств можно также использовать мобильное приложение **Author Connect** для iOS и Android (стр. 22).*

Для согласования ATLAS с модулем автозапуска AUTOSTART подайте питание +12В на устройства и переведите AUTOSTART в режим обновления ПО (см. инструкцию к устройству).

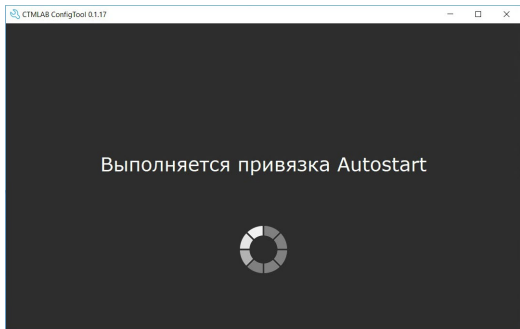
Для согласования ATLAS с противоугонным устройством IGLA подайте питание +12В на устройства и переведите IGLA в режим смены PIN-кода (см. инструкцию к устройству).

В приложении **ConfigTool** нажмите кнопку:

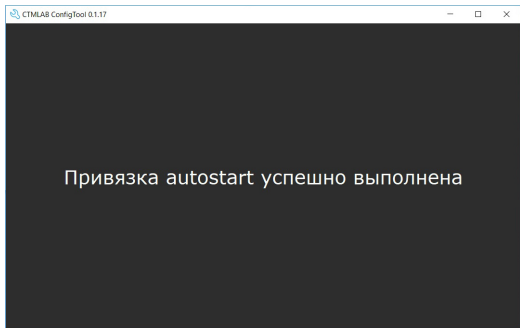
- «Привязать Autostart» для привязки модуля автозапуска AUTOSTART
- «Привязать IMMO» для привязки противоугонного устройства IGLA



Убедитесь, что процесс привязки был запущен и дождитесь его окончания.



Успешная привязка устройства будет подтверждена соответствующим сообщением в окне приложения.

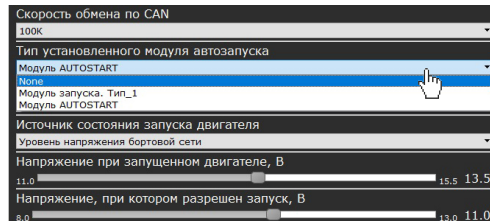


Если после подключения ATLAS связь с противоугонной системой IGLA или модулем автозапуска AUTOSTART отсутствует, следует провести настройку параметров шины CAN (стр. 19).

Выбор устройства автозапуска

В пункте «Тип установленного модуля автозапуска» укажите устройство автозапуска, которое будет использоваться совместно с модулем ATLAS:

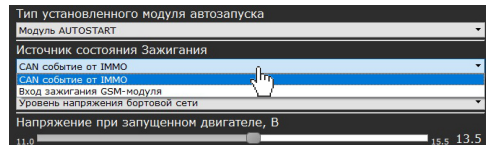
- Модуль AUTOSTART
- Модуль автозапуска. Тип 1 – для прочих модулей
- None – без модуля автозапуска



Источник данных о состоянии зажигания

В зависимости от способа подключения ATLAS выберите источник сигнала о состоянии зажигания:

- данные, получаемые и передаваемые по CAN-шине противоугонным устройством IGLA (если подключено)
- аналоговый вход ATLAS (желтый провод), подключенный к цепи зажигания

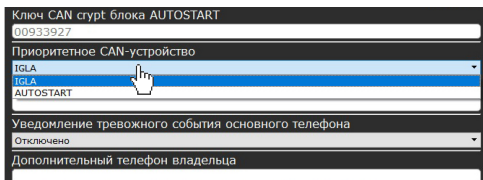


Источник CAN-данных

ATLAS информирует владельца автомобиля об изменении состояния контролируемых узлов и систем через мобильное приложение **Author Connect**. Некоторые данные, отображаемые в приложении, зависят от подключенных охранных устройств и систем автозапуска.

Если Вы используете GSM-модуль ATLAS совместно с противоугонной системой IGLA и модулем автозапуска AUTOSTART, то необходимо выбрать источник CAN-данных для ATLAS в пункте «Приоритетное CAN-устройство»:

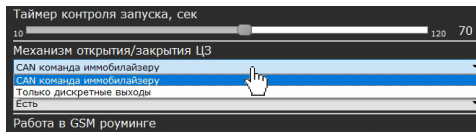
- Противоугонное устройство IGLA
- Модуль автозапуска AUTOSTART



Способ управления центральным замком

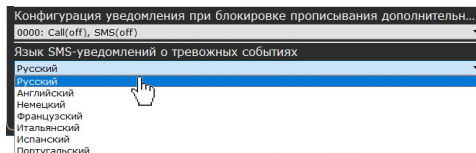
Укажите механизм, который будет обеспечивать открытие и закрытие центрального замка по команде владельца:

- с помощью противоугонного устройства IGLA по CAN-шине (при подключенном устройстве)
- через аналоговые выходы (синий и зеленый провода ATLAS)



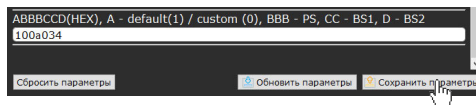
Язык SMS-уведомлений

Установите язык тревожных сообщений, которые будут приходить владельцу в виде SMS:



Параметры CAN-шины

Если после подключения ATLAS (с версией прошивки 2.40 и выше) связь с противоугонной системой IGLA или модулем автозапуска AUTOSTART отсутствует, следует провести настройку параметров шины CAN.



Настройка производится перебором доступных значений скорости CAN-шины с сохранением параметров после ввода очередного значения. Для проверки связи между модулями используйте мобильное приложение **Author Connect**, стр. 23.

В настройке указывается число вида ABBBCCD в HEX (шестнадцатеричном) формате.

A – включение настройки:

- 1 – использовать стандартные значения (остальные цифры должны быть равны нулю);
- 0 – использовать значения, введенные вручную.

BBB – значение предделителя (PS)

CC – значение BS1

D – значение BS2

Примеры:

1000000 – автоматическое определение скорости CAN-шины

0002034 – значения PS = 2, BS1 = 3, BS2 = 4

000A0B7 – значения PS=10 (=A в HEX), BS1=11 (=B в HEX), BS2=7

Автоматическое определение скорости шины CAN происходит в момент привязки устройств, стр. 15. Если связь между устройствами не была установлена, параметры CAN-шины следует задать вручную.



В случае появления ошибок в автомобиле при установке модуля ATLAS, повторной установке на другой автомобиль или другую CAN шину, необходимо отвязать все устройства от модуля ATLAS, установить значение 1000000 и выполнить привязку заново.

| PS | BS1 | BS2 | Шина |
|----|-----|-----|------|
| 2 | 8 | 7 | 500 |
| 2 | 9 | 6 | 500 |
| 2 | 10 | 5 | 500 |
| 2 | 11 | 4 | 500 |
| 2 | 12 | 3 | 500 |
| 2 | 13 | 2 | 500 |
| 4 | 8 | 7 | 250 |
| 4 | 5 | 2 | 250 |
| 4 | 9 | 6 | 250 |
| 4 | 10 | 5 | 250 |
| 4 | 11 | 4 | 250 |
| 4 | 12 | 3 | 250 |
| 4 | 13 | 2 | 250 |
| 8 | 5 | 2 | 125 |
| 8 | 8 | 7 | 125 |
| 8 | 9 | 6 | 125 |
| 8 | 10 | 8 | 125 |
| 8 | 11 | 4 | 125 |
| 8 | 12 | 3 | 125 |
| 8 | 13 | 2 | 125 |
| 10 | 5 | 2 | 100 |
| 10 | 6 | 3 | 100 |
| 10 | 7 | 2 | 100 |

| PS | BS1 | BS2 | Шина |
|----|-----|-----|-------|
| 10 | 8 | 7 | 100 |
| 10 | 9 | 6 | 100 |
| 10 | 10 | 5 | 100 |
| 10 | 11 | 4 | 100 |
| 10 | 12 | 3 | 100 |
| 10 | 13 | 2 | 100 |
| 12 | 3 | 2 | 83,33 |
| 12 | 4 | 3 | 83,33 |
| 12 | 5 | 2 | 83,33 |
| 12 | 6 | 5 | 83,33 |
| 12 | 7 | 4 | 83,33 |
| 12 | 8 | 3 | 83,33 |
| 12 | 8 | 7 | 83,33 |
| 12 | 9 | 6 | 83,33 |
| 12 | 10 | 5 | 83,33 |
| 12 | 11 | 4 | 83,33 |
| 12 | 12 | 3 | 83,33 |
| 12 | 13 | 2 | 83,33 |
| 16 | 5 | 2 | 62,5 |
| 16 | 4 | 3 | 62,5 |
| 16 | 8 | 7 | 62,5 |
| 16 | 9 | 6 | 62,5 |
| 16 | 10 | 5 | 62,5 |

| PS | BS1 | BS2 | Шина |
|----|-----|-----|-------|
| 16 | 11 | 4 | 62,5 |
| 16 | 12 | 3 | 62,5 |
| 16 | 13 | 2 | 62,5 |
| 20 | 5 | 2 | 50 |
| 20 | 5 | 4 | 50 |
| 20 | 6 | 3 | 50 |
| 20 | 7 | 2 | 50 |
| 20 | 8 | 7 | 50 |
| 20 | 9 | 6 | 50 |
| 20 | 10 | 5 | 50 |
| 20 | 11 | 4 | 50 |
| 20 | 12 | 3 | 50 |
| 20 | 13 | 2 | 50 |
| 30 | 3 | 2 | 33,33 |
| 30 | 4 | 3 | 33,33 |
| 30 | 5 | 4 | 33,33 |
| 30 | 6 | 5 | 33,33 |
| 30 | 7 | 4 | 33,33 |

| PS | BS1 | BS2 | Шина |
|----|-----|-----|-------|
| 30 | 7 | 2 | 33,33 |
| 30 | 8 | 3 | 33,33 |
| 30 | 8 | 6 | 33,33 |
| 30 | 8 | 7 | 33,33 |
| 30 | 9 | 6 | 33,33 |
| 30 | 9 | 5 | 33,33 |
| 30 | 9 | 2 | 33,33 |
| 30 | 10 | 4 | 33,33 |
| 30 | 10 | 5 | 33,33 |
| 30 | 10 | 9 | 33,33 |
| 30 | 11 | 8 | 33,33 |
| 30 | 11 | 4 | 33,33 |
| 30 | 11 | 3 | 33,33 |
| 30 | 12 | 2 | 33,33 |
| 30 | 12 | 3 | 33,33 |
| 30 | 12 | 7 | 33,33 |
| 30 | 13 | 2 | 33,33 |
| 30 | 13 | 6 | 33,33 |

РЕГИСТРАЦИЯ ATLAS

Регистрация аккаунта установщика

1. Установите мобильное приложение **Author Connect** для iOS (версии 10.0 и выше) или Android (версии 4.1 и выше), пройдя по ссылкам:

<https://itunes.apple.com/ru/app/author-connect/id1394124230>

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.dma.author.connect>



2. Запустите приложение, нажмите «Создать учетную запись» и введите параметры нового аккаунта, используя номер телефона, с которого будет осуществляться регистрация устройства на сервере ATLAS. Параметры учетной записи:
 - Логин - номер телефона установщика, начиная с +7 (только цифры);
 - Пароль - от 8 до 64 символов без пробелов (латинские буквы, цифры, специальные символы);
 - Имя и Фамилия - минимум 3 символа (буквы, пробелы, тире). Недопустимо начало и окончание слов пробелами и тире.

Для регистрации охранного комплекса Вам потребуется пластиковая карта, входящая в комплект поставки ATLAS, с серийным номером устройства и **открытым кодом**.

! Не стирайте защитный слой на пластиковой карте! Секретные коды под защитным слоем предназначены для регистрации владельца автомобиля. Для «привязки» ATLAS используйте **только открытый код!** Открытый код является одноразовым и используется только при установке и первичной настройке устройства.

The screenshot shows the 'AUTHOR CONNECT' app interface. At the top, there's an orange header with a user icon and the text 'AUTHOR CONNECT'. Below it, the title 'ПРИВЯЗКА УСТРОЙСТВА' (Device Binding) is displayed. The instructions state: 'Введите серийный номер и PIN-код с карточки (входит в комплект поставки устройства)' (Enter the serial number and PIN code from the card (included in the device package)). There are two input fields: 'Серийный номер' (Serial number) and 'Код с карточки' (Code from card). Below these is a section titled 'КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ' (Confidential Information) containing fields for 'Телефонный номер устройства' (Device phone number), 'PIN', and 'Серийный номер устройства' (Device serial number). A 'Горячая линия: 8-800-350-23-60' (Hotline) is also listed. At the bottom right, there is a 'ДАЛЕЕ' (Next) button.

Согласование устройств

! Если привязка модуля автозапуска AUTOSTART и противоугонного устройства IGLA была выполнена в программе **ConfigTool** (стр. 15), то нет необходимости проводить повторное согласование устройств в приложении **Author Connect**.

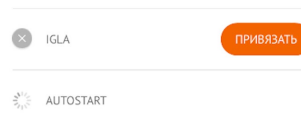
! Процедура привязки внешних устройств проводится строго по очереди: за один раз согласуется только одно устройство!

Для согласования противоугонного устройства IGLA и устройств автозапуска:

1. Подайте питание +12В на устройства.
2. Переведите устройство IGLA в режим смены PIN-кода, а модуль AUTOSTART в режим обновления ПО (см. инструкции к устройствам).
3. Не выключая зажигание, перейдите на вкладку «Управление» и нажмите кнопку настройки.



4. В открывшемся окне нажмите «Обновить» и «Привязать» напротив соответствующего устройства.





Используйте противоугонную систему IGLA и модуль автозапуска AUTOSTART только с одним GSM-модулем ATLAS. «Привязать» IGLA или AUTOSTART одновременно к модулю ATLAS и маяку COMPASS GSM/GPS невозможно.

ПРОВЕРКА РАБОТЫ ATLAS

При подключенном устройстве IGLA

Перейдите на вкладку «Управление» мобильного приложения **Author Connect** и проверьте реакцию системы на следующие команды:

- включение/выключение зажигания
- открытие/закрытие ЦЗ

Убедитесь, что индикация событий отображается на вкладке «Управление», а перечень событий появился на вкладке «Лента».



На некоторых автомобилях открытие ЦЗ через мобильное приложение Author Connect приводит к выдаче сигналов тревоги штатной системы охраны. Для автоматического снятия системы с охраны по нажатию кнопки «Открыть ЦЗ» в приложении необходимо:

1. Подключить синий и зеленый провода ATLAS к проводам управления ЦЗ по личинке механического замка водительской двери (см. схему установки).
2. Активировать в модуле BCM автомобиля функцию управления штатной системой охраны через личинку замка. Для доступа к настройкам BCM используйте диагностическое оборудование.

Проверка режима SLAVE*

Для некоторых автомобилей при подключенном модуле ATLAS возможна авторизация владельца в системе IGLA* через штатную систему охраны (режим SLAVE). В этом случае для снятия IGLA* с охраны достаточно нажать кнопку Unlock штатного брелка или коснуться сенсора ручки водительской двери (для автомобилей с бесключевым доступом).

Узнать, поддерживает ли автомобиль работу IGLA* в режиме SLAVE, можно одним из следующих способов:

- Снимите систему охраны нажатием кнопки Unlock (открыть замок) штатного брелка автомобиля. Вставьте ключ в личинку замка водительской двери, проверните его и откройте дверь. Если уведомлений о нарушении зон охраны не последовало, значит система успешно работает в режиме SLAVE.
- Опустите стекла в автомобиле и отключите автододовку. Поставьте систему в охрану, а затем снимите с охраны нажатием кнопки Unlock штатного брелка. Откройте дверь через окно изнутри, дернув за ручку. Если уведомлений о нарушении зон охраны не последовало, значит система успешно работает в режиме SLAVE.

* Только для IGLA без меток.

При подключенном модуле автозапуска

Перейдите на вкладку «Управление» и проверьте реакцию системы на нажатие и удерживание кнопки START/STOP в течение 3 секунд.

Убедитесь, что устройство успешно запускает и останавливает двигатель.

Проверка определения местоположения

Перейдите на вкладку «Карта» и проверьте реакцию системы на нажатие кнопки «Обновить».

Убедитесь, что устройство получило координаты и текущее местоположение автомобиля отобразилось на карте.

ATLAS осуществляет определение местоположения по данным геолокации GPS*/GSM.

В связи с особенностями технологии GPS позиционирование устройства может занять некоторое время. При этом автомобиль должен находиться в зоне приема сигналов спутников.

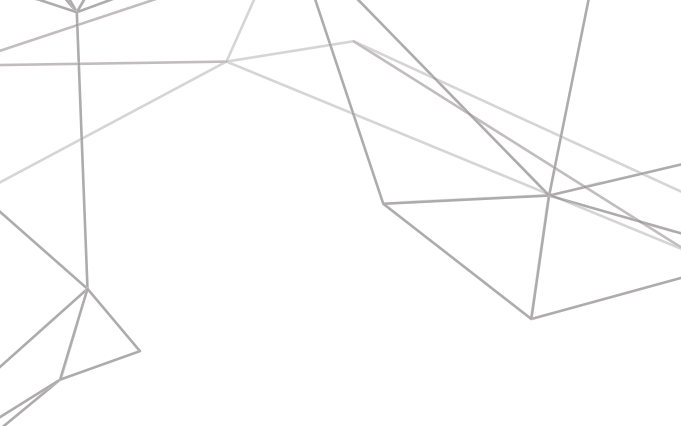
Если получение координат по спутникам недоступно или затруднено, приблизительное местоположение модуля определяется по технологии LBS (базовым станциям сотовой связи).

* При подключенном модуле GPS.

Таблица индикации

При проверке правильности подключения ATLAS убедитесь, что светодиод устройства выдает сигналы индикации согласно таблице.

| Цвет | Событие |
|---------|--|
| красный | при подключенном питании |
| синий | при подключении к сети GSM и обмене данными с сервером ATLAS |
| желтый | при обмене данными с противоугонным устройством IGLA |



Техническая поддержка
8 (800) 350-23-60

